

Италия – хайтек

Милан и Рим – всемирные центры моды. 70% всего мирового наследия находится в Италии, а ее архитекторы и реставраторы – лучшие в Европе. Россия покупает в Италии продукцию тяжелого машиностроения в стиле хайтека. Телеком и СМИ у итальянцев – также мирового уровня.

Приватизация, инвестиции

– Если спросить экономистов Siena University, в чем причины неудач экономики Италии за последние 10-12 лет, ответ будет прост и лаконичен: в этом виновата семья. Она виновата, что большинство итальянских компаний являются небольшими частными предприятиями; она не дает возможность продвижению женщин в бизнесе, и именно семья ответственна за низкую мобильность рабочей силы.

На протяжении многих лет семья рассматривалась как актив в итальянском бизнесе, что проявлялось на примере небольших фирм, часто семейных, распространенных по всей Италии. 2/3 производственных рабочих работают в фирмах, где количество сотрудников не более 100 чел., по сравнению в США – 37% и Германии – 31%. В Италии сосредоточено самое большое количество малых и средних предприятий – 4,5 млн., 1/4 часть всех малых предприятий, находящихся в 15 странах ЕС.

На протяжении долгого времени среди стран-членов ЕС Италия имела самое небольшое количество крупных предприятий, например, лишь изредка список возглавляла компания Fiat, на которую приходилось 5% ВВП Италии. Другой причиной экономических неудач является большой вес государства, которому принадлежит большинство банков и множество промышленных предприятий. Даже сейчас многие из них являются госпредприятиями. За последние двадцать лет, пока Италия гордилась своими мелкими предприятиями, страна потеряла свое заметное присутствие на международном рынке во многих отраслях экономики, таких, как фармацевтическая, компьютерная и перерабатывающая пищевая промышленность.

Мелкие предприятия Италии убыточны. Процесс глобализации и конкуренции со стороны Азии (особенно Китая) предполагает укрупнение размеров бизнеса. Если раньше Италия могла обеспечить свой внутренний рынок или вести торговлю с соседней Францией или Германией, полагаясь на свои местные банки и финансы, то сейчас, чтобы иметь успех, таким компаниям, как Benneton приходится расширяться до международного масштаба, поставляя товары далеко за

пределы страны и быть зарегистрированной не только на Миланской фондовой бирже, но и на Нью-Йоркской.

Что касается рынка акций, то он небольшой и на нем зарегистрировано всего 300 компаний. Но глава фондовой биржи М. Кпуано имеет достаточно амбиций, чтобы заняться привлечением крупных компаний на рынок. Доверие клиентов было заметно подорвано после скандала в одной из крупнейших продовольственных групп Италии компании Parmalat, которая поддельывала балансы своего предприятия. После этого скандала рассматривается в парламенте закон об улучшении корпоративной прозрачности корпораций.

Другая проблема, связанная с мелкими предприятиями, состоит в том, что на протяжении долгого времени для своего конкурентного преимущества они полагались на дешевую рабочую силу. Классическим примером являются текстильные фирмы на севере, тратящие уйму времени для протекционизма своих рынков. На протяжении десятилетий они требовали от ВТО ограничения импорта текстиля и одежды из развивающихся стран. Но когда срок соглашения истек, в начале 2005г. многие фирмы поспешили в Брюссель с требованием ограничения китайского экспорта. Другие присоединились к группе тех, кто считал, что причиной снижения продаж является членство Италии в евро. Лишь немногие готовы были признать, что только создание новой ниши, основанной на хорошем дизайне, маркетинге или использовании новых технологий, а не дешевой рабочей силы приведет к успеху на рынке.

Существуют итальянские фирмы, даже небольшие, которые благодаря изменениям в стратегии своих компаний пришли к успеху. 15 лет назад компания Benneton производила 90% женской одежды в Италии, но сейчас ее доля на внутреннем рынке снизилась до 30%. Производитель обуви Geox выпускает большую часть своей продукции на импорт, как и Luxotica, крупнейший производитель солнцезащитных очков. Предприятие белой бытовой техники Merloni (а сейчас Indesit), которое было основано 30 лет назад, стало третьим крупнейшим поставщиком холодильников, кухонных плит и стиральных машин в мире. Ее основатель В. Мерлони, который является и ее председателем, отмечает, что половина продукции компании сделана за рубежом, включая Китай, который он впервые посетил в 1975г. Однако Китай одновременно является источником контрафактной продукции с логотипом Made in Italy, даже предлагая гарантии на обслуживание стиральных машин.

Успешным примером ведения бизнеса является производитель сложных печатных прессов компания Cerutti, расположенная недалеко от Турина. Ее глава Дж. Черутти вспоминает, что когда его отец основал фирму после Второй мировой войны, у него было семь конкурентов. Сейчас он является по существу единственным производи-

телем печатных прессов, и ему принадлежит 60% международного рынка. Он поставляет множество газет и журналов в Европу и в США. Недавно он приобрел предприятие в Китае и технический центр в Индии и взял на работу множество талантливых индийских инженеров.

Флагман компьютерной отрасли Италии компания Olivetti также может похвастаться успехами. В Сицилии компания ST Microelectronics, производитель чипов, является частью высокотехнологичной группы. Компания была основана в 60гг. и не раз была на грани банкротства, но благодаря росту качества своих товаров она не только не обанкротилась, но открыла производство в Неаполе и Бари.

Глава компании ST Microelectronics К. Пистори так комментирует экономическую ситуацию. В Италии на экспорт высокотехнологичной продукции приходится 12% всех товаров, т.е. половина средних показателей Европы. Италия тратит 1,1% своего ВВП на научные исследования, по сравнению со средними показателями ЕС – 2%, и 3,2% в Японии. Засилие бюрократии, несовершенство юридической системы только замедляет экономический рост. Процесс либерализации не совершенен, инфраструктура плохая, а налоги подталкивают к увеличению стоимости рабочей силы. Правительство Берлускони не сумело создать благоприятный инвестиционный климат для привлечения инвестиций как из за рубежа, так и на внутреннем рынке. Ничего не было сделано и для роста инноваций.

Л. Монтеземоло, глава компании Fiat и Confindustria знает все о превратностях бизнеса, в свое время он спас Fiat от банкротства, и ее спасение является больше заслугой финансов, а не инженеров-конструкторов. По его мнению, Италии придется заплатить высокую цену, чтобы провести

структурные реформы. Самой главной задачей является на сегодня создание условий для конкуренции, которая предполагает проведение приватизации. Другими приоритетными мерами являются: повышение уровня образования в стране, включая университеты; улучшение инфраструктуры; улучшение системы административного управления, включая юридическую систему, которая отпугивает инвесторов; а также рост инноваций и увеличение инвестиций в научные исследования.

Правительство Берлускони мало сделало из предизбирательных обещаний, когда стало правящей партией в 2001г. В двух областях – пенсии и трудовые ресурсы, оно действовало весьма решительно, хотя уже продолжало реформы, начатые предыдущим правительством. Правительство намерено закончить ряд болезненных реформ к 2008г. Увеличивая возраст ухода на пенсию, сокращая пенсию и оживляя частные пенсионные фонды, правительство делает больше, чем страны ЕС для решения этой проблемы.

По словам министра труда Италии, за последние пять лет Италия создала 1,2 млн. новых рабочих мест, 700 тыс. из которых – для женщин, что является хорошим показателем в Европе. В целом, уровень безработицы в Италии составляет ниже 8%, что относительно низко по европейским стандартам, но он все же высок среди молодого поколения – 23%.

Бывший министр финансов Н. Синискало, который покинул свой пост в сент. 2005г., гордится проделанной работой по осуществлению реформ в правительственной пенсионной системе, хотя признает, что слишком мало было сделано для роста конкуренции.

По словам ОЭСР, Италия страдает от зарегулированности своей экономики. Например, энергетический рынок требует большей либерализации, чтобы лучше соответствовать нормам Европы. Правительство остается единственным крупнейшим акционером в компаниях Eni, крупнейшей нефтяной компании, и Enel – крупной электрической фирме.

Большим препятствием для инвестиций также является и корпоративное руководство, которое далеко от прозрачности, что мешает успешной работе и самих компаний. На протяжении многих лет крупные фирмы контролировались лишь небольшими группами акционеров, даже зачастую через серию различных холдинговых компаний, при полном игнорировании интересов мелких акционеров.

Банки изменились. Отрасль, которая на протяжении многих лет была государственной и фрагментированной, сейчас на 90% приватизирована. Несколько банков занимают самые высокие рейтинги: Banca Intesa; Unicredit, который в этом году взял руководство над германским HVB; Санпаоло IMI и Capitalia. Банкинг не единственная отрасль, которая защищена от конкуренции собственными регулирующими органами.

Существуют итальянские фирмы, даже небольшие, которые благодаря изменениям в стратегии своих компаний пришли к успеху. Производитель обуви Geox выпускает большую часть своей продукции на импорт, как и Luxotica, крупнейший производитель солнцезащитных очков. Предприятие белой бытовой техники Merloni (а сейчас Indesit), которое было основано 30 лет назад, стало третьим крупнейшим поставщиком холодильников, кухонных плит и стиральных машин в мире.

Производителю сложных печатных прессов компании Serutti, недалеко от Турина, принадлежит 60% международного рынка. Ее глава Дж. Черутти недавно приобрел предприятие в Китае и технический центр в Индии и взял на работу множество талантливых индийских инженеров.

Флагман компьютерной отрасли Италии компания Olivetti также может похвастаться успехами. В Сицилии компания ST Microelectronics, производитель чипов, является частью высокотехнологичной группы. Economist «Коринф», 1.7.2006г.

Отсутствует конкуренция и в сфере услуг, что является серьезной проблемой, поскольку эта отрасль экономики имеет тенденцию к росту, и на нее сейчас приходится 2/3 ВВП. Небольшие магазины, таксомоторные компании, фармацевтика, нотариусы, торговцы – все они защищены от конкуренции специальными правилами, которые контролируются местной администрацией.

Туризм – другая отрасль, которая могла бы получать выгоду от роста инвестиций и конкуренции. В стране, которой есть что предложить в области культуры, природы, климата и кулинарии, итальянский туризм на удивление не развит, а цены на гостиницы и рестораны чрезвычайно высоки. Если в 70гг. Италия занимала первое место по туристическим направлениям, то сейчас она занимает пятое место после Франции, Испании, США и Китая.

Италия страдает от распространенных настроений в стране, направленных против бизнеса и потребителя. Итальянцы могли бы быть более предприимчивыми, но две послевоенные политические партии, христианские демократы и коммунисты, рассматриваются как либеральные. К тому же католическая церковь, которая имеет огромное влияние на население, также надменно относится к прибыли. Но в любом случае, многие бизнесмены в Италии делают все возможное для расширения своих деловых связей. Economist. «Коринф», 1.7.2006г.

Недвижимость, собственность

– Итальянские компании – производители керамических изделий рассматривают Нижегородскую обл. как перспективный и инвестиционно привлекательный регион. Как сообщили в пресс-службе областной Торгово-промышленной палаты, об этом заявил президент Международной ассоциации керамики, главы Института науки и технологий керамических материалов Джан Никола Бабини в ходе встречи с руководителями профильных нижегородских предприятий 9 окт.

В пресс-службе напомнили, что встреча состоялась в преддверии открытия эксклюзивной выставки продукции и технологий *Vitrina Italia* в рамках проекта «Керамика Красивая». На встрече обсуждались вопросы сотрудничества предпринимателей Нижнего Новгорода с итальянскими фирмами, а также те направления, которые могут быть интересны обеим сторонам.

По словам Бабини, цель визита итальянской делегации состоит «в консолидации сил итальянского бизнеса для повышения эффективности двустороннего сотрудничества и интеграции в российскую промышленность».

Гендиректор ОАО «КБ Икар» Сергей Симаков заявил, что его предприятие заинтересовано в сотрудничестве с зарубежными партнерами в области повышения качества керамики и ее технических параметров. «Икар» использует для разработки резисторов керамику отечественного

производства, но ее качество нижегородских производителей не устраивает.

Бабини выразил желание посетить профильные предприятия Нижнего Новгорода и сравнить характеристики материалов, используемых российскими коллегами. Мы хотим сделать Нижний Новгород центром российской керамики, заявил в своем выступлении замгендиректора Нижегородского регионального центра наноиндустрии Владимир Войтович. Специализация – производство керамики с введением нано-частиц.

Обсуждение направлений сотрудничества продолжится 10 окт. в Павлове (Нижегородская обл.) в рамках конференции «Функциональная керамика». В мероприятии примут участие министр промышленности и инноваций Нижегородской обл. Борис Есин, президент Российского керамического общества Владимир Шевченко, глава Института науки и технологий керамических материалов Джан Никола Бабини, гендиректор ЗАО «Концерн Наноиндустрия» Михаил Ананян.

В программе конференции будут рассмотрены состояние науки о керамике в России и обзор работ нижегородских ученых, керамические материалы нового поколения, применение керамики в резисторостроении, термомеханике и других областях промышленности.

Выставка продукции и технологий *Vitrina Italia* в рамках проекта «Керамика Красивая» пройдет 10-13 окт. в ТПП Нижегородской обл. Она будет посвящена художественной и промышленной керамике, а также итальянским продуктам питания, сантехнике, водонагревательным системам, предметам домашнего интерьера, кофемашинам и одежде. Проект направлен на продвижение на российский рынок ряда промышленных, художественных предприятий региона Эмилия-Романья (Италия), а также установление сотрудничества с предприятиями Нижегородской обл. ИА Regnum, 9.10.2006г.

– Группа Freudenberg Politex (Италия-Германия, ведущий в Европе производитель нетканно-кровельных материалов и мировой монополист напольных покрытий на основе резины) инвестировала в создание первой линии по производству полиэстерного нетканого кровельного полотна 15 млн. евро в Нижегородской обл. Об этом сообщил президент и исполнительный директор группы Freudenberg Politex Риккардо Солини на церемонии открытия производства. Производственная мощность первой линии составит 11 тыс.т. или 70 млн.кв.м. материала в год.

Член совета директоров и управляющий партнер Freudenberg Politex Альберт Пюрцер рассказал, что через 2-3г. компания планирует запустить вторую линию по производству нетканых кровельных материалов проекторной мощностью также 11 тыс.т. Объем инвестиций в строительство второй линии составит 10 млн. евро.

Сырье для производства закупается в Италии, Белоруссии и Южной Корее, но компания рассчи-

тывает найти местных производителей сырья. В планах компании также создание производства нетканых материалов для фильтров, используемых в автомобильной и газовой промышленности.

По словам замгубернатора по социально-экономическому планированию, бюджетным отношениям и инвестиционной политике Нижегородской обл. Владимира Иванова, запуск производства Freudenberg Politeх позволит повысить имидж Нижегородской обл. «По сути, компания стала участником реализации в Нижегородской обл. нацпроекта «Доступное жилье», так как нехватка кровельных материалов является одной из болевых точек в реализации нацпроекта», – уточнил Иванов. По его словам, бюджетная эффективность нового производства на стадии окупаемости составит 40-45 млн.руб. в год. После завершения стадии окупаемости она увеличится в 2 раза.

31 авг. инвестиционный совет при правительстве Нижегородской обл. присвоил статус приоритетного проекту ООО «Фройнденберг Политекс» (российское подразделение группы Freudenberg Politeх) по строительству завода по производству нетканых материалов. До 2009г. предприятие получит льготы по налогу на прибыль (10 млн.руб.) и по налогу на имущество (28 млн.руб.).

Производство размещено на площадях, выкупленных у Заволжского завода гусеничных тягачей (г.Заволжье, Нижегородская обл.). Планировалось, что завод начнет работу в I пол. т.г., но запуск проекта отложен из-за «таможенных вопросов».

Группа Freudenberg Politeх, штаб-квартира которой находится в г.Новедрате (Италия), является мировым лидером в производстве полиэстерного нетканого иглопробивного волокна высокой прочности, используемого, в основном, в качестве основы для изготовления битумных кровельных покрытий. Два других вида продукта – это специаль-

ное полиэстерное волокно, используемое в строительстве, и волокно, используемое при производстве мебели и одежды.

Группа имеет 7 производственных мощностей: 2 – в г.Новедрате и 1 – в г.Пистичи (Италия), 1 – в г.Кольмар (Франция), 1 – в г.Лодзь (Польша), 1 – в г.Мекон (США), и 1 – в Нижнем Новгороде. ИА Regnum, 12.9.2006г.

– В Тирренском море рядом с Остией (Ostia), неподалеку от Рима, могут соорудить пять искусственных островов. Такой проект, разработанный известным итальянским архитектором Паоло Портогези (Paolo Portoghesi), рассматривает итальянская ассоциация морских курортов (Assobalneari). «Проект готов, способы его реализации изучаются сейчас на факультете инженерии Третьего римского университета, ведется поиск частных инвесторов. В частности, интерес проявляют инвесторы из арабских стран», – рассказал итальянской газете Il Sole-24 Ore председатель Assobalneari Ренато Папаньи (Renato Papagni).

Проект предусматривает создание пяти островов. Все они будут иметь одинаковую площадь (10 тыс.кв.м.), но каждый будет использоваться по-своему: на одном будут сконцентрированы дискотеки и бары, на другом смогут загорать нудисты, на третьем обустроят детские игровые площадки и аттракционы, четвертый посвятят любителям подводного плавания, а на пятом откроют казино.

Общую стоимость этой затеи Папаньи оценивает в 50 млн. евро – по 10 млн. на остров. Итальянские разработчики проекта признают, что идея зародилась после того, как в Дубаи приступили к сооружению искусственного архипелага «Пальмовый остров» (Palm Island), на котором планируют разместить отели, магазины и виллы. Пальмовый остров, обошедшийся инвесторам в 30 млрд.долл., планируют достроить уже к концу 2007г. Острова рядом с Остией – не единственный масштабный проект, разрабатываемый сейчас в Италии. На юге страны, в Калабрии, хотят открыть грандиозный парк развлечений под названием «Еврораи» (Europaradiso). В случае, если региональные власти одобряют эту затею, на 1,5 млн.кв.м. в окрестностях Кротоне (Crotone) соорудят отели, поля для гольфа, аквапарки и стадион на 30 тыс. мест.

По мнению разработчиков этих масштабных проектов, подобные затеи будут способствовать развитию туризма в Италии. С точки зрения нынешнего правительства, развитие туризма – одна из важнейших задач. «Мы должны стать чемпионами мира по туризму. Сейчас мы находимся на пятом месте в мире. Но я полагаю, что через десять лет мы сможем снова, как в 70г., занять первое место. Если мы будем развивать этот сектор, он может привести к росту ВВП на 0,5% в год», – сказал на прошлой неделе вице-премьер и министр культурного наследия Франческо Рутелли (Francesco

Группа Freudenberg Politeх (Италия-Германия, ведущий в Европе производитель нетканно-кровельных материалов и мировой монополист напольных покрытий на основе резины) инвестировала в создание первой линии по производству полиэстерной кровли 15 млн. евро в Нижегородской обл. Мощность первой линии составит 70 млн.кв.м. материала в год.

ИА Regnum, 12.9.2006г.

В этом году в Милане откроется первая в Европе семизвездочная гостиница. Она станет вторым подобным отелем в мире после дубайского отеля Burj Al Arab. Миланская гостиница Town House Galleria разместится над магазином Prada в роскошном торговом комплексе Galleria Vittoria Emanuele между оперным театром «Ла Скала» и Миланским собором. В гостинице будет 30 номеров.

ИА Regnum, 19.7.2006г.

Rutelli). Он признал, что Италии нет равных в красоте пейзажей и богатстве художественного наследия, однако для того, чтобы занять первое место, ей не хватает организации и инфраструктуры. Работать, по мнению вице-преьера, следует и над улучшением соотношения между ценой и качеством в туристическом секторе.

Рутелли предложил всем итальянцам, решившим отдохнуть за границей, объяснить свой выбор, отправив SMS или написав комментарий на специально открытом сайте www.turistiprotagonisti.it. По словам министра, это должно помочь властям и предпринимателям сделать так, чтобы у людей появилось больше стимулов проводить отпуск в своей собственной стране. РИА «Новости», 6.8.2006г.

– В этом году в Милане откроется первая в Европе семизвездочная гостиница. Она станет вторым подобным отелем в мире после дубайского отеля Burj Al Arab, сообщает «Газета.Ru» со ссылкой на Reuters.

Миланская гостиница Town House Galleria разместится над магазином Prada в роскошном торговом комплексе Galleria Vittoria Emanuele между оперным театром «Ла Скала» и Миланским собором. В гостинице будет 30 номеров.

Примерная стоимость проживания в Town House Galleria не раскрывается. Отметим, что за самый скромный номер в семизвездочном отеле Burj Al Arab (ОАЭ) придется заплатить 770 евро за ночь, а королевские апартаменты обойдутся в 7 700 евро. ИА Regnum, 19.7.2006г.

– В Венеции в субботу после реконструкции открывается палаццо Грасси (Palazzo Grassi), где расположится музей современного искусства. В 1994г. этот огромный дворец XVIIIв., выходящий на Большой канал, приобрела известная итальянская автомобильная компания, которая поручила реконструкцию дворцовых помещений итальянскому архитектору Гае Ауленти (Gae Aulenti). С тех пор в палаццо Грасси проводились масштабные выставки, однако в 2005г. дворец был перепродан французскому промышленнику Франсуа Пино (Francois Pinault), владеющему, в т.ч., аукционным домом Christie и контрольными пакетами в модных домах Gucci и Yves Saint Laurent.

Пино предпринял во дворце еще одну масштабную реконструкцию, которой занимался японский архитектор Тадао Андо (Tadao Ando). Теперь палаццо Грасси полностью готов к тому, чтобы приютить часть масштабной коллекции современного искусства, принадлежащей Пино. В воскресенье в палаццо откроется выставка «Куда мы идем» (Where we are going), где будут представлены 222 работы классиков современного искусства. В честь ее открытия фасад палаццо украшен иллюминацией, оформленной художником Олафуром Элиассоном (Olafur Eliasson). У входа во дворец красуется воздушный шар в виде щенка, автором которого является Джефф Коонс (Jeff Koons).

На прием в честь открытия выставки приглашены известные модельеры Миучча Прада, Джорджо Армани, а также звезды кино Изабель Аджани, Изабель Юппер, Сельма Хайек.

Как рассчитывает Франсуа Пино, палаццо Грасси в дальнейшем останется выставочным залом, тогда как его коллекция разместится на стрелке одного из венецианских островов, поблизости от церкви Санта-Мария-делла-Салюте (Santa Maria della Salute).

В ближайшем будущем Венеция, с ее биеннале современного искусства, архитектурной биеннале и музеем Пегги Гуггенхайм сможет претендовать на статус итальянской столицы современного искусства. РИА «Новости», 29.4.2006г.

– На IX Международной выставке Балтийская строительная неделя, открывшейся сегодня в Петербурге, самый масштабный коллективный стенд представили итальянские компании. На площади в 425 кв.м. демонстрируется новейшая продукция 30 итальянских производителей, работающих в сфере строительства и отделочных материалов.

Итальянцы привезли образцы геодезического и испытательного оборудования, алмазный инструмент, приспособления для экскаваторов, грузовых машин, подъемных кранов, газовое оборудование, бойлеры, оборудование для ванных комнат, подвесные потолки, фальшполы, межкомнатные двери и окна. Как отметил директор Института внешней торговли Италии в Санкт-Петербурге Адриано Массоне, участие 30 компаний отражает особый интерес итальянских фирм к рынку Санкт-Петербурга. «Италия занимает 2 место среди стран ЕС после Германии по импорту в Россию, мы в свою очередь закупаем у вас нефть и газ.

Коллективный стенд итальянских компаний на Балтийской строительной неделе – важный шаг в развитии торговых отношений между Италией и Россией, Италией и Санкт-Петербургом», – сказал Массоне. По данным МЭРТ РФ, товарооборот между Италией и Россией в 2004г. составил 15,3 млрд.долл. Объем экспорта по сравнению с 2003г. вырос на 43%, а импорта – на 34%. Институт внешней торговли Италии (ИЧЕ) – государственная организация, в задачи которой входит продвижение торгово-экономических отношений Италии с другими странами и содействие развитию международных деловых связей итальянских предприятий, прежде всего малых и средних, а также укрепление их позиций на внешних рынках. Деятельность ИЧЕ осуществляется под руководством министерства производственной деятельности Италии. Институт основан в 1926г., главный офис находится в Риме. ИЧЕ располагает 16 отделениями в наиболее крупных городах Италии, а также 100 представительствами за рубежом. ИА «Росбалт», 13.9.2005г.

– Итальянские предприниматели могут принять участие в реконструкции набережных Невы и восстановлении первоначального облика исто-

рических зданий. Как сообщили в пресс-службе администрации губернатора, об этом в Петербурге на встрече с губернатором Валентиной Матвиенко заявил замминистра по производственной деятельности Италии с мандатом на внешне-торговую деятельность Адольфо Урсо.

На встрече обсуждались вопросы культурного и экономического сотрудничества между Санкт-Петербургом и Италией. Адольфо Урсо напомнил, что итальянская школа архитекторов и реставраторов по праву считается сильнейшей в Европе. Многие итальянские зодчие строили Петербург. По словам Матвиенко, товарооборот между Петербургом и Италией вырос в пред.г. на 25%, но это не соответствует потенциалу отношений обеих сторон. Губернатор предложила принять участие итальянским бизнесменам в развитии гостиничной инфраструктуры в Петербурге, создании на территории города промышленных зон, промышленных округов. ИА «Росбалт», 28.6.2005г.

Госбюджет, налоги, цены

– Верхняя палата итальянского парламента в четверг одобрила пакет законов, вводящих новые налоги, необходимые для реализации бюджета-2007. Как передает агентство Ansa, «за» проголосовали 162 сенатора, «против» – 155. При этом около сотни поправок к этим законам, предложенных оппозицией, не были приняты. Судьба новых законов в верхней палате вызывала большие опасения, поскольку у правящей коалиции в сенате только на два места больше, чем у оппозиции.

Итальянские предприниматели могут принять участие в реконструкции набережных Невы и восстановлении первоначального облика исторических зданий. Об этом в Петербурге на встрече с губернатором Валентиной Матвиенко заявил замминистра по производственной деятельности Италии Адольфо Урсо. Итальянская школа архитекторов и реставраторов по праву считается сильнейшей в Европе. Многие итальянские зодчие строили Петербург. Губернатор предложила принять участие итальянским бизнесменам в развитии гостиничной инфраструктуры в Петербурге, создании на территории города промышленных зон, промышленных округов.

ИА «Росбалт», 28.6.2005г.

Средняя продолжительность жизни итальянских мужчин составляет 77,2г., а женщин – 82,8г. С 1974 по 2003гг. продолжительность жизни мужского населения выросла на 7 лет, а женского – почти на 8. Американские ученые, заинтересовавшись низким процентом сердечно-сосудистых и раковых заболеваний среди обитателей Апеннин, пришли к выводу, что многим болезням не дают развиваться спагетти, помидоры, красное вино и жгучий красный перец, которые итальянцы поглощают в больших количествах.

РИА «Новости», 24.10.2006г.

Проект бюджета-2007, который сенат намерен рассмотреть до 12 дек., должен привести бюджетный дефицит в соответствие с нормами Евросоюза (не выше 3%). С этой целью правительство сократило ряд расходов и ввело новые налоги. Нижняя палата парламента уже одобрила проект. Дискуссии и внесение поправок продолжались так долго, что правительству пришлось увязать голосование по бюджету с вынесением вотума доверия кабинету. РИА «Новости», 23.11.2006г.

– Нижняя палата итальянского парламента в субботу вынесла вотум доверия правительству в связи с проектом бюджета на будущий год и рядом законодательных нововведений, потребовавшихся для обеспечения этого бюджета. За вотум доверия высказался 331 депутат, против – 231. Вотум доверия – процедура, к которой в Италии принято прибегать, когда законопроект вызывает слишком ожесточенное сопротивление оппозиции или же его принятие чрезмерно затягивается. С мая, когда кабинет Проди пришел к власти, эта мера использовалась уже восемь раз: почти все важные решения нынешнего правительства принимались именно таким образом.

На сей раз, как пояснил в четверг министр по связям с парламентом Ваннино Кити (Vannino Chiti), правительство оказалось вынуждено прибегнуть к этой экстренной мере, поскольку, согласно правилам, нижняя палата не может рассматривать проект бюджета дольше 45 дней, и срок этот в четверг истек. Однако из 4 тыс. поправок, представленных различными ведомствами и представителями оппозиции, до четверга было рассмотрено 200, а из более чем 200 статей бюджета депутаты одобрили 10.

Проект итальянского бюджета-2007 предусматривает выделение в течение трех лет 1 млрд. евро в год на итальянские миротворческие миссии за рубежом. Кабинет избавляется от необходимости каждые полгода согласовывать траты на миротворцев с парламентом, что чаще всего превращается в длительную и утомительную политическую торговлю. Главной задачей кабинета было немедленное сокращение бюджетного дефицита, который в Италии превышает допустимые для членов Евросоюза 3%. С этой целью правительство Проди пытается провести структурные реформы.

Как заявил в субботу сам премьер, бюджет-2007 – «это акт мужества, долгосрочная инвестиция. Никто не надеялся, что в ответ немедленно последуют аплодисменты». «Но его оценят, когда со следующего года он начнет приносить плоды. Пока что бюджет подвергался критике со всех сторон, но я решил, что вносимые нами изменения должны стать началом великих перемен в стране. Этот бюджет оздоравливает обстановку и одновременно дает новые силы для развития и стремится иначе распределить полученные доходы», – считает Проди.

Говоря о «критике со всех сторон», Проди имел в виду, что предлагавшиеся меры встретили не только ожесточенное сопротивление оппозиции, но и противоречия внутри правящей левоцентристской коалиции. Положение осложняется еще и тем, что в Верхней палате парламента, Сенате, сторонники Проди располагают весьма незначительным перевесом (156 кресел против 154, отошедших после апрельских выборов правоцентристам). В результате почти все важные меры приходится принимать, увязывая их с вопросом о доверии правительству. РИА «Новости», 18.11.2006г.

– В Италии самая высокая продолжительность жизни в мире, утверждает итальянский статистический институт. По данным исследования, средняя продолжительность жизни итальянских мужчин составляет 77,2г., а женщин – 82,8. С 1974 по 2003гг. продолжительность жизни мужского населения выросла на семь лет, а женского – почти на восемь. И это при том, что Италия считается одной из самых курящих стран Европы.

Несколько лет назад американские ученые, заинтересовавшись низким процентом сердечно-сосудистых и раковых заболеваний среди обитателей Апеннин, провели исследование и пришли к выводу, что многим болезням не дают развиваться спагетти, помидоры, красное вино и жгучий красный перец («пеперончино»), которые итальянцы любят больше всего на свете и ежедневно с удовольствием поглощают в больших количествах. РИА «Новости», 24.10.2006г.

– Каждое итальянское министерство до конца тек.г. должно сократить свои расходы на 10%. Такое решение принято на двухдневной неформальной встрече кабинета министров под руководством Романо Проди, которая завершилась в маленьком г.Сан-Мартино-ин-Кампо (San Martino in Campo) в Умбрии, в центре Италии. Как сообщил министр по осуществлению правительственной программы Джулио Сантагата (Giulio Santagata), сильному сокращению подвергнутся статьи расходов, связанные с привлечением сторонних консультантов и использованием служебных автомобилей. Проблема дефицита бюджета, превышающего установленные для членов Евросоюза показатели, – один из острейших вопросов на повестке дня кабинета Проди.

Официальный представитель премьера Сильвио Сиркана (Silvio Sircana) сообщил, что на встрече было решено учредить специальную комиссию по вопросам этики, которую будет координировать глава МВД Джулиано Амато. Как он объявил ранее, обсуждались вопросы конституционной реформы, референдум по которой состоится в Италии 25 мая. Реформа, которая могла бы дать огромную самостоятельность регионам, была задумана партией «Лига Севера» и поддержана всем блоком Берлускони. Позиция сторонников Проди состоит в том, чтобы не ставить под угрозу единство страны. Правительство будет

бороться за то, чтобы реформа не была поддержана, а по завершении голосования намерено искать компромисса со своими политическими противниками. Сам премьер предпочитает называть завершившуюся встречу «семинаром». «Я очень доволен, мы отлично поработали, надеюсь, это у нас не в последний раз», – сказал Проди, выходя из зала, где проходили совещания. РИА «Новости», 5.6.2006г.

– На первый взгляд жизнь в Италии кажется достаточно «сладкой». Страна красивая, история интересная, культура удивительная, еда и вино прекрасней, чем где-либо. По европейским стандартам, итальянцы вполне зажиточные люди, у них самая большая продолжительность жизни, при этом они долго живут вместе со своими родителями. В стране редко можно встретить пьяниц, что нередко в других странах Европы. Правда, страна периодически страдает от загруженности транспортом, и ряд мест постоянно переполнены туристами.

Однако в действительности положение экономики Италии не столь прекрасно. И если период после Второй мировой войны стал для нее кульминационным (когда в 1987г. она сумела обогнать Великобританию по уровню ВВП), то за последние 15 лет средние темпы экономического развития страны стали самыми медленными по сравнению с другими странами ЕС. Италия отстает от Германии и Франции. Ее экономика сейчас составляет 80% от Великобритании. В начале 2005г. в Италии наступила рецессия.

Малые семейные предприятия, являющиеся основой итальянской экономики, находятся под сильным давлением правительства. Расходы растут, уровень конкурентоспособности падает, доля страны в мировом экспорте и иностранных прямых инвестициях очень низка. Всемирный экономический форум в своем ежегодном рейтинге конкурентоспособности стран присвоил Италии 47 место (после Ботсваны). Более того, экономика страны оказалась очень уязвимой и к конкуренции с азиатскими странами, поскольку мелкие итальянские фирмы специализируются в таких областях, как текстиль, обувь, мебель и бытовая техника, т.е. тех, которые являются основными статьями экспорта Китая.

Снижение темпов развития экономики. Уровень жизни большинства итальянцев падает, с введением евро расходы на жизнь резко повысились. Цены на недвижимость поднялись на недосягаемый для многих покупателей уровень в Риме, Милане и Неаполе. Большинство итальянцев вынуждено сокращать свои расходы, не покупать новые автомобили и одежду. По отчетам супермаркетов, расходы потребителей падают, а это говорит о том, что в итальянских розничных сетях наступили не самые лучшие времена.

Инфраструктура Италии ухудшается и находится ниже среднего уровня, отмечаемого в остальных странах ЕС, здания выглядят ветхими, образовательный уровень падает. В рейтинг 90

лучших университетов стран не попал ни один университет Италии. Италия страдает от корпоративных скандалов, например с фирмой Parmalat. Прогнозируется, что дефицит бюджета в 2006г. будет выше 5% ВВП, а не 3%, которые установлены ЕС. Государственный долг составит 120% ВВП.

Страдают даже социальные устои итальянцев, хотя семья по-прежнему остается оплотом страны. Тот факт, что 40% итальянцев в возрасте 30-34 лет живут вместе со своими родителями, не является признаком семейной гармонии. Многие итальянцы не в состоянии найти работу и зарабатывать на собственное жилище.

Уважение к законодательству никогда не было популярно в Италии, а в последние годы еще менее распространено. Амнистия преступников вызвала еще больше налоговых нарушений. Организованная преступность и коррупция неуязвимы, особенно на юге страны.

Количество населения снижается, при этом страна имеет самый низкий уровень рождаемости в Западной Европе – 1,3 ребенка на женщину. Если учесть, что итальянцы в среднем живут долго, то ясно, что увеличивается процесс старения всего населения. Экономические последствия: большое количество пенсионеров и недостаточное количество рабочей силы. Только 57% населения в возрасте 15-64 лет вовлечены в работу, т.е. самый маленький процент во всей Западной Европе. Для сравнения: Германия имеет уровень вовлеченности в работу 66%, Великобритания – 73%.

Но экономику Италии нельзя рассматривать в отрыве от ее политики. С. Берлускони, выбранный в мае 2001г., пока не может похвастаться своими экономическими преобразованиями. Как

не раз отмечали аналитики журнала Economist, С. Берлускони не сумеет поставить на ноги Италию из-за множества открытых против него судебных дел, связанных с его бизнесом. В первую очередь, речь идет о владении тремя главными частными каналами телевидения; пока ничего не сделано для разрешения этой проблемы.

Оппозиционная правоцентристская партия под руководством Р. Проди выглядит явным победителем на предстоящих в апр. 2006г. выборах. Но даже, если им удастся выиграть, маловероятно, что реформы будут успешно проведены из-за множества политических причин.

Положение в регионах. Почти каждая европейская страна испытывает трудности со своими регионами. Например, Германия с автономией Баварии; Франция с Корсикой и т.д. Только Италию невозможно встретить в этом списке, но у нее есть более серьезные проблемы, особенно на юге страны.

Регионы Италии в последние десять лет пользовались властью и возможностью самим создавать бюджет, например, в таких важных областях, как здравоохранение. Города выбирают мэров, некоторые из них популярны в национальных масштабах. Более того, регионам сейчас планируется дать еще большую власть в области образования и социальных услуг, если это будет одобрено парламентом.

Эти изменения в конституции станут самыми большими за последние 10 лет. Но оппозиция выступает против них и требует организовать референдум после проведения следующих выборов. Вопрос – в деньгах. Регионы уже контролируют налоги, но самым важным из них является местный налог IRA, форма местного налога на добавленную стоимость бизнеса. В последнее время большая часть средств поступает в регионы из федерального бюджета, что является неразумным расходованием средств и затрудняет контроль финансов.

Однако другие достаточно важные вопросы – зависимость от государственного сектора, коррупция и организованная преступность – не могут быть разрешены путем предоставления большей независимости регионам. Италия разделена как бы на две части: обеспеченная часть населения в 37 млн.чел., живущая на севере, и 20 млн.чел. бедного населения, проживающего на юге, где на протяжении последних лет возникали самые серьезные проблемы. Большое количество жителей юга страны в поисках работы приезжали на север. Но сейчас на юге возникла миграционная проблема в связи с большим количеством нелегальных бедных иммигрантов из северной части Африки. До последнего времени Италия не обращала внимания на вопросы иммиграции и не контролировала ее в отличие от других стран ЕС. Сейчас, являясь членом Шенгенской зоны ЕС, Италия вынуждена ужесточить правила иммиграционного контроля, особенно на юге страны. По

Акционеры итальянского Banca Intesa одобрили слияние с итальянским банком Sanpaolo IMI, что приведет к созданию европейского гиганта стоимостью 70 млрд. евро (87,7 млн.долл.). Reuters, 12.10.2006г.

Внешэкономбанк подписал дополнение к рамочному кредитному соглашению с итальянским Mediobanca, предусматривающее увеличение суммы соглашения со 100 млн. евро до 250 млн. евро. Средства предоставляются под гарантию страховых агентств Sace и Simest. Прайм-ТАСС, 13.6.2006г.

Финансовая гвардия (налоговая полиция) Италии изъяла в неаполитанском подпольном печатном цеху самую крупную в истории еврозоны партию фальшивых евро. 7 млн. евро купюрами по 20 и 50 евро уже были готовы для сбыта, еще 5 млн. евро находилось в завершающей стадии изготовления. Операция была разработана прокуратурой Неаполя. Прайм-ТАСС, 31.5.2006г.

иронии судьбы, принятие таких мер совпало со снижением численности населения страны и теперь она испытывает острую нехватку рабочей иммигрантской силы.

Экономисты страны дают некоторые рекомендации. Для ликвидации экономических проблем необходимо более активно привлекать инвестиции в предприятия, большинство из которых являются государственными. На юге расположены гигантские сталелитейные, химические и судостроительные заводы и такое знаменитое автопредприятие, как Alfa Sud. Но они страдают от низкой производительности, высоких затрат производства и роста конкуренции с продукцией из других стран, при этом многие из них за последние годы были закрыты.

Другой рецепт экономистов – оживление бизнеса небольших фирм и перемещение ряда фирм с севера на юг. Сегодня в регионе расположено большое количество небольших текстильных и мебельных предприятий, но они все страдают от конкуренции с Китаем. К тому же зарплата у них намного ниже по сравнению с остальными регионами страны и развито подпольное производство.

Но не все так безнадежно. МВФ в своем докладе, посвященном экономике Италии, отмечает, что положение в южном регионе постепенно улучшается, число безработных по сравнению с севером с 2001 по 2005гг. уменьшилось с 21% до 14%. Самые серьезные проблемы сейчас сконцентрировались на Сицилии, в Кампанье и Калабрии.

На юге распложены и успешно действующие отрасли. Мэр Неаполя отмечает, что, хотя город страдает от нехватки базовых отраслей, однако, в нем функционируют такие высокотехнологичные отрасли, как аэрокосмонавтика. Университеты Неаполя имеют высокую репутацию благодаря своим высококвалифицированным инженерным кадрам.

Два десятилетия назад Неаполь был самым известным городом в Европе, получив популярность благодаря прекрасным музеям и знаменитому оперному театру Сан Кало. Но сейчас картина изменилась в худшую сторону. Одна из главных причин – разгул преступности и коррупции в регионе. Так, в 2004г. в регионе была совершена серия преступлений и убийств, связанных с продажей наркотиков. И хотя полиция предпринимает все возможные меры, мафия сохраняет сильные позиции.

Сицилийская мафия на протяжении 20 лет создает серьезные проблемы для государства. Полиция арестовала многих глав банд, но мафия все еще работает, при этом юридическая система потеряла 12 судей, которые были убиты, начиная с 80гг. Магистраты в Палермо отмечают, что мафия, которая в 90гг. ослабла, в последние четыре года из-за политики Берлускони и его друзей опять стала набирать силу.

Мафия виновата и в проблемах, возникающих в экономике региона, особенно в высоком уровне безработицы. Только 1 млн.чел. из населения региона, состоящего из 5 млн., заняты в производстве. Правительство планирует построить мост для соединения Сицилии и Калабрии. Выгоду получают строительные фирмы и мафия.

Аналитики рекомендуют больше внимания уделять туристической отрасли. Остров может стать бриллиантом Средиземного моря. Регион славится прекрасным климатом, пляжами, чудесным вином, кулинарией и изумительной древней культурой. Даже традиции мафии могут привлечь внимание туристов. Однако сейчас на Сицилию отправляется намного меньше туристов, чем в соседние страны.

Туристическая отрасль и сервис в области культуры не развиты, что относится и ко всему южному региону, несмотря на его удобное расположение. Например, Испания за последние 40 лет получила выгоду от бума европейского туризма. Но Италия никак не может реализовать весь свой огромный потенциал. Economist. «Коринф», 1.4.2006г.

– 14 нояб. Конституционный суд Италии признал незаконными ряд статей Декрета правительства Италии (№ 168 от июля 2004г.), в соответствии с которыми в бюджете на 2004г. сокращались на 15% общие расходы всех местных органов власти (администраций областей, провинций и городов с населением более 5 тыс. жителей). Как отмечается в решении Конституционного суда, «государство не может диктовать местным органам власти, какие расходы сокращать в местных бюджетах. Оно может лишь предписывать общие принципы и критерии. Сокращение расходов по отдельным статьям является недопустимым вмешательством в автономию местных органов власти». В комментариях итальянской печати не исключается, что данное решение может иметь последствия и для бюджета на 2006г. www.economy.gov.ru, 28.11.2005г.

– Премьер-министр Италии С. Берлускони на встрече с представителями прессы 4 нояб. выступил с предложением о продлении пенсионного возраста в стране до 68 лет. В Италии мужчины уходят на пенсию в 59,5 лет, женщины – в 59 лет. Основным аргумент Берлускони в пользу такого решения заключается, по его собственным словам, в том, что в Германии уже в практическом плане рассматривается законопроект, предусматривающий возможность ухода на пенсию для большинства категорий трудящихся в возрасте 68 лет. Предложение премьер-министра встретило резкую критику со стороны профсоюзов. www.economy.gov.ru, 10.11.2005г.

– Газета «Иль соле 24 оре» продолжила публикацию о государственных средствах, расходуемых на функционирование парламента. Так, за 1995-2005гг. расходы сената увеличились в два раза: в 1995г. они составили 297,6 млн. евро, в

2005г. – 550,7 млн. евро (рост на 85%). Удельный вес в государственных расходах увеличился с 0,063% до 0,085%. При этом отмечается два пика роста: 2001-02гг. (с 392,8 до 448 млн. евро, на 14%) и 2003-04гг. (с 464,2 до 527,3 млн. евро, на 13,6%). Признается, что итальянский сенат – наиболее дорогой сенат в Европе: в 2 раза расходы на его управление выше, чем во Франции, в 4 раза – чем в Великобритании, в 10 раз – чем в Испании, в 27 раз – чем в Германии. Среди позиций расходов, по которым наблюдался наиболее значительный рост (+68,74% – за 10 лет, на 20,6 млн. евро, +8,4% – по сравнению с 2004г.), – реконструкция помещений, занимаемых сенаторами и других административных зданий. www.economy.gov.ru, 15.8.2005г.

– 11 авг. министр по налогам и сборам Белоруссии Анна Дейко и посол Италии в Белоруссии Гуильельмо Ардицоне подписали конвенцию между правительством Республики Беларусь и правительством Италии об избежании двойного налогообложения в отношении налогов на доходы и капитал и предотвращении уклонения от уплаты налогов. Как сообщила Анна Дейко, ратификация подписанной конвенции позволит активизировать двусторонние торговые отношения между Италией и Белоруссией, а также привлечь в страну большее количество итальянских бизнесменов. Как отмечает министр по налогам, в конвенции также предусматриваются некоторые льготы.

«Подписание конвенции должно послужить хорошим стимулом для развития итальянского бизнеса в Белоруссии, а также позволит оптимизировать порядок налогообложения белорусского и итальянского бизнеса при осуществлении коммерческих операций и исключить дополнительные на-

Итальянская финансовая полиция ликвидировала в Милане нелегальный банк, который обслуживал проживающих на территории Апеннин китайцев. Банк под названием «Чайна Таун» по своей структуре, операциям и персоналу ничем не отличался от настоящих банков, с той лишь разницей, что нигде не был зарегистрирован и не имел лицензии на финансовую деятельность. Оборота операций банка составлял более 40 млн. евро в год. Организаторы нелегального финансового учреждения – двое китайцев и трое итальянцев – арестованы.

РИА «Новости», 4.7.2005г.

Крупнейший банк Италии по рыночной капитализации Banca Intesa приобрел 75% минус одну акцию российского «КМБ-банка» за 90 млн.долл. «Мы рассматриваем КМБ как один из самых продвинутых банков в России с наиболее квалифицированным персоналом. Он станет нашей платформой для инвестиций в Россию», – сказал Джованни Бокколини, глава департамента зарубежных дочерних банков Intesa.

ИА «Росбалт», 21.4.2005г.

логовые барьеры в двусторонних отношениях», – сообщил посол Италии в Белоруссии Гуильельмо Ардицоне. [IA Regnum](http://IA_Regnum), 11.8.2005г.

– В итальянских политических и экономических кругах с большим беспокойством воспринято решение Комиссии ЕС о начале «дисциплинарной процедуры» в отношении Италии в связи с превышением на протяжении нескольких лет «плафона» в 3% в соотношении дефицит госбюджета/ВВП.

По данным комиссии, которые активно комментируются в итальянской печати, в 2001, 2003 и в 2004гг. это соотношение составляло 3,2%. В 2005г. ожидается 3,6%, а в 2006г. – 4,6%. Только в 2002г. Италии удалось соблюсти параметры, предусмотренные «Пактом стабильности», – 2,7%. В результате начала дисциплинарной процедуры, писала, например, центральная газета «Република», «в графе «за поведение» Италия приписана к категории двоечников». Министр экономики и финансов страны Д. Синискалько по поводу начала процедуры заявил, что по поводу возможных мер «Италия будет вести переговоры с Евросоюзом до последнего дня». Премьер-министр Италии С. Берлускони заявил, что дисциплинарная процедура ЕС его «вовсе не беспокоит». www.economy.gov.ru, 16.7.2005г.

– По данным Института статистики Италии, опубликованным 3 мая с.г., рост зарплаты в Италии значительно опережает рост инфляции. В марте 2005г. заработная плата в среднем по стране выросла, по сравнению с мартом 2004г., на 3,5%. За этот же период индекс инфляции, по официальным данным, был равен 1,9%. Самый высокий рост заработной платы за период март 2004-март 2005гг. зарегистрирован в системе министерства обороны Италии – на 12%, далее следует система министерства внутренних дел – на 8,9%. На 7,4% увеличилась заработная плата в строительстве и на 6,2% – в торговле. Наименьший рост заработной платы (менее 1%) зафиксирован на транспорте, а также в различных отраслях энергетики. www.economy.gov.ru, 9.6.2005г.

– Исследовательский центр Конфедерации промышленников Италии (Конфиндустрии) опубликовал 28 апр. ряд статистических данных, которые свидетельствуют о значительном замедлении экономического развития страны. Так, в последние годы ежегодный рост ВВП составляет порядка 1% (в среднем по Евросоюзу – 2%), доля Италии в мировой торговле с 1996 по 2004гг. сократилась с 4,8% до 3,8% (в то же время Германия и Франция сохранили свои доли – по 5% каждая).

Италия также отстает от многих стран Европы по таким показателям, как расходы на НИОКР (1,1% ВВП против 2,2% во Франции, 2,7% в Германии и 4,7% в Швеции). Практически на последнем месте находится Италия в классификации стран по уровню подготовки специалистов с высшим образованием. В возрастной категории 25-

35 лет на первом месте идет Канада (51% населения с высшим образованием), в Испании и Франции – 36%, в Германии – 21%, в Италии – всего 12,5%. Меньше только в Турции – 10%. Все эти данные побудили экспертов Конфиндустрии сделать вывод о том, что «Италия вступила в фазу заката». www.economy.gov.ru, 10.5.2005г.

Финансы, банки

– Итальянская финансовая группа UniCredit покупает миноритарные пакеты акций российских банков, сказал генеральный директор UniCredit Алессандро Профумо, опровергая слухи о том, что его компания заинтересована в голландском ABN Amro. «ABN? Я знаю только то, что это голландский банк», – сказал Профумо журналистам. За прошедшую неделю акции ABN Amro выросли более чем на 7%, в т.ч. на фоне слухов о том, что UniCredit заинтересован в приобретении банка. «Мы покупаем миноритарные пакеты российских банков, поэтому и так тратим много денег», – сказал Профумо, но не сообщил, акции каких банков приобретает UniCredit.

Ранее на этой неделе источники в банковской отрасли сообщали «Рейтер», что российский ВТБ договорился о продаже UniCredit своей 16% доли в Международном московском банке (ММБ). Сейчас доля UniCredit в ММБ составляет 79,3%. Итальянская группа владеет акциями ММБ через австрийский Bank Austria Creditanstalt – подразделение немецкой HVB Group, которая входит в состав UniCredit. ММБ входит в десятку крупнейших кредитных организаций России. Инвесткомпания CA IB, подразделение Bank Austria Creditanstalt, близка к покупке российской инвесткомпании Атон, сообщили «Рейтер» источники, знакомые с ситуацией. Рейтер, 16.12.2006г.

– Акционеры итальянского Banca Intesa одобрили слияние с итальянским банком Sanpaolo IMI, что приведет к созданию европейского гиганта стоимостью 70 млрд. евро (87,7 млн.долл.). Члены союза акционеров, контролирующие 40% Intesa, встретились перед заседаниями советов директоров обоих банков, которые должны проголосовать за слияние. Ожидается, что оба банка согласятся на слияние, несмотря на оппозицию второго по величине акционера Sanpaolo – Santander. Reuters, 12.10.2006г.

– Итальянский Banca Intesa согласился в среду продать сеть банковских филиалов французскому банку Credit Agricole за 6 млрд. евро (7,5 млн.долл.), чтобы получить согласие Credit Agricole на слияние с Sanpaolo IMI. Credit Agricole является крупнейшим акционером Banca Intesa.

Banca Intesa сообщил, что прибыль от продажи филиалов составит 4 млрд. евро наличными. Советы директоров Intesa и Sanpaolo встретятся для того, чтобы одобрить сделку слияния в 80 млрд.долл.

В результате сделки Credit Agricole получит 5% объединенного банка. Credit Agricole рассматри-

вает выпуск новых акций стоимостью 4 млрд. евро в I пол. 2007г., при этом 3 млрд. евро будет связано с объединением итальянских банков. Reuters, 11.10.2006г.

– Внешэкономбанк подписал дополнение к рамочному кредитному соглашению с итальянским Mediobanca, предусматривающее увеличение суммы соглашения со 100 млн. евро до 250 млн. евро. Средства предоставляются под гарантию страховых агентств Sace и Simest. Внешэкономбанк предполагает использовать эти средства для финансирования крупных инфраструктурных проектов, связанных с поставками из Италии машин, оборудования и комплектных линий для предприятий ТЭК, а также пищевой, телекоммуникационной и других отраслей российской промышленности.

В продолжение соглашения, подписанного 26 апр. 2005г., Внешэкономбанк профинансировал модернизацию производства холодильников на Орском заводе по контракту с итальянской фирмой Merloni – ведущим производителем бытовой техники в Европе. При поддержке губернатора Оренбургской обл. и Внешэкономбанка достигнута договоренность о создании совместного с итальянской компанией совместного предприятия по производству бытовой техники. Рамочное кредитное соглашение с Mediobanca от 26 апр. 2005г. предусматривает предоставление Внешэкономбанку кредитной линии без суверенной гарантии РФ. Прайм-ТАСС, 13.6.2006г.

– Финансовая гвардия (налоговая полиция) Италии изъяла в неаполитанском подпольном печатном цеху самую крупную в истории еврозоны партию фальшивых евро. 7 млн. евро купюрами по 20 и 50 евро уже были готовы для сбыта, еще 5 млн. евро находилось на завершающей стадии изготовления. Операция была разработана прокуратурой Неаполя. Прайм-ТАСС, 31.5.2006г.

– Глава центробанка Италии Марио Драги провел впервые в этой должности ежегодную встречу по подведению итогов финансового года. М.Драги отметил, что главной задачей для экономической политики Италии сейчас является «возвращение к экономическому росту, оздоровление общественных финансов и сохранение стабильности, полученной немалыми усилиями».

«Для возвращения к росту необходимы согласие по поводу будущего и схождение во мне на счет нынешних действий, а также капиталовложения в исследования и технологии», – сказал М.Драги. «Нужны смелые предприниматели, которые не останавливались бы перед трудностями и работали, чтобы изменить подход к функционированию собственных предприятий». Сохраняя стабильность, нужно найти способ выйти на динамику роста», – отметил глава центробанка Италии. М.Драги сообщил, что преимущества евро для общественных финансов были в «большей своей части растрочены». Государственный долг все больше отражается на це-

нах производства и потребительских ценах. Глава ЦБ Италии оптимистично смотрит в будущее и утверждает, что «за свою историю страна умела выбираться и из драматических ситуаций». Прайм-ТАСС, 31.5.2006г.

– Итальянская экономическая печать уделила большое внимание решению административного совета банка «Уникредит» (принято на экстренном заседании 12 июня) о слиянии с немецким банком НВВ (Hypovereinsbank). Новый банк станет девятым по величине в Евросоюзе. Капитал банка составит 41,5 млн. евро, активы – 733 млрд. евро. У нового банка будет 7 тыс. агентств в 19 странах Западной Европы, в которых будет работать 126 тыс. служащих. По мнению министра экономики и финансов Италии Д. Синискалько, проведена «образцовая для европейского рынка операция по слиянию». В итальянской печати приводится также положительная оценка операции, которую дал президент НВВ Д. Рампль. Он заявил, что день, когда было принято решение о слиянии с «Уникредит», – это «важнейший день в истории немецкого финансового института». www.economy.gov.ru, 16.7.2005г.

– Итальянская финансовая полиция обнаружила и ликвидировала в понедельник в Милане нелегальный банк, который обслуживал исключительно проживающих на территории Апеннин китайцев. Как сообщило агентство Анса, банк под названием «Чайна Таун» по своей структуре, операциям и персоналу ничем не отличался от настоящих банков, с той лишь разницей, что нигде не был зарегистрирован и не имел лицензии на финансовую деятельность. Оборот операций бан-

ка составлял более 40 млн. евро в год. В офисе банка полиция конфисковала 220 тыс. евро наличными и векселя на 120 тыс. евро. Организаторы нелегального финансового учреждения – двое китайцев и трое итальянцев – арестованы. РИА «Новости», 4.7.2005г.

– Крупнейший банк Италии по рыночной капитализации Banca Intesa приобрел 75% минус одну акцию российского «КМБ-банка» за 90 млн.долл., сообщил Intesa. Оценочная стоимость «КМБ-банка» со 100% иностранным участием составила 120 млн.долл., что превышает размер его капитала в 3,7 раза. «Мы рассматриваем КМБ как один из самых продвинутых банков в России с наиболее квалифицированным персоналом. Он станет нашей платформой для инвестиций в Россию», – сказал на церемонии подписания соглашения о покупке Джованни Бокколини, глава департамента зарубежных дочерних банков Intesa. До сделки примерно по 37% банка принадлежали Европейскому банку реконструкции и развития (ЕБРР) и Фонду Сороса, 18,4% – немецкому государственному обществу Инвестиции и развитие (DEG), 8,1% – нидерландскому Triodos Bank. Все акционеры, кроме ЕБРР, полностью продали свои доли в КМБ. ЕБРР сократил участие до 25% плюс одна акция, но Intesa имеет опцион на покупку оставшейся доли у ЕБРР после 2010г.

Завершение сделки намечено летом после получения разрешения соответствующих органов власти, после чего «КМБ-банк» будет переименован в «Интеза КМБ». КМБ входит в первую сотню крупнейших российских кредитных организаций и специализируется на кредитовании малого бизнеса и ритейле. Банку присвоен рейтинг Ва3 международным агентством Moody's. Активы КМБ на 31 дек. 2004г. составили 334 млн.долл., кредитный портфель – 242 млн.долл., акционерный капитал – 32 млн.долл., чистая прибыль – 4 млн.долл., рентабельность капитала – 22%. У банка есть семь филиалов в России и 21 дополнительный офис. Бокколини сообщил, что новые акционеры намерены в два раза увеличить число отделений. Владельцы предполагают и увеличение капитала КМБ, хотя точные его размеры пока не известны и зависят от темпов развития бизнеса. Нынешний менеджмент сохранит за собой руководство банка.

При этом Intesa не намерена сливать с КМБ свою другую российскую «дочку», ЗАО «Банк Интеза», которая, как и прежде, будет заниматься обслуживанием корпоративных клиентов. Чистая прибыль Intesa в 2004г. составила рекордные 1,88 млрд. евро. Банк владеет вторым по величине банком Словакии VUB, вторым по величине банком Хорватии PBZ и четвертым по величине банком Венгрии CIB. Он также завершает приобретения банков в Сербии и Черногории (Delta Banka) и Боснии и Герцеговине (ABS). ИА «Росбалт», 21.4.2005г.

Число легальных мигрантов в Италии достигло 3 млн., или 5,2% от населения страны, и возрастает ежегодно на 300 тыс. В семьях мигрантов в среднем насчитывается 2,4 ребенка, у итальянцев – 1,2. За 2005г. у легально попавших в Италию иностранцев родились 52 тыс. детей, 9,4% от общего числа итальянских новорожденных.

Самая многочисленная иностранная колония на Апеннинском полуострове – албанская, за ней следует украинская. Половина иностранцев (49,1%) – христиане, 33,2% – мусульмане (их 1 млн.). Почти все приезжие находятся в Италии либо по семейным обстоятельствам, либо потому, что им удалось получить здесь работу. 130 тыс. иммигрантов имеют в Италии собственное предприятие, или на 38% больше, чем в пред.г.

Каждый четвертый человек, сдающий экзамен на право вождения автомобиля, оказывается иностранцем. Иммигранты – важный компонент рынка потребления, поскольку из них 91% имеют сотовый телефон, 80% – телевизор, 55% – собственную машину. 60% завели себе счета в банках. Собственное жилье есть лишь у 12-15% приезжих.

РИА «Новости», 4.11.2006г.

Миграция, виза, туризм

– Число легальных мигрантов в Италии в т.г. достигло 3 млн., или 5,2% от населения страны, свидетельствуют данные ежегодного отчета организации Caritas Migrantes. По данным Caritas, число легальных мигрантов возрастает ежегодно на 300 тыс., и если такая тенденция сохранится, иммигрантов в Италии станет больше, чем сейчас их проживает в таких странах с традиционно сильным присутствием приезжих, как Германия и Австрия. «Иммигранты чем дальше, тем больше будут становиться единственным фактором демографического роста, способным исправить превышение числа смертей над числом рождений», – утверждают эксперты Caritas. Действительно, в семьях мигрантов в среднем насчитывается 2,4 ребенка, у итальянцев же – 1,2. За один только 2005г. у легально попавших в Италию иностранцев родились 52 тыс. детей, что составило 9,4% от общего числа итальянских новорожденных.

Более половины иммигрантов – 59,2% приходится на индустриализованный север Италии. В одной только Ломбардии обосновались 25%, из которых 11,4% приходятся на столицу области – Милан. Правда, почти столько же официально зарегистрированных приезжих (10,9%) насчитывается в столице – Риме, где они составляют 9,2% от общего населения. При этом из десяти иностранцев пятеро оказываются европейцами, двое – африканцы (чаще других встречаются марокканцы), двое – выходцы из Азии (в основном китайцы и филиппинцы) и один попадает в Италию из Америки, как правило, из Перу или из США. Самая многочисленная иностранная колония на Апеннинском полуострове – албанская, за ней следует украинская. Примерно половина иностранцев (49,1%) – христиане, 33,2% – мусульмане (их 1 млн.). Почти все приезжие находятся в Италии либо по семейным обстоятельствам, либо потому, что им удалось получить здесь работу, говорится в отчете. Более 130 тыс. иммигрантов имеют в Италии собственное предприятие, или на 38% больше, чем в пред.г.

Уровень жизни мигрантов за последние годы существенно повысился, утверждают в Caritas. Каждый четвертый человек, сдающий экзамен на право вождения автомобиля, оказывается иностранцем. Иммигранты – важный компонент рынка потребления, поскольку из них 91% имеют сотовый телефон, 80% – телевизор, 55% – собственную машину. 60% завели себе счета в банках. Собственное жилье есть лишь у 12-15% приезжих. Сами итальянцы относятся к иностранцам не слишком доброжелательно: 40% из них убеждены, что иммигранты в большей степени замешаны в криминальной деятельности, чем коренное население страны. Впрочем, уточняют в Caritas, в Великобритании и Германии подобное мнение распространено гораздо шире. Ежедневно от иностранцев поступают два или три заявле-

ния о дискриминации по расовому признаку – за 2005г. были зарегистрированы 867 заявлений. Чаще всего подобные случаи происходят с гражданами африканских стран на севере и в центральных районах Италии и чаще всего связаны с предоставлением рабочих мест или жилья. РИА «Новости», 4.11.2006г.

– К итальянскому о-ву Лампедуза в пятницу причалили три баркаса со 129 нелегальными иммигрантами, и еще одно судно – на подходе, сообщили журналистам представители береговой охраны. Всех их разместят во временном центре пребывания иммигрантов, где прибывшие пройдут проверку и медицинское обследование. После этого итальянские власти будут решать, что с ними делать. Либо отправлять обратно на родину, либо предоставлять им вид на жительство.

За последний год в Италию из стран Африки и Азии прибыли 20 тыс. нелегальных иммигрантов. По данным правоохранительных органов, их перекрестком занимаются международные преступные организации, которые за доставку в Европу берут с иммигрантов от 2 до 5 тыс. евро. Практически все иммигранты – мусульмане. Чаще всего суда с нелегалами приходят на итальянский остров Лампедуза. РИА «Новости», 13.10.2006г.

– За первые 7 месяцев 2006г. на итальянских берегах высадились 11 тыс. нелегальных мигрантов, сообщил глава итальянского министерства внутренних дел Джулиано Амато. По его словам, если в 2004г. в Италию по морю незаконно проникли 13 тыс. чел., то через год это число фактически удвоилось – в 2005г. на о-в Лампедуза близ Сицилии высадилось уже 24 тыс. чел. В этой связи он призвал Евросоюз организовать европейско-африканскую конференцию для решения этой проблемы. Министр сообщил при этом, что организаторы незаконного бизнеса по переправке нелегалов в год получают до 300 млн.долл.

В Мессинском проливе была обнаружена лодка с несколькими десятками иммигрантов, среди которых были женщины и дети. Они попали в шторм и неделю дрейфовали по морю без парусов, еды и воды. После этого случая Еврокомиссия организовала инспекцию на о-в Лампедуза, в результате которой пришла к выводу о необходимости уже с августа начать совместное патрулирование вод между Африкой и Италией. Зампред Еврокомиссии Франко Фраттини заявил, что такое патрулирование будет осуществляться силами Италии, Греции и Мальты. В дальнейшем к работе могут подключиться и другие государства. Работа патрулей будет на 80% финансироваться за счет бюджета Евросоюза, а рейсы, которыми нелегальные иммигранты будут переправляться обратно на родину, ЕС берется оплачивать полностью. РИА «Новости», 5.8.2006г.

– Закрытые границы только усугубляют проблемы миграции, считает глава папского совета по миру и справедливости, кардинал Ренато Мартини (Renato Martino). «Закрытые границы вынужда-

ют тех, у кого нет иного выхода, доверяться торговцам людьми и контрабандистам; прибыв в страну, где они просят убежища, эти люди вынуждены жить в центрах временного заключения», – сказал кардинал на заседании Международного союза против содержания мигрантов в заключении. «История доказывает нам, что политика, основанная на контроле за миграцией, приводит к росту уязвимости тех, кто просит убежища, и подвергает их опасности нелегальной эксплуатации», – добавил он. По мнению представителя Ватикана, «использование правительствами центров временного заключения, которые призваны убедить людей отказаться от миграции, противоречит неотъемлемому праву этих людей на защиту от преследований, а также их праву быть принятыми в стране, куда они попали, и интегрироваться в ее обществе».

«Общество в целом обязано охранять права человека, а в это понятие включаются права тех, кто просит убежища, беженцев и мигрантов», – утверждает кардинал Мартино. В встрече, носившей межрелигиозный характер, приняли участие глава итальянского отделения Всемирной мусульманской лиги Марио Шалоя (Mario Scialoja), представители молодежных еврейских организаций.

В Международный союз против содержания мигрантов в заключении входят 100 организаций по всему миру. Кардинал Мартино известен

Глава МВД Джулиано Амато предлагает, чтобы итальянское гражданство могли получить дети находящихся на легальном положении мигрантов, которые родились в Италии.

РИА «Новости», 15.6.2006г.

Правительство Италии установило квоты на допуск в страну иностранных рабочих из стран, не входящих в Европейский Союз. В 2006г. право на работу смогут получить 170 тыс.чел. Из них 50 тыс. будут допущены к сельскохозяйственным, сезонным работам, а остальные наняты в качестве служащих (78 500 мест), 45 тыс. станут помощниками по хозяйству, 2500 займутся рыбной ловлей на рыболовецких судах. Только 1000 мест приходится на управляющий персонал высокого уровня. Еще 2000 мест отведено на студентов, которым вид на жительство, полученный во время учебы, будет переоформлен на вид на жительство, дающий право на работу. 6500 мест министерство социального обеспечения забронировало под крупные национальные и интернациональные проекты.

У Италии существуют соглашения о допуске иммигрантов: из Египта будут приняты 6700 чел., Албании – 4300, Марокко – 3900, Филиппин – 2950. Эти квоты распределяются и по регионам: область Лацио, где находится столица, может принять 8800 иммигрантов, область Тоскана с центром во Флоренции – 6130, область Эмилия-Романья – 9600.

РИА «Новости», 14.3.2006г.

своим стремлением к межрелигиозному и межкультурному диалогу. В марте этого года он поддержал предложение главы МВД о преподавании ислама в итальянских школах. «Если есть такая необходимость, если в школах есть дети-мусульмане, я не вижу причины, по которой им не может преподаваться их религия. Это проявление уважения к человеку, а уважение не должно быть избирательным», – сказал тогда кардинал.

Решение проблем иммигрантов, проживающих в Италии, является, как сказал глава МВД Джулиано Амато, одним из приоритетов нынешнего правительства. Амато предлагает изменить закон о гражданстве таким образом, чтобы итальянское гражданство могли получить дети находящихся на легальном положении мигрантов, которые родились в Италии. По последним данным международной организации Caritas, таких детей насчитывается 300 тыс. Проблема нелегальной миграции стоит в стране очень остро. Ежедневно к берегам Апеннинского полуострова причаливают баркасы с сотнями беженцев из стран Африки и Азии. Чаще всего они оказываются на о-ве Лампедуза, где попадают в центр временного заключения вплоть до выяснения их обстоятельств. Беженцев прибывает так много, что лагеря оказываются переполнены, и они вынуждены существовать в крайне сложных условиях. РИА «Новости», 15.6.2006г.

– Италия увеличила до 5 тыс.чел. квоту для трудовых мигрантов из Молдавии на 2006г. Это вдвое больше, чем в 2005г. В соответствии с распоряжением председателя совета министров Италии право въезда на легальную работу в эту страну предоставлено 170 тыс. трудовым мигрантам. «Выделенные квоты покрывают лишь частично заявки на трудоустройство молдавских граждан. По предварительным данным итальянского министерства труда, на выделенные 2,5 тыс. мест для граждан Молдовы в 2005 г. подано 13,8 тыс. заявлений о трудоустройстве, поступивших в основном от молдавских граждан, находящихся нелегально в Италии», – отметили в национальном бюро миграции Молдавии.

По данным национального бюро статистики Молдавии, в Италии работают 20% молдавских гастарбайтеров. Половина граждан Молдавии, уехавших из страны на заработки, трудятся в России. Всего, по официальным данным, во время последней переписи, результаты которой были обнародованы 30 мая 2006г., в Молдавии отсутствовало 273 тыс. граждан. 89% из них выехали за границу в поисках работы, 6,5% – на учебу, остальные – по другим причинам. По неофициальным данным, число молдавских гастарбайтеров, как минимум, в несколько раз больше – 750 тыс., а международная организация по миграции насчитала миллионы молдавских граждан, вынужденных в поисках работы покинуть республику. ИА Regnum, 2.6.2006г.

– Новое итальянское правительство собирается издать декрет, согласно которому 480 тыс. нелегальных иммигрантов получат вид на жительство. Об этом заявил в среду министр по делам социальной солидарности Паоло Ферреро (Paolo Ferrero).

«Ныне существующие в Италии правила легализации иммигрантов нас не устраивают, и мы хотим изменить их», – сказал министр. «Новый декрет будет введен в действие в технические сроки», – добавил Ферреро.

В Италии имеют право получать вид на жительство только те иммигранты, которые имеют официальный контракт на работу. РИА «Новости», 24.5.2006г.

– В Неаполе туристам будут бесплатно раздавать пластиковые часы, чтобы они оставляли свои дорогие в гостинице в безопасности. «Это будут пластиковые часы с изображением пиццы или Везувия, со вполне приличным качественным механизмом. Их стоимость составляет где-то 10 евро, но туристам их будут раздавать бесплатно в четырех- и пятизвездочных, а затем и в трехзвездочных отелях, чтобы свои «Ролексы» они оставляли в отеле и не рисковали», – рассказал Марко Ди Лелло (Marco Di Lello), советник по культурному наследию в управлении области Кампания (Campania), столицей которой является Неаполь.

«У Неаполя репутация страшно криминогенного места. Между тем Неаполь – не менее и не более опасный город, чем любой крупный европейский город. Больше того, это прекрасный город, у нас есть, на что посмотреть, и мы работаем над тем, чтобы убедить туристов не бояться и приезжать к нам почаще», – объяснил Ди Лелло. Накуну в Неаполе представители местных турфирм и владельцев гостиниц подписали с городской префектурой протокол «О безопасности и туризме». В рамках оговоренной этим протоколом программы из регионального бюджета будет выделено 150 тыс. евро на то, чтобы избавить путешественников, решивших провести время у подножия Везувия, от неприятных сюрпризов.

Часть из этих денег пойдет на изготовление вышеупомянутых часов, однако львиная доля средств, 100 тыс. евро, будет потрачена на то, чтобы главные туристические маршруты (набережная Неаполитанского залива, дорога от набережной к бывшему Королевскому дворцу, окрестности Археологического музея и музея живописи Вилла Каподимонте (Villa Capodimonte), торговые улицы, район вокруг Кафедрального собора) охранялись дополнительными силами полиции в составе 320 чел. Дополнительные наряды начали патрулировать на этих маршрутах.

Одна из самых характерных черт Неаполя, древнего портового города, состоит в том, что криминальные районы, так называемые «испанские кварталы» (quartieri spagnoli), находятся там не на отдаленных окраинах, а прямо в центре города, непосредственно упираясь в площадь пе-

ред бывшим Королевским дворцом. Считается, что туристам, особенно снаряженным дорогостоящей техникой, туда лучше не соваться. РИА «Новости», 12.5.2006г.

– Правительство Италии установило жесткие квоты на допуск в страну иностранных рабочих из стран, не входящих в Европейский Союз. Всего в 2006г. право на работу смогут легально получить 170 тыс.чел. Из них 50 тыс. будут допущены к разнообразным, главным образом сельскохозяйственным, сезонным работам, а остальные будут на постоянной основе наняты в качестве служащих (78 500 мест), 45 000 станут помощниками по хозяйству, 2500 займутся рыбной ловлей на рыболовецких судах. Только 1000 мест приходится на управляющий персонал высокого уровня. Еще 2000 мест отведено на студентов, которым вид на жительство, полученный во время учебы, будет переоформлен на вид на жительство, дающий право на работу. 6500 мест министерство социального обеспечения забронировало под крупные национальные и интернациональные проекты.

С некоторыми странами у Италии существуют специальные соглашения о допуске иммигрантов. Из Египта будут приняты 6700 человек, из Албании – 4300, из Марокко – 3900, из Филиппин – 2950. Эти квоты распределяются и по регионам: область Лацио, где находится столица, может принять 8 800 иммигрантов, область Тоскана с центром во Флоренции – 6130, область Эмилия-Романья – 9 600.

Правительство опасается, что, поскольку бланков заявок было распечатано существенно больше, чем нужно, часть их попадет на черный рынок. Уже были отмечены случаи, когда эти бланки продавались по 50-70 евро за штуку вблизи железнодорожных вокзалов и на рынках в крупных городах. Поскольку число мест ограничено, все подающие заявки стремятся отправить свои бумаги как можно раньше. В связи с этим очереди стали образовываться у почтовых отделений уже с утра. Получить и отправить соответствующие заявки можно, начиная с 14.30. Иммигранты, желающие получить разрешение на работу и проживание, стоят в очереди перед почтовыми отделениями вторые сутки. Молодой человек, приехавший из Бангладеш, сказал, что он занял очередь с полудня, его номер – 88. Всего очереди стоят перед 6242 почтовыми отделениями.

В североитальянском г.Порденоне (Pordenone) компания китайцев заняла очередь вечером; ночи они переживают в припаркованных поблизости от почты автомобилях. Ситуация осложняется тем, что погода в Италии достаточно холодная, что не совсем типично для марта. Закон, по которому заявки на прием на работу подаются через почту, а не через полицейские отделения, как раньше, был принят 15 фев. этого года. Изначальная идея состояла в том, чтобы облегчить потенциальным иммигрантам жизнь, поскольку в оче-

редях при полицейских отделениях (квестурах) им приходилось стоять много месяцев. РИА «Новости», 14.3.2006г.

– Министерство внутренних дел Италии дало добро на открытие на о-ве Лампедуза представительства Высшего комиссариата ООН. Представительство будет заниматься нелегальными иммигрантами, которые прибывают из стран Африки и Азии в Италию, и определять, кто из них действительно нуждается в политическом убежище, а кто нет. Тому, кому требуется политическое убежище, будут оформлять необходимые документы по всем международным правилам, сообщает агентство. РИА «Новости», 9.3.2006г.

– Иммигранты в Пизе с 2009г. смогут участвовать в муниципальных выборах. Соответствующее изменение было внесено в местное законодательство. Право голоса получают лица без гражданства, лица, обладающие гражданством любого государства, входящего в Европейский Союз, а также граждане стран, не входящих в ЕС, при условии, что они будут зарегистрированы в одном из населенных пунктов провинции Пиза и получат вид на жительство как минимум за 5 месяцев до выборов. По данным международной организации Caritas, в Италии насчитывается 2800 тыс. иммигрантов (это больше десятой части всех иммигрантов, проживающих в Евросоюзе). Они составляют 5% населения Италии.

Среди людей, перебравшихся жить в Италию, больше всего албанцев (316 тыс.) и марокканцев (294 тыс.). Пятое место занимают украинцы, их на Апеннинском полуострове 93 тыс. (хотя еще 3г. назад было только 9 тыс.). Больше всего переселенцев на севере страны (63,5%), однако внушительное их количество проживает и в центре. В Тоскане, к которой относится Пиза, одних албанцев насчитывается 42 тыс. Во Флоренции, столице региона, проживает, по разным оценкам, от 50 до 70 тыс. иммигрантов. РИА «Новости», 2.2.2006г.

Жара в Италии привела к плановым отключениям электроэнергии по всей стране. Компания Terna, управляющая национальной системой передачи электроэнергии, уже вынуждена отключать некоторые крупные предприятия от электросети, чтобы не допустить перегрузок и возникновения чрезвычайных ситуаций. Terna поясняет, что контракт с некоторыми крупными предприятиями предусматривает подобную практику. В обмен они получают более дешевые тарифы на электроэнергию.

Прайм-ТАСС, 28.7.2006г.

В 2008г. Олимпийские деревни в Пекине будут оснащены водонагревателями, работающими от солнечных батарей. 19 числа мэрия Пекина и министерство окружающей среды и земельных ресурсов Италии подписали соглашение, направленное на сотрудничество в области энергообеспечения в Олимпийских деревнях.

Синьхуа, 30.11.2005г.

– В мире открыто более 60 тыс. ресторанов итальянской кухни. Такие данные привел министр по делам итальянцев-эмигрантов Мирко Трималья, выступая в понедельник в Риме на открытии международного симпозиума итальянских рестораторов. По его словам, больше всего ресторанов итальянской кухни открыто в Европе – 28,5 тыс., в Северной Америке – 18 тыс., в Южной Америке – 7 тыс., в Азии, Африке и Океании – 8,5 тыс. Эта «экономическая империя» имеет годовой оборот более 27 млрд. евро, сообщил Трималья. РИА «Новости», 29.11.2005г.

Электроэнергетика

– Итальянская энергетическая компания Enel согласилась увеличить долю в греческой электроэнергетической компании Enelco до 75% с 50% в рамках программы расширения деятельности в Юго-Восточной Европе. Enel не сообщила о стоимости сделки. Оставшиеся 25% акций Enelco принадлежат Prometheus Gas, совместному предприятию Copelouzos Group и «Газпрома», говорится в сообщении итальянской компании. Глава Enel Фульвио Конти сказал, что Enel и «Газпром» могут сотрудничать в Юго-Восточной Европе. Enel сообщила, что вместе с Prometheus Gas она планирует стать важным игроком на энергорынке Греции, а также сможет экспортировать энергию в Италию по существующим подводным линиям электропередачи. Enelco имеет две лицензии на строительство в Греции газовых электростанций комбинированного цикла и будет участвовать во всех тендерах на сооружение независимых электростанций на территории страны, говорится в сообщении Enel. Reuters, 4.10.2006г.

– Гендиректор итальянской электроэнергетической компании Enel Фульвио Конти в ходе вчерашней встречи с председателем правления РАО «ЕЭС России» (EESR) Анатолием Чубайсом высказал заинтересованность в приходе Enel в качестве стратегического инвестора в тепловую генерацию и приобретении не менее блокирующего пакета акций (25% плюс 1 акция) генерирующих компаний. Об этом сообщил департамент РАО «ЕЭС» по работе со СМИ.

РАО «ЕЭС России» выражает заинтересованность в появлении такого стратегического инвестора, как Enel. При этом РАО «ЕЭС» подчеркивает, что все продажи акций генерирующих компаний будут проводиться максимально транспарентно и на конкурсной основе.

На встрече обсуждался ход реформы российской электроэнергетики. Глава РАО «ЕЭС» А.Чубайс проинформировал о завершающем этапе реформирования электроэнергетики, предстоящей реорганизации РАО «ЕЭС» и целевой структуре отрасли, которая будет сформирована в результате проводимых преобразований. А.Чубайс также рассказал о планируемых сроках проведения IPO генерирующими компаниями и механизмах Private Placement для привлечения инвести-

ций в развитие электроэнергетики. Кроме того, на встрече обсуждались запуск с 1 сент. 2006г. новой модели оптового рынка электроэнергии, первые результаты ее функционирования и перспективы постепенной либерализации энергорынка в России. Прайм-ТАСС, 26.9.2006г.

– РАО «ЕЭС» поддерживает планы итальянской энергетической компании Enel купить не менее блокпакета одной из генерирующих компаний на открытом конкурсе, сообщила пресс-служба РАО после встречи руководителей двух компаний. «Со стороны (главы Enel) Фульфио Конти была высказана заинтересованность в приходе Enel в качестве стратегического инвестора в генерацию и приобретении не менее блокирующего пакета акций – 25% плюс одна акция – генерирующих компаний», – говорится в сообщении РАО.

«РАО «ЕЭС» выражает свою заинтересованность в появлении такого стратегического инвестора, как Enel. При этом РАО «ЕЭС» подчеркивает, что все продажи будут проводиться транспарентно и на конкурсной основе». В июне Конти говорил, что президент России Владимир Путин и руководство РАО «ЕЭС» призвали Enel расширять свой бизнес в России. Тогда же Enel завершил покупку 49,5% независимой компании «Русэнергосбыт» за 105 млн.долл. у группы компаний ECH. Reuters, 25.9.2006г.

– Сильная жара в Италии привела к плановым отключениям электроэнергии по всей стране. Компания Terna, управляющая национальной системой передачи электроэнергии, уже вынуждена отключать некоторые крупные предприятия от электросети, чтобы не допустить перегрузок и возникновения чрезвычайных ситуаций. Terna поясняет, что контракт с некоторыми крупными предприятиями предусматривает подобную практику. В обмен они получают более дешевые тарифы на электроэнергию.

В области Венето от электросети отключен уже десяток предприятий, из-за чего 3 тыс. сотрудников остались без работы. В международном римском аэропорту «Фьюмичино» в четверг произошло ЧП: в связи с перебоями в подаче электричества здание аэропорта осталось без света на 14 мин. Хотя автоматически сработали дизельные генераторы, специально установленные для таких случаев, пассажиры испытали неудобства при получении багажа и оформлении при регистрации на рейсы. Прайм-ТАСС, 28.7.2006г.

– Совет директоров ОАО «Ленэнерго» на внеочередном заседании, состоявшемся в заочной форме, принял решение выдвинуть кандидатуру гендиректора ОАО «ТГК-1» Андрея Лихачева для избрания в состав совета директоров ОАО «Северо-Западная ТЭЦ» на внеочередном общем собрании акционеров этой компании, которое пройдет 21 марта 2006г. Об этом сообщили в пресс-службе «Ленэнерго».

ОАО «Северо-Западная ТЭЦ» находится в Приморском районе Санкт-Петербурга, вырабатыва-

ет электроэнергию, которая поставляется в Финляндию и на Форэм. Основные акционеры компании – РАО «ЕЭС России», компания «Интер РАО». Станция управляется итало-российским консорциумом Enel ESN Energo. ИА Regnum, 16.2.2006г.

– Правительство Италии считает, что в связи со сложной ситуацией на рынке нефти и газа страна должна возобновить использование атомных электростанций. АЭС в Италии были закрыты по итогам общенационального референдума, проведенного в 1987г. вскоре после Чернобыльской аварии. Как сказал 19 янв. министр производственной деятельности Италии Клаудио Скайола, «необходимо возобновить использование атома». Такое заявление он сделал после чрезвычайного заседания комитета по энергетической безопасности при правительстве, созванного в связи с возникшим в последние дни дефицитом поставок природного газа из России. Скайола призвал в связи с этим «не впадать в панику», для которой, по его мнению, нет оснований.

Представители компании Eni объявили, что, по ее прогнозам, в течение текущих суток дефицит поставок газа из России составит 12,2% из общего объема в 74 млн.куб.м., запрошенного итальянской стороной у «Газпрома», или 2,3% ежедневного потребления газа в Италии. Ожидается, что эта нехватка, как и в прошедшие дни, будет покрыта за счет отбора газа из национальных резервов. В пользу возобновления работы атомной энергетики в последнее время на фоне роста цен на нефть выступали многие члены итальянского правительства, в т.ч. премьер-министр Сильвио Берлускони.

Ряд российских экспертов также уверены в необходимости повышения доли атомной генерации в общем объеме производства энергии в России. Этот показатель едва превышает 16%; долю атомной энергетики следует увеличить вдвое. ИА Regnum, 19.1.2006г.

– В 2008г. Олимпийские деревни в Пекине будут оснащены водонагревателями, работающими от солнечных батарей. 19 числа мэрия Пекина и министерство окружающей среды и земельных ресурсов Италии подписали соглашение, направленное на сотрудничество в области энергообеспечения в Олимпийских деревнях. В подписанном соглашении о сотрудничестве зафиксировано, что правительство Италии готово финансировать власти Пекина для закупки основного гелиооборудования на 4 млн. евро.

Замначальника управления по охране окружающей среды Пекина Пэй Чэнху отметил, что Пекин не испытывает недостатка в солнечной энергии. Бытовая горячая вода в Олимпийских деревнях, построенных для участников Олимпийских игр, будет на 90 % нагреваться от гелиобатарей. Заинтересованные ведомства рассматривают резервный вариант для снабжения олимпийских объектов горячей водой с помощью другого вида энергии, к примеру, – электричества.

Запуск системы теплоснабжения, рассчитанной на 16 тыс. пользователей, ожидается в 2008г. После окончания Олимпийских игр система сможет обеспечивать горячей водой 2 тыс. семей или 6 тыс. жителей столицы в районе Олимпийской деревни. Пэй Чэнху отметил, что пилотный проект по использованию гелиоэнергии в Олимпийских деревнях позволит наработать опыт в сфере освоения и использования резервных видов энергии в Пекине, а также в сфере реформирования структуры энергопотребления. Столичные власти в дальнейшем предполагают широкое использование нетрадиционных энергоресурсов.

Проект сотрудничества, ставший основой для соглашения от 19 нояб., является одним из ряда аналогичных проектов мэрии Пекина и министерства охраны окружающей среды и земельных ресурсов Италии. Стороны развивают взаимодействие и по таким вопросам, как охрана экологии уездов и городов, водохранилища Миунь, локализация водных загрязнений в озере Шичахай, охрана окружающей среды в зоне знаменитых пекинских «Хутунов» (старинные узкие улочки). Синьхуа, 30.11.2005г.

– Специалисты «Новгородэнерго» провели переговоры с представителями компаний Golden Lady (Италия) и «Тексбалтик» по проектированию электроснабжения новой фабрики, строящейся на территории бывшего завода «Волна» (Великий Новгород). Как говорится в сообщении пресслужбы ОАО «МРСК Северо-Запада», «Новгородэнерго» готово выступить заказчиком не только проектной документации, но и полностью реализовать проект по присоединению производства к сетям энергосистемы и его энергоснабжения. Предполагается, что для реализации данного проекта будет построена специальная электроподстанция.

Для подписания трехстороннего соглашения между итальянской стороной, новгородскими энергетиками и Комитетом по ценовой и тарифной политике администрации Новгородской обл.

В заявлении об «исторической сделке» между итальянской нефтяной компанией Eni и российской газовой монополией «Газпром» мало деталей. Соглашение, подписанное во вторник в Москве, – «рамочное», и сделки о добывающих активах могут дополнить его в ближайшие месяцы. Долгожданное соглашение позволяет «Газпрому», до сих пор оптовому поставщику, с будущего года продавать газ напрямую итальянским потребителям, что увеличит его доходы. Объем продаж может достичь 3 млрд. куб.м. к 2010г.

Eni и Газпром будут вместе покупать нефтяные активы в России и Африке. Сделка также затрагивает активы обанкротившейся российской энергетической компании «Юкос». Компании проведут переговоры в будущем году о стратегическом партнерстве.

Рейтер, 15.11.2006г.

по оплате за присоединение дополнительной мощности представители Golden Lady должны согласиться с энергозатратами будущего предприятия. ОАО «Новгородэнерго», наряду с «Псковэнерго», «Архэнерго», «Карелэнерго», «Ленэнерго» и «Колэнерго» находится в зоне ответственности ОАО «Межрегиональная распределительная сетевая компания Северо-Запада». Основная задача компании – транспорт и распределение электроэнергии, технологическое подключение потребителей к сети. ОАО «МРСК Северо-Запада» является 100% дочерней компанией РАО «ЕЭС России».

Итальянская компания Golden Lady намерена построить на площадях бывшего завода «Волна» в Великом Новгороде фабрику по производству колготок и чулок популярных европейских брендов Omsa, Si-Si и Golden Lady, а также других изделий женского и детского ассортимента, востребованных на российском и скандинавском рынках. Новое предприятие, зарегистрированное как ООО «Тексбалтик», намерено выпускать до 30 млн. пар готовой продукции в год. Предполагается, что общий объем инвестиций в проект составит 10,6 млн. евро. На фабрике будет создано 160 новых рабочих мест. ИА Regnum, 1.11.2005г.

– Итальянское правительство выпустило в среду специальный декрет, который запрещает компаниям, продающим электроэнергию, увеличивать тарифы. Подобное решение было принято после того, как продающие электроэнергию компании, ссылаясь на дороговизну нефти, снова выразили намерение поднять цены. РИА «Новости», 22.6.2005г.

– Сообщение о приобретении энергетической компанией «Энэл» словацкой группы «Словенске Электрарне» (СЭ). «Энэл» выиграла тендер, в котором участвовала также российская «Интер-РАО», приобретая 66% акций СЭ за 840 млн. евро. По данным итальянских СМИ, СЭ производит 7 тыс.мвт. электроэнергии, причем одна треть производится на атомных электростанциях. Руководители «Энэл», а также ряд итальянских политиков (пока, правда, в достаточно завуалированной форме) связывают приобретение СЭ с перспективой возобновления производства электроэнергии на атомных станциях в Италии, которые были заморожены в 1987г. на основе решения общенационального референдума. www.economy.gov.ru, 21.2.2005г.

Нефть, газ, уголь

– Итальянские контрольные органы дали разрешение на сделку между итальянской компанией Eni и российским «Газпромом», однако отметили, что будут следить за возможными неблагоприятными последствиями для рынка. «Мы очень удовлетворены. Это снова показывает важность соглашения, которое представляет собой основополагающий шаг для безопасности энергетического снабжения нашей страны», – сказал в заявлении глава Eni Паоло Скарони. В результате сделки

«Газпром» сможет продавать свой газ на итальянском рынке не оптом, а напрямую потребителям, что увеличит его доходы. Eni же вместе с «Газпромом» будет участвовать в нефтяных проектах в России и Африке. «Газпром» обеспечивает треть потребности Италии в природном газе. Рейтер, 14.12.2006г.

– Глава итальянской энергетической компании Eni Паоло Скарони сказал, что не опасается проблем с антимонопольными органами в связи с соглашением с российским газовым монополистом «Газпромом». Соглашение, достигнутое после месяцев переговоров, предусматривает прямые поставки на рынок Италии российского газа в период до 2035г. объемом, который к 2010г. достигнет 3 млрд.куб.м., а также партнерство в приобретении нефтяных активов в России и странах Африки. На вопрос журналистов о том, может ли сделка вызвать недовольство антимонопольных органов, Скарони ответил: «Нет». «Мы продолжим действовать в соответствии с нашим соглашением. Если антимонопольным органам есть, что сказать, – чего я не ожидаю, – то они это сделают, – добавил он. – Мы примем во внимание любые замечания антимонопольных органов». Рейтер, 3.12.2006г.

– В заявлении об «исторической сделке» между итальянской нефтяной компанией Eni и российской газовой монополией «Газпром» мало деталей, однако соглашение явно принесет выгоды принадлежащей Eni компании Saipem, обслуживающей месторождения, говорят аналитики. Акции Saipem, крупнейшей в Европе компании по рыночной капитализации, достигли полугодового максимума в среду после сообщения во вторник о российско-итальянской сделке. Saipem, 43% которой принадлежат Eni, могла бы использовать свой опыт в обслуживании газовых нефтепроводов большой протяженности и в области сжиженного газа в качестве партнера «Газпрома», говорят аналитики. «Хотя детали сделки все еще должны быть прояснены, мы считаем, что соглашение открывает новые долгосрочные возможности роста для Saipem на российском и международном рынках», – говорится в аналитической записке Merrill Lynch.

Соглашение, подписанное во вторник в Москве, – «рамочное», и дополнительные сделки, в т.ч. о добывающих активах, могут дополнить его в ближайшие месяцы, сказал аналитик в Милане, просивший не называть его имени. Долгожданное соглашение позволяет «Газпрому», до сих пор оптовому поставщику, с будущего года продавать газ напрямую итальянским потребителям, что увеличит его доходы. Объем продаж может достичь 3 млрд.куб.м. к 2010г.; Eni и «Газпром» будут вместе покупать нефтяные активы в России и Африке. Сделка также затрагивает активы обанкротившейся российской энергетической компании «Юкос». Компании проведут переговоры в будущем году о стратегическом партнерстве.

В аналитической записке Goldman Sachs отмечается сложность оценки финансовых результатов сделки. «В целом мы считаем, что это шаг в правильном направлении для Eni в условиях, когда сотрудничество с государственными нефтяными компаниями необходимо для получения доступа к новым ресурсам, хотя недостаток деталей исключает оценку ценности этой сделки», – говорится в записке. Миланский аналитик говорит, что «Газпром» обменивает доступ к российским энергетическим активам на финансовые и технические ресурсы Eni, такие, как Saipem, а также на доступ на зарубежные рынки. «Я бы сказал, что это взаимовыгодное взаимодействие компаний», – сказал аналитик. Рейтер, 15.11.2006г.

– Руководство газораспределительного концерна Италии Snam Rete Gas (SRG) высказало накануне глубокое удовлетворение в связи с заключенным в Москве соглашением о стратегическом сотрудничестве между российским ОАО «Газпром» и итальянским Eni. Об этом говорится в коммюнике правления SRG. Концерн готов предложить для этого сотрудничества «весь свой опыт управлением крупными инфраструктурами по транспортировке газа».

Благодаря этому важному соглашению, подчеркивается в документе, SRG сможет сделать свой «вклад для технологического осуществления системы транспортировки российского газа на дальние расстояния».

Вновь подтверждено «техническое и управленческое лидерство нашего концерна, имеющего 60-летнюю практику проектирования, строительства и обслуживания 30 тыс.км. сети, 11 компрессорных станций, 8 контрольных районов и 55 центров обслуживания», сказано в коммюнике. В 2005г. SRG пропустил через свои сети 85 млрд.куб.м. газа, сообщается в документе.

Ранее полномочный управляющий итальянского нефтегазового гиганта Eni Паоло Скарони сообщил, что московское соглашение не предусматривает вхождения «Газпрома» в капитал компании Snam Rete Gas, ведающий национальной системой газопроводов Италии. Сейчас SRG является дочерней компанией Eni, однако в ближайшие годы Eni должен уступить контроль над этой компанией в соответствии с антимонопольными нормами Евросоюза. Прайм-ТАСС, 15.11.2006г.

– Председатель правления «Газпрома» Алексей Миллер и полномочный управляющий концерна Eni Паоло Скарони подписали соглашение о стратегическом партнерстве, говорится в совместном пресс-релизе компаний. «Согласно достигнутой договоренности «Газпром» получает возможность с 2007г. осуществлять прямые поставки российского газа на итальянский рынок. Объемы поставок будут поэтапно увеличиваться до 3 млрд.куб.м. в год к 2010г. Соглашение предусматривает продление действующих контрактов на поставку газа в Италию до 2035г.», – отмечается в сообщении. Также в соответствии с соглашением стороны до-

говорились проработать инвестиционные проекты в области разведки и добычи газа в России и «третьих странах». Наряду с этим, документ предусматривает сотрудничество компаний по реализации новых и развитию существующих газотранспортных маршрутов, в т.ч. по проекту «Голубой поток», а также взаимодействие в области СПГ и новых технологий транспортировки газа.

Рынок природного газа Италии является третьим по величине среди европейских стран после Великобритании и Германии. Доля газа в энергетическом балансе Италии – 30%. В 2005г. 86% потребностей в природном газе Италия покрывала за счет импорта. Основными поставщиками газа в страну являются Алжир и Россия. Италия является вторым по величине импортером российского газа в Европе. В 2005г. объем поставок «Газпрома» в Италию составил 22 млрд.куб.м. газа. «Газпром» и Eni участвуют в реализации проекта «Голубой поток» (магистральный газопровод, предназначенный для прямых поставок российского газа в Турцию по дну Черного моря). Для обеспечения финансирования, организации строительства газопровода и его эксплуатации российский и итальянский холдинги создали российско-итальянскую компанию Blue Stream Pipeline Company. В начале 2003г. «Голубой поток» был введен в эксплуатацию. В 2005г. в Турцию по газопроводу поставлено 5 млрд.куб.м. газа, в 2006г. планируется поставить 7 млрд.куб.м. РИА «Новости», 14.11.2006г.

– Обеспечивающий четверть экспорта газа в Европу «Газпром» и итальянская Eni, одна из крупнейших энергокомпаний континента, сообщили во вторник о соглашении, открывающем российскому монополисту доступ на доходный рынок юга Европы, а итальянскому партнеру обещающем новые добывающие активы. Соглашение, достигнутое после месяцев переговоров, предусматривает прямые поставки на рынок Италии

российского газа в период до 2035г. объемом, который к 2010г. достигнет 3 млрд.куб.м., а также партнерство в приобретении нефтяных активов в России и странах Африки.

Соглашение затрагивает и активы обанкротившегося «Юкоса», сказал глава Eni Паоло Скарони на телеконференции после официального обнародования соглашения. Эта сделка позволит Eni «обладать важным присутствием в России в качестве добытчика нефти и газа», сказал он. В рамках соглашения «Газпром» получит пакет акций в подразделении Eni, Enipower, однако, вопреки ожиданиям, не купит долю в газовой сети Snam Rete Gas. «Газпром» по действующему контракту с Eni обеспечивает треть покупаемого Италией газа. «Газпром» является оптовым поставщиком, продавая крупные объемы дистрибуторам, однако рассчитывает войти в розничный бизнес, что позволит получать больше доходов.

Италия импортирует 80% потребляемого газа и является вторым по величине в Европе импортером российского «голубого топлива», а ее рынок природного газа – третьим по величине среди европейских стран после Великобритании и Германии. Компании также договорились о партнерстве в инвестиционных проектах в «третьих странах» в сфере добычи, переработки и транспортировки газа. «Соглашение предусматривает сотрудничество компаний по реализации новых и развитию существующих газотранспортных маршрутов, в т.ч. по проекту «Голубой поток», а также взаимодействие в области СПГ и новых технологий транспортировки газа», – говорится в пресс-релизе. «Газпром» и Eni участвуют в «Голубом потоке» – магистральном газопроводе, предназначенном для прямых поставок российского газа в Турцию по дну Черного моря. В 2005г. в Турцию по этому трубопроводу поставлено 5 млрд.куб.м. газа, в 2006г. планируется поставить 7 млрд.куб.м.

Скарони не конкретизировал активы, которые могут достаться Eni, отметив, что не опасается проблем с антимонопольными органами в связи с соглашением с «Газпромом». В пресс-релизе «Газпрома» и Eni нет упоминания о переговорах по поводу обмена активами, которые шли давно и с паузами. Компании планировали договориться об этом к 15 окт., однако подписание соглашения было отложено.

Зампред правления «Газпрома» Александр Медведев заявил ранее, что ждет соглашения об обмене активами к середине ноября. Он также опроверг сообщения о том, что подконтрольный правительству РФ концерн предложил Eni помощь в покупке активов «Юкоса», которые подлежат распродаже в следующем году. Медведев сказал, что в планируемой сделке с Eni не фигурирует «Арктикгаз», входящий в структуру попавшей в опалу и разорившейся российской нефтекомпания. В сентябре Eni и итальянская электроэнергокомпания Enel присоединились к консор-

Италия рассматривает Азербайджан как потенциальный альтернативный источник импорта природного газа, сообщил в пятницу замминистра иностранных дел Фламино Курчанелли. Он участвовал в первом заседании азербайджано-итальянской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству.

Представитель госнефтекомпании Азербайджана сообщил, что поставки газа в Италию могут начаться с реализацией второй фазы освоения каспийского газового месторождения «Шахдениз», намеченной на 2012г. Конкретные объемы пока не обсуждаются. Италия 8 лет покупает каспийскую нефть Азербайджана, а интересуется и альтернативными источниками газа, помимо закупок у российского «Газпрома».

Январский ценовой спор «Газпрома» с Украиной привел к перебоям в поставках газа в Европу и в Италию, вынудив ее открыть свои стратегические резервы.

Рейтер, 20.10.2006г.

циуму во главе с российской ЕСН, созданному для участия в аукционе, на который будет выставлен газодобытчик «Арктикгаз», чья стоимость, по разным неофициальным оценкам, может достигать 1 млрд. долл. Рейтер, 14.11.2006г.

– Италия рассматривает Азербайджан как потенциальный альтернативный источник импорта природного газа, сообщил в пятницу замминистра иностранных дел Фламино Курчанелли. Курчанелли участвовал в первом заседании азербайджано-итальянской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству.

В свою очередь представитель госнефтекомпании Азербайджана сообщил «Рейтер», что поставки газа в Италию могут начаться с реализацией второй фазы освоения каспийского газового месторождения «Шахдениз», начало которой намечено на 2012г. Конкретные объемы пока не обсуждаются. Италия 8 лет покупает каспийскую нефть Азербайджана, а интересуется и альтернативными источниками газа, помимо закупок у российского «Газпрома».

Январский ценовой спор «Газпрома» с Украиной привел к перебоям в поставках газа в Европу и в Италию, вынудив ее открыть свои стратегические резервы. На российские поставки приходится порядка 30% потребляемого Италией газа. Курчанелли сказал, что газовые поставки из Азербайджана могут внести вклад в обеспечение энергетической безопасности Италии. Операторы проекта «Шахдениз» британская BP и норвежская Statoil планируют в 2007г. начать переговоры с Турцией о транзитном соглашении для доставки азербайджанского газа в Европу.

Запасы «Шахдениз» оценены в 1 трлн. куб. м. газа; в рамках первого этапа разработки месторождения будет извлечено 180 млрд. куб. м. газа и 34 млн. т. конденсата, которые по контрактам о купле-продаже адресованы Азербайджану, Грузии и Турции с доставкой по новому газопроводу Баку-Тбилиси-Эрзерум, который к концу года должен войти в строй. Маршрутом для дальнейших поставок в Западную Европу, станет газопровод из Турции в Грецию. Ожидается, что пиком второго этапа «Шахдениз» станет добыча 16 млрд. куб. м. газа в год, однако сроки выхода на этот показатель пока не определены. Рейтер, 20.10.2006г.

– Итальянская энергетическая компания Enel заинтересована в покупке бельгийских активов французской Suez, от которых последняя должна отказаться после слияния с Gaz de France, сообщил представитель Enel. Suez дал согласие отдать двум компаниям 30% бельгийского энергетического рынка для усиления конкуренции после завершения слияния с GDF стоимостью 72 млрд. евро (90,71 млн. долл.). Enel «заинтересована в покупке активов, которые появятся на рынке по требованию ЕС после слияния Suez-Gaz de France», – сообщил Рейтер представитель Enel. Бельгия волновалась по поводу возможного влияния

слияния французских энергетических компаний на энергетический рынок и рынок газа Бельгии.

Европейская комиссия должна до 17 нояб. вынести решение по поводу условий слияния Suez и Gaz de France. Две французские энергетические компании предложили Еврокомиссии продать долю в бельгийской энергетической группе SPE, 51% которой принадлежит GDF и британской Centrica. Они создадут еще одну компанию. SPE будет контролировать 15% бельгийского энергетического рынка. Активы, которые будут выставлены на продажу, не будут включать подразделение Suez Electrabel, которая является крупнейшей бельгийской энергетической компанией. Reuters, 9.10.2006г.

– Цены на нефть не очень высокие и они по-прежнему ниже цен на кока-колу, сказал глава итальянской нефтяной компании Eni Паоло Скарони в интервью газете New York Times. «60 долл. за 1 бар. не является высокой ценой», – сказал Скарони.

«Сегодня 1 бар. нефти стоит, как половина барреля кока-колы. Поэтому необходимо все расставить по своим местам», – сказал Скарони, добавив, что тот факт, что потребители значительно не изменили своего поведения, показывает, что резкий рост цен на нефть не отразился на активности потребителей. «Очевидно, что Запад может жить при уровне нефтяных цен в 30, 40, 50, 60, 70 долл. за 1 бар., и экономический рост продолжится. Инфляция остается низкой, и потребители продолжают ездить на машинах, а кондиционеры в американских ресторанах работают так сильно, что можно заболеть, если не одеть пальто», – сказал Скарони.

На вопрос по поводу возможного введения режима санкций против Ирана, где Eni участвует в нескольких проектах и добывает 30 тыс. бар. в сутки, Скарони сказал, что компании должны отдавать себе отчет, что нефть добывается в политически нестабильных регионах.

«Я часто говорю, что жалко, что нельзя найти нефть в Швейцарии. У меня нет выбора. Так как в Швейцарии нет нефти и она есть в России, в Иране и Казахстане, мы должны быть там», – добавил Скарони. «Мы осуществляем свою деятельность в соответствии с положениями и условиями нефтяных регионов, условия постоянно меняются, но, если вас там нет, вы остались без нефти», – добавил он. Скарони также добавил, что колебания в добыче нефти в Иране скорее всего связаны с ограниченными иностранными инвестициями в Иран, которого США обвиняют в желании создать ядерное оружие. Скарони считает, что компании должны быть готовы к пересмотру существующих соглашений с нефтедобывающими странами, правительства которых могут ужесточить условия доступа иностранцев к нефтяным месторождениям.

«Когда цены на нефть растут до 60 с 50 долл., вы не ждете, что разница в 10 долл. будет у вас

в кармане. Вы будете рады, если половина этого останется у вас. Во всем мире наблюдается тенденция пересмотра соглашений», – сказал Скарони. «История повторяется, когда нефтяные цены падают. В этом случае компании настаивают на пересмотре. Когда цены на нефть упали в 90г., мы пересмотрели соглашения. Но если пересмотр соглашений не дает результата и иностранные компании уходят, добыча падает», – сказал Скарони. «В этот момент правительства понимают, что положения и условия являются важным для нас фактором, и что у нас есть своя заинтересованность», – добавил он. Ранее Скарони говорил, что давление на западные энергетические компании в России задерживает подписание соглашения с российским газовым монополистом «Газпромом» об обмене активами, хотя Скарони надеется, что сделка будет заключена 15 окт. Reuters, 7.10.2006г.

– Глава итальянской энергетической компании Eni Фульвио Конти и председатель правления «Газпрома» Алексей Миллер обсудили меры обеспечения надежных поставок газа в Италию, говорится в сообщении компаний. 85% потребности

Италии в газе покрывается за счет импорта. Страна стремится диверсифицировать поставки, треть из которых приходится на долю России, особенно после того, как зимой этого года РФ временно приостановила экспорт газа на Украину, что привело к перебоям с поставками и в Европе, в т.ч. в Италии. «В ходе долгой дружеской встречи Конти и Миллер обсудили пути обеспечения надежных поставок газа на итальянский рынок», – говорится в сообщении Eni.

В аналогичном заявлении «Газпрома» говорится, что с янв. 2003г. компания на спотовой основе поставила Eni 335 млн.куб.м. газа. По словам источника, знакомого с ситуацией, Конти высказал желание Eni увеличить закупки газа у «Газпрома». Источник не сообщил, обсуждали ли главы компаний заинтересованность Eni в приобретении акций «Мосэнерго». Принадлежащий «Газпрому» «Газпромбанк» владеет 33% акций «Мосэнерго». Многие ожидают, что банк приобретет выпущенные в ходе 2,1 млрд.долл. допэмиссии бумаги компании. Ранее Eni говорила, что заинтересована в приобретении акций «Мосэнерго» в рамках программы выхода на российский энергорынок. Компания заявляла, что хотела бы сотрудничать с «Газпромом» в Юго-Восточной Европе. Reuters, 5.10.2006г.

– 12 сент. в центральном офисе ОАО «Газпром» состоялась рабочая встреча председателя правления Алексея Миллера и полномочного управляющего концерна Eni Паоло Скарони. Как сообщили в управлении информации ОАО «Газпром», стороны согласовали принципы и основные условия соглашения о сотрудничестве, охватывающего всю производственную цепочку, – от добычи до реализации нефти, газа, электроэнергии, а также СПГ. Алексей Миллер и Паоло Скарони договорились, что соглашение будет подписано не позднее 15 окт. 2006г.

Рынок природного газа Италии является третьим по величине среди европейских стран после Великобритании и Германии. Доля газа в энергетическом балансе Италии – 30%. В 2005г. 86% потребностей в природном газе Италия покрывала за счет импорта. Основными поставщиками газа в страну являются Алжир и Россия. Италия является вторым по величине импортером российского газа в Европе. Группа «Газпром» поставляет газ в Италию по пяти долгосрочным контрактам. В 2005г. объем поставок составил 21,7 млрд.куб.м. газа.

В фев. 1998г. «Газпром» и Eni подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве. В рамках соглашения компании участвуют в реализации проекта «Голубой поток» (магистральный газопровод, предназначенный для прямых поставок российского газа в Турцию по дну Черного моря). Для обеспечения финансирования, организации строительства газопровода и его эксплуатации «Газпром» и Eni создали российско-итальянскую компанию Blue Stream Pipeline. В фев.

«Сегодня 1 бар. нефти стоит, как половина барреля кока-колы. Поэтому необходимо все расставить по своим местам», – сказал Скарони (Eni). «Очевидно, что Запад может жить при уровне нефтяных цен в 30, 40, 50, 60, 70 долл. за 1 бар., и экономический рост продолжится», – сказал Скарони.

На вопрос по поводу возможного введения режима санкций против Ирана, где Eni участвует в нескольких проектах и добывает 30 тыс. бар. в сутки, Скарони сказал, что компании должны отдавать себе отчет, что нефть добывается в политически нестабильных регионах.

«Я часто говорю, что жалко, что нельзя найти нефть в Швейцарии. Так как в Швейцарии нет нефти и она есть в России, в Иране и Казахстане, мы должны быть там», – добавил Скарони.

Reuters, 7.10.2006г.

Италия является вторым по величине импортером российского газа в Европе. Группа «Газпром» поставляет газ в Италию по пяти долгосрочным контрактам. В 2005г. объем поставок составил 21,8 млрд.куб.м. газа. ИА Regnum, 28.6.2006г.

Российские компании получают доступ на энергетический рынок Италии в обмен на допуск итальянских компаний к добыче нефти и газа в РФ. Об этом по итогам переговоров в Кремле с президентом России Владимиром Путиным объявил премьер-министр Италии Романо Проди. Путин, комментируя результаты переговоров, отметил, что РФ готова допустить к добыче нефти и газа не только итальянские компании, но и компании других стран, готовых к равноправному сотрудничеству, передает «РГ».

ИА Regnum, 21.6.2006г.

2003г. «Голубой поток» был введен в эксплуатацию. В 2005г. в Турцию по газопроводу поставлено 5 млрд.куб.м. газа. ИА Regnum, 12.9.2006г.

– «Энергетика имеет абсолютный, жизненно важный приоритет для Италии и других европейских стран». Такими словами председатель совета министров Италии Романо Проди прокомментировал в пятницу вечером сообщения о предстоящем подписании соглашения между российским «Газпромом» и алжирской национальной нефтегазовой компанией Sonatrach о сотрудничестве в энергетической области. «Это соглашение, – подчеркнул итальянский премьер в прямом эфире римского радио, – лишний раз подтверждает, насколько срочным делом является достижение энергетической независимости и выработка единой европейской политики в данном секторе».

Россия и Алжир активно поставляют газ в Европу, в т.ч. и в Италию. При этом Алжир, кроме трубопроводного транспорта, использует морские перевозки сжиженного природного газа (СПГ). Среди вариантов намечаемого сотрудничества, о которых объявил в Алжире председатель правления «Газпрома» Алексей Миллер, – прямой обмен с Sonatrach газом, поставки его по трубе в те европейские государства, куда традиционно приходит алжирский газ, например, в Турцию, Италию, Францию. Высвободившиеся объемы своих ресурсов в виде СПГ Sonatrach передавал бы «Газпрому» для нужд североамериканского рынка. Прайм-ТАСС, 7.8.2006г.

– Руководство итальянского нефтегазового концерна Eni не видит в ближайшее время проблем в результате соглашения о сотрудничестве российского «Газпрома» и алжирской Sonatrach, но в перспективе этот документ «наводит на размышления». Об этом заявил в эфире итальянского радио «РАИ-2» в субботу вечером генеральный управляющий Eni Паоло Скарони.

По мнению итальянского менеджера, этим вопросом должен заняться Евросоюз: «Он может многое сделать, потому что тема перестает быть только экономической и обретает политический аспект». ЕС должен занять определенную позицию, чтобы обеспечить снабжение энергоносителями Старый континент, считает П.Скарони.

Говоря о ситуации на Апеннинах, он сообщил, что Eni готовится к зимнему сезону. «Мы ввозим газ в Италию и зависим от международных рынков», – подчеркнул руководитель концерна. Накануне по поводу российско-алжирского соглашения высказался председатель совета министров Италии Романо Проди. «Это соглашение, – подчеркнул премьер, – лишний раз подтверждает, насколько срочным делом является достижение энергетической независимости и выработка единой европейской политики в данном секторе». Прайм-ТАСС, 7.8.2006г.

– Италия намерена покупать российский газ через прямого поставщика – ОАО «Газпром» (GAZP), без участия фирм-посредников. Об этом

сообщил министр иностранных дел Италии Массимо Д'Алема по итогам переговоров с главой МИД России Сергеем Лавровым. По его словам, «этому будет способствовать договор между итальянским концерном Eni и «Газпромом». «Этот договор нового качества», – слова М.Д'Алема. Итальянский министр отметил, что «Eni намерена приехать в Россию для поиска сырья». С.Лавров информировал, что «будет вестись подготовка межправительственного экономического совета». «Мы обсудили задачи в сфере торгово-экономического сотрудничества с упором на высокие технологии и углубление партнерства в газовой сфере», – сказал он. Прайм-ТАСС, 30.6.2006г.

– Председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и полномочный управляющий концерна Eni Паоло Скарони 28 июня в Москве обсудили перспективы развития сотрудничества, а также возможности взаимодействия в области освоения новых газовых месторождений, в т.ч. на территории России, в сфере транспортировки, переработки и реализации природного газа и СПГ. Об этом сообщили в управлении по работе со СМИ «Газпрома».

Были затронуты перспективные вопросы взаимоотношений в рамках проекта «Голубой поток». Стороны подтвердили заинтересованность в развитии долгосрочного сотрудничества на взаимовыгодной основе между «Газпромом» и Eni, «что приобретает особую актуальность в условиях либерализации европейских газовых рынков», отметили в управлении.

Рынок природного газа Италии является третьим по величине среди европейских стран после Великобритании и Германии. Доля газа в энергетическом балансе Италии – более 30%. В 2005г. 86% потребностей в природном газе Италия покрывала за счет импорта. Основными поставщиками газа в страну являются Алжир и Россия.

Италия является вторым по величине импортером российского газа в Европе. Группа «Газпром» поставляет газ в Италию по пяти долгосрочным контрактам. В 2005г. объем поставок составил 21,8 млрд.куб.м. газа.

В фев. 1998г. «Газпром» и Eni подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве. В рамках соглашения компании участвуют в реализации проекта «Голубой поток» (магистральный газопровод, предназначенный для прямых поставок российского газа в Турцию по дну Черного моря). Для обеспечения финансирования, организации строительства газопровода и его эксплуатации «Газпром» и Eni создали российско-итальянскую компанию Blue Stream Pipeline Company. В фев. 2003г. «Голубой поток» был введен в эксплуатацию. В 2005г. в Турцию по газопроводу поставлено 5 млрд.куб.м. газа. ИА Regnum, 28.6.2006г.

– Российские компании получают доступ на энергетический рынок Италии в обмен на допуск итальянских компаний к добыче нефти и газа в

РФ. Об этом по итогам переговоров в Кремле с президентом России Владимиром Путиным объявил премьер-министр Италии Романо Проди. Путин, комментируя результаты переговоров, отметил, что РФ готова допустить к добыче нефти и газа не только итальянские компании, но и компании других стран, готовых к равноправному сотрудничеству, передает «РГ». ИА Regnum, 21.6.2006г.

– Премьер-министр Италии Романо Проди выразил обеспокоенность сообщениями о том, что Украина не создает стратегические резервы газа. «Нас беспокоит тот факт, о котором нам сообщили, что Украина не закачивает газ в подземные хранилища, не создает стратегические резервы газа», – заявил Р.Проди на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным в Москве во вторник. «Мы хотели бы избежать риска, с которым столкнулись прошлой зимой. И с нашей стороны сделаем все зависящее, чтобы обеспечить создание таких резервов», – подчеркнул Р.Проди. Р.Проди отметил, что через несколько недель он вновь встретится с президентом России в Санкт-Петербурге на саммите «большой восьмерки» и надеется продолжить там диалог как по глобальным проблемам, так и по вопросам двусторонних отношений. Интерфакс, 20.6.2006г.

– Глава итальянского газового концерна Eni Паоло Скарони отправится 20 июня в Москву, где продолжит переговоры с Газпромом. Об этом он заявил, отвечая на вопросы журналистов в кулуарах конференции промышленников, проходящей в Венеции. «Никаких новостей о Газпроме у меня нет. Я поеду в Москву 20 июня, может быть, после этого у меня будет четкое представление, чем сейчас», – сказал глава Eni. Переговоры между Газпромом и Eni ведутся уже давно: первоначальное соглашение о сотрудничестве было заключено в мае пред.г., однако на него наложило вето итальянское антимонопольное ведомство.

Несанкционированный отбор Украиной российского газа, предназначенного для Италии, стал одной из причин охватившего Италию нынешней зимой энергетического кризиса.

«Газопровод идет к нам через территорию Украины, – сказал председатель совета министров Италии Сильвио Берлускони. – Эта страна в произвольном порядке производила отбор 35 млн.куб.м. газа, а затем, после того, как Россия увеличила поставки газа, отобрала еще 35 млн.куб.м. Украина производила отбор 70 млн.куб.м. газа в день, не имея на это контракта с «Газпромом», – констатировал С.Берлускони. «Сокращение было минимальным, в среднем всего 8% от общего объема поставок газа в Италию», – сказал С.Берлускони. Он добавил, что неоднократно беседовал по газовой проблеме с президентом России Владимиром Путиным и в ответ получил «максимальное содействие».

Прайм-ТАСС, 17.2.2006г.

Новые условия договора интенсивно обсуждались этой весной: зампред правления Газпрома и глава Газэкспорта Александр Медведев заявил 25 марта, что надеется завершить переговоры к 1 июля. Газпром надеется получить прямой выход на итальянский рынок, кроме того, обсуждается вопрос покупки пакетов акций газопроводной компании Snam-Retegas и энергетического подразделения Eni – Enipower. Eni заинтересована не только в том, чтобы продлить истекающий в 2017г. контракт на поставки газа с Газпромом и установить фиксированную цену на получаемый из России газ, но и в том, чтобы быть допущенной к новым месторождениям, к разведке месторождений в Баренцевом море. Об этом говорил Паоло Скарони, выступая 25 мая на ежегодном собрании акционеров компании, посвященном плану развития компании и подведению баланса за 2005г. РИА «Новости», 12.6.2006г.

– Первая партия азербайджанской нефти, достигшей 28 мая по трубопроводу Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) турецкого порта Джейхан, 3 июня будет загружена в принадлежащий судоходной компании Katoni танкер The British Hawthorne и отправлена в Италию. Об этом сообщает ИА «АзерТАдж». Председатель общества морского транспорта Искендеруна Махмуд Зейтуноглу заявил, что трубопровод БТД, по которому ежедневно будет транспортироваться 1 млн.бар. сырой нефти, является большим вкладом в мировое энергоснабжение. Он сообщил, что азербайджанская нефть достигла порта Джейхан без каких-либо проблем и 3 июня будет загружена в танкер. Отметив, что загруженные в танкер 85 тыс.т. сырой нефти будут отправлены в итальянский порт Савона, Зейтуноглу подчеркнул, что тем самым начался процесс превращения Искендерунского залива в важный международный нефтяной коридор. ИА Regnum, 1.6.2006г.

– Председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер 24 марта в Милане (Италия) провел встречу с президентом компании Edison Умберто Квадрино, на которой стороны обсудили перспективы сотрудничества в газовой сфере и в области электроэнергетики в Италии, а также в других странах, в частности во Франции и Великобритании. Как сообщили в управлении по работе со СМИ Газпрома, особую актуальность это приобретает в связи с интеграцией газового и электроэнергетического бизнеса Edison и Electricite de France.

Стороны обсудили перспективы развития деятельности совместного предприятия Volta с учетом продолжающихся процессов либерализации на газовом рынке Италии, расширения газопровода TAG, а также возможной организации поставок российского газа в Италию по «южному маршруту» (с использованием мощностей газопровода «Голубой поток»). Стороны отметили возрастающую роль российского газа для удовлетворения растущего спроса на газ в Италии и других странах Западной Европы. ИА Regnum, 27.3.2006г.

– Несанкционированный отбор Украиной российского газа, предназначенного для Италии, стал одной из причин охватившего Италию нынешней зимой энергетического кризиса и возникшего дефицита природного газа. Об этом председатель совета министров Италии Сильвио Берлускони заявил в телевизионном интервью, вышедшем в эфир поздно вечером.

«Газопровод идет к нам через территорию Украины, – сказал С.Берлускони. – Эта страна в произвольном порядке производила отбор 35 млн.куб.м. газа, а затем, после того, как Российская Федерация увеличила поставки газа, отобрала еще 35 млн.куб.м. Украина производила отбор 70 млн.куб.м. газа в день, не имея на это контракта с «Газпромом», – констатировал С.Берлускони.

Другой причиной снижения объема поставок российского газа в Италию стали холода в России, добавил итальянский премьер. «Сокращение было минимальным, в среднем всего 8%» от общего объема поставок газа в Италию, сказал С.Берлускони. Он добавил, что неоднократно беседовал по газовой проблеме с президентом России Владимиром Путиным и в ответ получил «максимальное содействие». Прайм-ТАСС, 17.2.2006г.

– Итальянское антимонопольное ведомство Antitrust оштрафовало национальную нефтегазовую компанию Eni на 290 млн. евро за злоупотребление доминирующим положением на рынке газа. Тем самым Antitrust завершил длившееся 13 мес. разбирательство в отношении Eni, одним из результатов которого стало аннулирование в окт. 2005г. заключенного в мае контракта между Eni и «Газпромом». Согласно контракту, «Газпром» получал доступ на внутренний рынок газа Италии с правом продавать потребителям внутри страны 2 млн.куб.м. газа ежегодно. По мнению Antitrust, это соглашение не создавало достаточного простора для конкуренции.

Штраф, присужденный Eni, является самой крупной финансовой антимонопольной санкцией против отдельной компании в Италии. Это второй по величине такого рода штраф в истории Европы: в 2004г. антимонопольное ведомство Еврокомиссии оштрафовало компанию Microsoft на 497 млн. евро.

Antitrust признал Eni виновной в том, что она отказала фирмам-конкурентам в доступе к принадлежащему ей трубопроводу, по которому природный газ поступает в Италию из Алжира через Тунис. Расторжение контрактов на поставку, заключенных в 2003г., Eni мотивировало опасностью избыточного предложения на рынке газа. По мнению Antitrust, решение Eni привело к затяжке расширения пропускной способности трубопровода из Туниса, что стало одной из причин дефицита газа нынешней зимой.

Antitrust постановил, что Eni должна увеличить пропускную способность тунисского газопровода к окт. 2008г. на 6,5 млрд.куб.м. в год. Год назад

Eni объявила о предстоящем увеличении пропускной мощности двух трубопроводов, по которым в Италию поступает алжирский и российский газ. Eni в 2005г. поставила 53 млрд.куб.м. из всех 86 млрд.куб.м. газа, которые были потреблены в Италии. Прайм-ТАСС, 16.2.2006г.

– Правительство Италии наметило к реализации новые меры по предотвращению энергетического кризиса в связи с возможной нехваткой природного газа. Об этом было объявлено по итогам заседания чрезвычайного комитета по энергетической безопасности. В случае возникновения кризиса предполагается в принудительном порядке сократить объемы снабжения газом электростанций и в административном порядке прекратить импорт электроэнергии из Италии за рубеж.

Министр производственной деятельности Италии Клаудио Скайоло заверил итальянцев, что даже в случае нового похолодания в Европе чрезвычайной ситуации с газом на Апеннингах не возникнет, поскольку Россия обещала поставлять в Италию необходимое количество газа даже в случае его несанкционированного отбора Украиной. В течение последних трех суток «Газпром» восстановил поставки газа в Италию в полном объеме.

С 1 фев. в Италии вступил в силу декрет правительства об экономии газа, предусматривающий сокращение с 20 до 19 градусов температуры обогрева квартир и перевод ряда электростанций с газа на мазут. Прайм-ТАСС, 2.2.2006г.

– Несмотря на наступившие холода, Россия полностью выполнила обязательства по поставкам газа в Италию, сообщили в пресс-службе итальянской газовой компании Eni. «За предыдущие газовые сутки мы получили 74 млн.куб.м., т.е. ровно столько, сколько положено по контракту. Судя по показаниям наших датчиков, в текущие газовые сутки все обязательства по поставкам также будут выполнены», – сказал пресс-секретарь Eni Джанни Ди Джованни (Gianni Di Giovanni).

Находившийся с визитом в Риме министр финансов Алексей Кудрин заверил своего итальянского коллегу Джулио Тремонта в том, что Россия намерена выполнять свои обязательства по поставкам энергоресурсов. «Россия будет и в дальнейшем стабильно обеспечивать и Европу, и другие регионы, и будет увеличивать эти поставки», – сказал Кудрин, напомнив, что тема энергетической стабильности и энергетической безопасности является центральной темой российского председательства в «большой восьмерке». С 1 фев. в Италии вступил в силу план по преодолению энергетического кризиса, включающий в себя ограничения на отопление жилых домов и на подачу газа на электростанции. РИА «Новости», 1.2.2006г.

– ОАО «Газпром» ведет переговоры о вхождении на внутренний рынок газа Италии, заявил министр финансов России Алексей Кудрин, высту-

пая в Риме на совместной пресс-конференции с министром экономики и финансов Италии Джулио Трмонти по итогам их переговоров.

Глава российского минфина не стал сообщать никаких подробностей переговоров, которые «Газпром» ведет с нефтегазовой компанией Eni, занимающей ведущие позиции на итальянском розничном рынке газа, а также переговоров на тот же счет на уровне правительств двух стран.

Глава Eni Паоло Скарони заявил, что считает законным стремление «Газпрома» напрямую продавать газ итальянским потребителям, хотя добавил, что соглашения об этом будут достигнуты не скоро. Министр производственной деятельности Италии Клаудио Скайоло также заявил, что Рим в перспективе готов открыть свой внутренний рынок газа для «Газпрома».

А.Кудрин также оставил без комментариев вопросы итальянских журналистов относительно возможной заинтересованности «Газпрома» в приобретении акций компании Snam-Retegas, управляющей итальянскими газопроводами.

Итальянское антимонопольное ведомство Antitrust оштрафовало национальную нефтегазовую компанию Eni на 290 млн. евро за злоупотребление доминирующим положением на рынке газа. Тем самым Antitrust завершил длившееся 13 мес. разбирательство в отношении Eni, одним из результатов которого стало аннулирование в окт. 2005г. заключенного в мае контракта между Eni и «Газпромом» по доступу на внутренний рынок газа Италии. По мнению Antitrust, это соглашение не создавало достаточного простора для конкуренции.

Штраф, присужденный Eni, является самой крупной финансовой антимонопольной санкцией против отдельной компании в Италии. Это второй по величине такого рода штраф в истории Европы: в 2004г. антимонопольное ведомство Еврокомиссии оштрафовало компанию Microsoft на 497 млн. евро.

Antitrust признал Eni виновной в том, что она отказала фирмам-конкурентам в доступе к принадлежащему ей трубопроводу, по которому природный газ поступает в Италию из Алжира через Тунис. Расторжение контрактов на поставку, заключенных в 2003г., Eni мотивировало опасностью избыточного предложения на рынке газа. По мнению Antitrust, решение Eni привело к затяжке расширения пропускной способности трубопровода из Туниса, что стало одной из причин дефицита газа нынешней зимой.

Antitrust постановил, что Eni должна увеличить пропускную способность тунисского газопровода к окт. 2008г. на 6,5 млрд.куб.м. в год. Год назад Eni объявила о предстоящем увеличении пропускной мощности двух трубопроводов, по которым в Италию поступает алжирский и российский газ. Eni в 2005г. поставила 53 млрд.куб.м. из всех 86 млрд.куб.м. газа, которые были потреблены в Италии.

Прайм-ТАСС, 16.2.2006г.

Snam-Retegas – дочерняя компания Eni, главным акционером которой является итальянское государство. Однако, по решению правительства Италии, в рамках либерализации рынка газа в 2008г., Eni должна отказаться от контроля над Snam-Retegas, продав ее акции частным инвесторам.

Дж.Трмонти заявил, что после возникшего в последние две недели в Италии газового кризиса вопрос о приватизации газотранспортной компании должен быть подвергнут анализу и новой оценке. Дж.Трмонти отказался заранее предсказать, будут ли отложены сроки приватизации Snam-Retegas, намеченной на 2008г. Прайм-ТАСС, 1.2.2006г.

– Нехватка газа на европейском рынке будет ощущаться по крайней мере еще в течение 2 лет, об этом заявил накануне вечером на слушаниях в парламенте Италии глава одной из крупнейших итальянских электроэнергетических компаний Edison Умберто Куадрини (Umberto Quadrino). Он считает, что дефицит будет преодолен после того, как будут расширена пропускная способность газопроводов и построены установки по регазификации сжиженного газа, что позволит диверсифицировать источники поставок.

На слушаниях обсуждался вопрос о возникшем в последние дни в Италии и ряде других стран Европы дефиците российского газа, причину которого эксперты усматривают в необычно низкой температурой в Европе и России, что привело к беспрецедентному росту потребления газа энергетикой и коммунальным хозяйством.

«Мы испытываем нехватку газа, и эта ситуация в Италии и в Европе будет сохраняться по крайней мере 2г., то тех пор, пока в 2008г. не будет пущена установка по регазификации в г.Ровиго (Rovigo) и не будет увеличена мощность трубопроводов», – сказал У.Куадрини.

Как сообщил на слушаниях президент газотранспортной компании Snam-Retegas Альберто Меомартини (Alberto Meomartini), по планам компании, инвестиции в ее сеть газопроводов в 2005-08гг. составят 3,5 млрд. евро. Прайм-ТАСС, 20.1.2006г.

– Министр промышленности Италии Клаудио Скайоло намерен обсудить в Москве вопросы, связанные с подготовкой соглашений между «Газпромом» и ведущей нефтегазовой группой Италии Eni. Как сообщил Скайоло, в ходе визита состоится его встреча с руководством министерства промышленности и энергетики России.

Министр отметил, что рассмотрел вопросы подготовки соглашений между «Газпромом» и Eni с полномочным управляющим Eni Паоло Скарони (Paolo Scaroni), который провел в Москве переговоры с руководством «Газпрома».

17 нояб. после переговоров с председателем правления «Газпрома» Алексеем Миллером в турецком г.Самсуне Скарони сообщил, что в декабре обе компании намерены подписать новое со-

глашение в области поставок российского газа в Италию. Тогда же зампред правления «Газпрома» Александр Медведев пояснил, что рамочный меморандум о сотрудничестве затрагивает вопросы сотрудничества в газовой, нефтяной и электроэнергетической сферах. Он отметил, что представители Италии выразили заинтересованность в совместных нефтяных проектах с Россией.

Италия является вторым по значению импортером российского газа в Европе. «Газпром» поставляет газ в Италию в рамках пяти долгосрочных контрактов. В 2004г. объем поставок составил 21,3 млрд.куб.м. РИА «Новости», 6.12.2005г.

– Ведущая итальянская нефтегазовая группа «Эни» (Eni) и частная турецкая компания «Чалик» (Calik) достигли соглашения о создании нефтепровода, который соединит турецкий г.Самсун, расположенный на берегу Черного моря, и Джейхан, находящийся на средиземноморском побережье. Об этом сообщили в пресс-службе «Эни».

«Создание этого трубопровода создаст альтернативу транспортировке нефти танкерами через проливы Босфор и Дарданеллы, причем это будет более быстрый, более экономичный и менее опасный для окружающей среды способ транспортировки», – подчеркнул представитель «Эни». Он сообщил также, что правительство Турции поддержало идею создания такого нефтепровода.

Данный проект потребует строительства специальных морских терминалов в Самсуне и Джейхане и прокладки трубопровода между двумя городами длиной 560 км. Пропускная способность нового трубопровода превысит 1 млн.бар. нефти в день.

«Эни» рассматривает данный проект как стратегический, поскольку планирует использовать новый нефтепровод для расширения экспорта «черного золота» из России и Казахстана. Итальянская группа активно работает на Каспии, в частности, на Кашаганском и Карачаганском месторождениях в Казахстане. РИА «Новости», 9.11.2005г.

– Омская обл. ОАО «Новатэк» и ООО «Группа компаний «Титан» подписали меморандум о сотрудничестве в области создания нефтехимических производств на территории региона, сообщили в «Новатэке». Подписанное соглашение предусматривает разработку и реализацию программ создания нефтехимических производств нового поколения и комплексного развития существующих производств с целью глубокой переработки сжиженных углеводородных газов, а также содействие улучшению экологической ситуации в Омской обл.

«Новатэк» и ГК «Титан» на основе партнерских отношений, на базе имеющихся производственных мощностей и объектов инфраструктуры, доступных сырьевых ресурсов и при государственной поддержке правительства Омской обл. выражают намерение подготовить проект создания современного нефтехимического комплекса для производства полипропилена, бутадиена и синтетического каучука.

Деятельность участников в рамках подписанного меморандума способствует развитию экономики Омской обл., росту занятости и благосостояния населения. Правительство Омской обл. выразило готовность при формировании программ экономического развития области в приоритетном порядке рассматривать предложения, разработанные в рамках настоящего меморандума и на их основе формировать региональную целевую программу развития Омской обл.

«Новатэк» – крупнейший независимый производитель природного газа и второй по величине производитель газа в России. Основанная в 1994г., компания занимается разведкой, добычей и переработкой природного газа и жидких углеводородов. На 31 дек. 2004г. компания обладала доказанными запасами по классификации SEC в 4,1 млрд.бар. нефтяного эквивалента, 93% этих запасов составлял природный газ.

ГК «Титан» основана в 1989г. В ее состав входят предприятия, производящие метил-трет-бутиловый эфир (МТБЭ), бутадиен-стирольные каучуки (СКМС), фенол, ацетон, пропилен, а так же другие продукты технологических переделов переработки нефтяных газов. Производственные мощности: МТБЭ – 180 тыс.т/г, СКМС – 115 тыс.т/г, фенол – 50 тыс.т/г, ацетон – 35 тыс.т/г, пропилен – 85 тыс.т/г. Общий объем выпускаемой продукции за 2004г. составил 534,9 млн.долл. 13 апр. 2005г. компанией «Титан» подписано соглашение с фирмой Tecnimont (Италия) о строительстве завода по производству полипропилена. Плановая мощность 180 тыс.т/г. ИА «Росбалт», 19.10.2005г.

– Итальянский энергетический холдинг «Эни» планирует увеличить пропускную способность газопроводов из России (через Австрию) и из Алжира в целом на 6,5 млрд.куб.м. в год. Пропускная способность каждого газопровода будет увеличена на 3,25 млрд.куб.м. Инвестиции в оба проекта составят 600 млн. евро. Завершить проекты планируется к 2008г. www.economy.gov.ru, 10.5.2005г.

Армия, юстиция

– Итальянская финансовая гвардия (налоговая полиция) по ордеру, выписанному судом г.Палермо, провела сегодня крупную операцию против сицилийской мафии, конфисковав движимое и недвижимое имущество на 104 млн. евро. Конфискованная собственность принадлежала трем мелким предпринимателям, арестованным в феврале пред.г. по подозрению в принадлежности к мафии.

Как говорится в заявлении финансовой гвардии, «в результате следственных действий прокуратуры было установлено значительное несоответствие между огромным состоянием, принадлежавшем подсудимым, и скромным размером задекларированных доходов их семей, которые не могли оправдать законное происхождение этого имущества».

Итальянские законы позволяют государству конфисковывать имущество подозреваемых в принадлежности к организованной преступности даже в том случае, если преступное происхождение конкретных объектов собственности не было доказано.

Из трех владельцев конфискованных состояний двое, по мнению следствия, являются главарями мафиозных кланов, действующих в районе Палермо, а еще один предприниматель – доверенным лицом мафии. Прайм-ТАСС, 30.10.2006г.

– В Италии возросло число краж автомобилей, говорится в докладе итальянского автомобильного общества. В документе отмечается, что в 2005г. в стране было угнано 188 тыс. машин, что на 3,3% превышает показатели 2004г. В Италии

Итальянский энергетический холдинг «Эни» планирует увеличить пропускную способность газопроводов из России (через Австрию) и из Алжира в целом на 6,5 млрд.куб.м. в год. Пропускная способность каждого газопровода будет увеличена на 3,25 млрд.куб.м. Инвестиции в оба проекта составят 600 млн. евро. Завершить проекты планируется к 2008г.

www.economy.gov.ru, 10.5.2005г.

В итальянском г.Парма возобновился судебный процесс по делу о крахе концерна Parmalat. Перед судом предстали 64 обвиняемых, в т.ч. бывший глава концерна Калисто Танци, его сын Стефано и брат президента Parmalat Джованни Танци. Всех их обвиняют в умышленном банкротстве предприятия, создании преступной организации, финансовых махинациях и в распространении дезинформации на рынке ценных бумаг. Скандал с концерном по производству молочных продуктов разгорелся в 2003г., когда следователи прокуратуры г.Парма обнаружили, что со счетов фирмы бесследно исчезли 13 млрд. евро. Эту сумму не могут обнаружить до сих пор.

Parmalat был объявлен банкротом, а 40 тыс. акционеров потеряли деньги. Практически все руководство концерна, включая его президента Калисто Танци, было арестовано и заключено в тюрьму. Позже из-за ухудшения здоровья Танци был переведен под домашний арест. В связи с этим делом миланская прокуратура привлекла к уголовной ответственности шесть крупнейших международных банков и тринадцать их руководителей. В этот список вошли такие известные банки, как UBS, Deutsche Bank, Morgan Stanley, Citibank, Morgan Stanley Bank Milan Branch. Уголовное дело заведено на финансовую компанию Nextra Investement с головным офисом в Милане.

Прокуратура Милана обвиняет банки и компанию в том, что они, владея информацией о финансовых проблемах Parmalat, действовали в своих интересах и распространяли неверную информацию, вводя тем самым в заблуждение не только вкладчиков и акционеров, но и всех участников рынка.

РИА «Новости», 5.6.2006г.

ежедневно угонялись 516 автомобилей. Автомобилисты отмечают, что больше всего машин было угнано в ранее спокойном в этом плане северном регионе Ломбардия, где число краж выросло на 13,8%. На 2 месте в «черном» списке стоит центральная область Лацио, на территории которой находится Рим. Южная область Кампания, где расположен Неаполь, которая всегда была одним из лидеров по числу угонов, в этом году оказалась самой благополучной в этом отношении. РИА «Новости», 14.8.2006г.

– Итальянские предприниматели ежедневно выплачивают дань мафии в 200 млн. евро. Об этом свидетельствует конфедерация мелких торговцев и предпринимателей, которая представила свой ежегодный доклад под названием «SOS итальянцев». Согласно этому докладу, на данный момент бюджет мафии насчитывает 75 млрд. евро. В документе также говорится, что преступная организация, кроме традиционной подпольной продажи наркотиков и оружия, все большее подбывает под себя такие сферы итальянской экономики, как коммерция, туризм и ресторанное дело. РИА «Новости», 24.7.2006г.

– Россия, США и Италия являются мировыми лидерами в экспорте легкого и стрелкового оружия (ЛСО). Такие данные приводятся в представленном в ООН ежегодном докладе базирующегося в Женеве Института международных исследований. Согласно этому документу, в число крупных экспортеров ЛСО входят Германия, Бразилия и Китай.

По данным доклада, который приурочен к открывшейся в штаб-квартире ООН международной обзорной конференции по ЛСО, активно торгуют на рынке оружия Сингапур, Пакистан, Болгария, Иран, Израиль и КНДР. Однако страны этой группы либо не предоставляют никакой информации на этот счет, либо держат ее в секрете. К числу главных импортеров ЛСО авторы доклада относят США, Кипр и Германию. Крупными покупателями оружия считаются охваченные внутренней нестабильностью Ирак и Афганистан, которые получают значительную помощь от США и некоторых европейских государств. По оценке института, мировой объем санкционированной торговли ЛСО составляет ежегодно 4 млрд.дол., а незаконной – 1 млрд.дол. Однако эти цифры носят приблизительный, а подчас и умозрительный характер, поскольку немногие страны предоставляют полную информацию о торговле оружием. Прайм-ТАСС, 27.6.2006г.

– Присутствие итальянских военнослужащих в Афганистане не является предметом для дискуссий, заявил глава МИД Италии Массимо Д'Алема. По мнению международного сообщества, а также по нашему мнению, оно необходимо, сказал министр, выступая перед комиссиями верхней и нижней палаты парламента по иностранным делам. Он подчеркнул необходимость «размышления над политическими и гуманитарными аспектами» миссии. В Афганистане находится 1300 итальянских солдат.

Ряд пацифистски настроенных партий, входящих в правящую коалицию, предлагают вывести итальянские войска из Афганистана, а также Ирака. Правительство, однако, не намерено отказываться от участия Италии в миссии ООН в Афганистане. В то же время вопрос о выделении дополнительных сил и шести истребителей, о которых попросил на прошлой неделе генсек НАТО Яап де Хооп Схеффер, не решен: он будет поставлен перед парламентом в конце месяца. Что же касается Ирака, где итальянских солдат с 28 июня станет на 1 тыс. меньше, а к осени, по уверениям Д'Алемы, их не останется совсем, то, по словам главы МИД, «беспорядочного отступления с тех позиций, которые Италия занимала в эти годы в Ираке, не будет». РИА «Новости», 14.6.2006г.

– В итальянском г. Парма возобновился судебный процесс по делу о крахе концерна Parmalat. Перед судом предстали 64 обвиняемых, в т.ч. бывший глава концерна Калисто Танци, его сын Стефано и брат президента Parmalat Джованни Танци. Всех их обвиняют в умышленном банкротстве предприятия, создании преступной организации, финансовых махинациях и в распространении дезинформации на рынке ценных бумаг. Скандал с концерном по производству молочных продуктов разгорелся в 2003г., когда следователи прокуратуры г. Парма обнаружили, что со счетов фирмы бесследно исчезли 13 млрд. евро. Эту сумму не могут обнаружить до сих пор.

Parmalat был объявлен банкротом, а 40 тыс. акционеров потеряли деньги. Практически все руководство концерна, включая его президента Калисто Танци, было арестовано и заключено в тюрьму. Позже из-за ухудшения здоровья Танци был переведен под домашний арест. В связи с этим делом миланская прокуратура привлекла к уголовной ответственности шесть крупнейших международных банков и тринадцать их руководителей. В этот список вошли такие известные банки, как UBS, Deutsche Bank, Morgan Stanley, Citibank, Morgan Stanley Bank Milan Branch. Уголовное дело заведено на финансовую компанию Nextra Investment с головным офисом в Милане. Прокуратура Милана обвиняет банки и компанию в том, что они, владея информацией о финансовых проблемах Parmalat, действовали в своих интересах и распространяли неверную информацию, вводя тем самым в заблуждение не только вкладчиков и акционеров, но и всех участников рынка. РИА «Новости», 5.6.2006г.

– Апелляционный суд сицилийского г. Катании приговорил в пятницу к высшей мере наказания в Италии – пожизненному заключению – 13 «крестных отцов» мафии. Все они обвинялись в том, что заказали и организовали убийство двух выдающихся борцов с «Коза ностра» – следователей Джованни Фальконе и Паоло Борселлино (Giovanni Falcone, Paolo Borsellino), которые погибли в 1992г.

Лишь два босса мафии Антонино Джюффри и Стефано Ганчи, вставшие на путь сотрудничества с правоохранительными органами, получили соответственно 20 и 26 лет. Показания Джюффри помогли выйти на след главаря мафии Бернардо Провенцано (Bernardo Provenzano), который был арестован 11 апр. РИА «Новости», 21.4.2006г.

– Итальянская полиция обнаружила и ликвидировала в Риме школу воров, сообщили представители правоохранительных органов. В этом «учебном» заведении 50-летний румын за плату обучал молодых людей «искусству» воровства. Полиция нагрянула в школу во время урока, когда преподаватель объяснял своим ученикам, как надо незаметно вытаскивать из карманов граждан бумажники. «Маэстро» арестован и сопровожден в столичную тюрьму Реджина Коели (Regina Coeli). Учеников на первый раз отпустили, посоветовав осваивать другие профессии, если они не хотят разделить судьбу учителя. РИА «Новости», 15.4.2006г.

– Итальянская полиция провела в г.г. Фраскати и Казерта спецоперацию против распространителей и поставщиков наркотиков. Как сообщили представители правоохранительных органов, арестованы 36 чел., которые подозреваются в организации широкой международной наркосети и поставках в Италию зелья из Германии, Голландии, Испании, Португалии и Южной Америки. В ходе спецоперации полиция конфисковала десятки тысяч доз наркотиков, приготовленных для распространения. РИА «Новости», 8.4.2006г.

– В итальянских политических и властных кругах стала популярной шпионская продукция, которая позволяет следить за людьми и прослушивать их разговоры. Речь идет о политиках и администраторах, организующих по собственной инициативе «домашние» секретные службы. О том, что многие пользуются разнообразными «жучками», стало известно после скандала с бывшим министром здравоохранения Франческо Стораче, которого обвинили в организации прослушивания разговоров своих соперников во время административных выборов в области Лацио в 2005г.

В связи с этим делом итальянская прокуратура арестовала 15 частных детективов, которых подозревают в том, что они работали на бывшего министра. Сейчас их допрашивают, и чем закончится эта история, пока не известно. Однако «шпионские страсти» подхлестнули итальянских журналистов к собственным расследованиям. В Риме обнаружен магазин, процветающий на торговле всевозможной секретной аппаратурой. Его хозяин, бывший полицейский технического отдела Франческо Полименти, не скрывает, что дела у него идут хорошо и кризисов в этом бизнесе он не предвидит – 800 постоянных клиентов регулярно приобретают у Полименти шпионские новинки.

«Мои клиенты разномастны: от домохозяек, адвокатов, страховщиков, людей, занятых в области производства техники, – до политиков

высокого ранга. Я никогда не спрашиваю имен, и платят мне все исключительно наличными, но я сразу догадываюсь, к какому кругу относится тот или иной покупатель хотя бы по охране, которая сопровождает моих клиентов», – сказал хозяин магазина. «Иногда, когда какой-нибудь шофер важного клиента приезжает забирать товар, мы перебрасываемся парой слов, и этого мне достаточно, чтобы понять, кто заказчик. Часто появляются у меня главы различных населенных пунктов и их советники. Особенно из южноитальянской области Кампания. Они покупают сложные «жучки», которые стоят десятки тысяч евро. Думаю, что эта аппаратура им необходима для контроля над теми сферами, где крутятся большие деньги», – сообщил торговец.

В магазине Полименти широкий выбор товаров. Здесь и мощные передатчики в виде мобильных телефонов, и перьевые модные ручки Montblanc, способные транслировать разговор на сотни метров, и микроскопические «жучки-магнитофоны», которые ведут запись в течение 40 часов. Недавно один высокопоставленный специалист из итальянской спецслужбы на вопрос, существует ли телефон, который невозможно прослушать, ответил: «Конечно, существует – сломанный». РИА «Новости», 18.3.2006г.

Апелляционный суд сицилийского г. Катании приговорил в пятницу к высшей мере наказания в Италии – пожизненному заключению – 13 «крестных отцов» мафии. Все они обвинялись в том, что заказали и организовали убийство двух выдающихся борцов с «Коза ностра» – следователей Джованни Фальконе и Паоло Борселлино (Giovanni Falcone, Paolo Borsellino), которые погибли в 1992г.

Лишь два босса мафии Антонино Джуофре и Стефано Ганчи, вставшие на путь сотрудничества с правоохранительными органами, получили соответственно 20 и 26 лет. Показания Джуофре помогли выйти на след главаря мафии Бернардо Провенцано (Bernardo Provenzano), который был арестован 11 апр.

РИА «Новости», 21.4.2006г.

Италия в 2006г. выделит 40 млн. евро на утилизацию российской АПЛ и программу по реабилитации территорий, заявил замруководителя Росатома Сергей Антипов. Российско-итальянское соглашение об утилизации российских АПЛ, подписанное в Риме в фев. 2003г., ратифицированное в июне 2005г. и рассчитанное на 10 лет, предусматривает, что итальянская сторона безвозмездно предоставит на эти цели 360 млн. евро. Конечной целью соглашения является не только утилизация радиоактивного топлива и списанных подлодок ВМФ России, но и строительство надлежащим образом охраняемого хранилища для радиоактивных отходов, экологическая реабилитация бывших баз Северного морского флота на Кольском полуострове.

РИА «Новости», 28.2.2006г.

– Италия в 2006г. выделит 40 млн. евро на утилизацию российской АПЛ и программу по реабилитации территорий, заявил замруководителя Росатома Сергей Антипов. В начале апреля в Москве планируется провести заседание российско-итальянского комитета по сотрудничеству в области утилизации АПЛ.

Представитель Росатома напомнил, что несколько дней назад Россия и Франция подписали соглашение в рамках многосторонней ядерно-экологической программы в России (МНЭПР), и планируется провести первое заседание российско-французского управляющего комитета. «Франция уже заключила ряд контрактов в рамках МНЭПР и будет осуществлять работы по утилизации в российском центре, расположенном в населенном пункте Гремиха», – сказал Антипов. В конце марта в Москве планируется провести ежегодное заседание рабочего комитета МНЭПР, на котором будут подведены «итоги деятельности стран в рамках МНЭПР за 2005г. и определены задачи на следующий год». В рамках МНЭПР решается проблема обращения с отработанным ядерным топливом (ОЯТ) и радиоактивными отходами, проблема утилизации атомных подводных лодок на северо-западе России.

Российско-итальянское соглашение об утилизации российских АПЛ, подписанное в Риме в фев. 2003г., ратифицированное в июне 2005г. и рассчитанное на 10 лет, предусматривает, что итальянская сторона безвозмездно предоставит на эти цели 360 млн. евро. Конечной целью соглашения является не только утилизация радиоактивного топлива и списанных подлодок ВМФ России, но и строительство надлежащим образом охраняемого хранилища для радиоактивных отходов, и экологическая реабилитация бывших баз Северного морского флота на Кольском полуострове.

Гремиха является вторым береговым хранилищем отработанного ядерного топлива Северного флота и самым большим пунктом отстоя выведенных из боевого состава АПЛ. Эта база – в 350 км. от входа в Кольский залив, не имеет сухопутных транспортных коммуникаций. Связь с «большой» землей осуществляется только по воздуху или морем. На базе хранится 800 облученных тепловыделяющих сборок, в которых содержится 1,4 т. топливной композиции. Намерение участвовать в реабилитации находящейся там бывшей береговой базы ВМФ выразили финансовый орган фонда «Северное измерение» – ЕБРР, программа «Тасис» и Франция, которая в конце 2004г. ратифицировала МНЭПР. РИА «Новости», 28.2.2006г.

– Россия и Италия намерены продвигать на мировом рынке учебно-боевой самолет Як-130 совместной разработки. Об этом заявил вице-премьер – министр обороны РФ Сергей Иванов. Выступая по завершении переговоров с министром обороны Италии Антонио Мартино, Иванов сказал: «Два месяца назад в Санкт-Петербурге состоялось 7 засе-

дание совместной межправительственной комиссии по ВТС. Мы намерены продвигать на мировом рынке наш совместный продукт – учебно-боевой самолет Як-130. У нас установились тесные отношения в судостроении и в разработке средств связи. Выходим на сотрудничество в космической деятельности». Прайм-ТАСС, 13.2.2006г.

– В Италии приравняли грубые жесты за рулем к преступлению. Отныне угрожающие жесты за рулем рассматриваются как угрозы, которые, в свою очередь, трактуются как преступление в уголовном кодексе страны. Кассационный суд страны признал 62-летнего жителя г.Перуджи виновным в «предъявлении неоправданных угроз и причинении неоправданного ущерба». Перуджинец излишне бурной жестикуляцией отреагировал на обгон, а обогнавший в ответ подал на него в суд.

Решением суда первой инстанции стороны остались недовольны, и дело отправилось на апелляцию. Апелляционный суд г.Перуджи приговорил водителя к штрафу в 51 евро, поскольку счел, что за жестами могли последовать и действия. Ответчик обратился в Кассационный суд страны. Однако и Кассационный суд поддержал истца, правда, снизив штраф до 20 евро. Кассационный суд приравнял грубые жесты к угрозе – ст. 519 уголовного кодекса страны. Бурная жестикуляция за рулем – одна из особенностей поведения итальянских водителей. РИА «Новости», 1.2.2006г.

– Итальянские власти конфисковали в г.Бари у местной мафиозной группировки, которая специализировалась на грабежах инкассаторских машин, собственность на 30 млн. евро. Как сообщили представители полиции, ворованные деньги преступники отмывали в ресторанном и агропромышленном секторах. Арестованы 16 членов банды. РИА «Новости», 29.11.2005г.

– 22 нояб. премьер-министр Италии С. Берлускони объявил о решении вывести итальянский воинский контингент из Ирака до конца 2006г. Окончательное решение о точных сроках и процедуре вывода войск должно быть принято парламентом Италии в янв. 2006г. По словам Берлускони, решение о выводе войск в 2006г. «согласовано с союзниками». www.economy.gov.ru, 28.11.2005г.

– Борьба с терроризмом – один из основных вопросов, которые обсуждались на встрече министров юстиции России и Италии, заявил глава миноста РФ Юрий Чайка. Российский министр юстиции прибыл на Апеннины с официальным визитом, в ходе которого были проведены переговоры с министром юстиции Роберто Кастелли. Их итогом стало подписание программы сотрудничества между двумя министерствами.

«Эта программа представляет несколько основных направлений сотрудничества в рамках меморандума на 2005-10гг., который мы подписали с господином Кастелли в 2004г. Нынешняя программа конкретизирует нашу работу в вопросах борьбы с терроризмом, оргпреступностью,

коррупцией, незаконным оборотом наркотиков, а также отмыванием денег, полученных преступным путем. Кроме того, наша договоренность предполагает информационное обеспечение и обмен опытом в области законотворчества», – сказал Юрий Чайка.

«Большое внимание на переговорах было уделено также реформированию пенитенциарной системы двух стран. В этом плане нам было, что рассказать итальянским коллегам, поскольку наш опыт сегодня распространяется в Европе. Тем не менее, у нас еще много вопросов, которые мы хотели бы решить, поэтому с интересом знакомимся с работой наших коллег», – подчеркнул министр. Запланировано участие главы миноста РФ Юрия Чайки в открытии нового исправительного учреждения в г.Кротоне в южноитальянской области Калабрия. РИА «Новости», 24.11.2005г.

– Не только американские атомные подводные лодки покинут итальянский о-в Святого Стефана (Santo Stefano), но и всю военно-морскую базу США целиком переведут в другое государство, объявил министр обороны Италии Антонио Мартино.

В Вашингтоне в ходе встречи министров обороны США и Италии – Дональда Рамсфелда и Антонио Мартино была достигнута договоренность о том, что американские атомные подводные лодки покинут базу на итальянском о-ве Святого Стефана в составе островной группы Мадалена близ Сардинии.

Итальянское министерство обороны распространило по этому поводу заявление, в котором указывалось, что американские атомные субмарины «будут выведены с национальной территории в сроки, которые определятся на последующих переговорах». «Операция входит в план передислокации американских вооруженных сил в Европе», – говорилось в документе.

База ВМС США была создана в 1972г. на основании соглашения между Пентагоном и итальянским правительством, которое парламент Италии даже не рассматривал. Жители Италии неоднократно протестовали против присутствия ядерных сил США, требуя закрыть базу ВМС. РИА «Новости», 23.11.2005г.

– Италия выведет свои войска из Эн-Нассирии к концу 2006г., заявил Сильвио Берлускони на встрече с президентом Ирака Джалялем Талабани, который находится в Риме с официальным визитом. Итальянский премьер также сказал, что военный контингент будет покидать Ирак постепенно и в соответствии с планом, согласованным с правительством этой страны.

Ранее президент Ирака обратился к итальянским политикам с просьбой не принимать поспешных решений о выводе военного контингента из Эн-Нассирии без согласования с Багдадом. «Италия может выводить из Ирака свои войска, когда хочет. Однако мы надеемся, что эти действия будут обговорены с правительством Ира-

ка», – сказал Талабани, отвечая на требования некоторых политических сил Италии, которые настаивают на немедленном выводе итальянских войск из Ирака.

«Вы выполняете благородную миссию. Итальянские войска прибыли в Ирак, чтобы бороться с тиранией, и в борьбе за свободу итальянские солдаты стали примером для многих. Если вывести итальянские войска сразу, а не постепенно, то это сыграет лишь на руку террористам. Поспешный вывод отрицательно скажется на моральном состоянии иракцев», – заявил президент.

По поводу предстоящих в Ираке выборов Джаляль Талабани сказал, что это будет очень важным событием, поскольку «мы получим, наконец, не временное, а постоянное правительство, в котором будут представлены различные группы иракского общества». Руководитель Ирака встретился с президентом Италии Карло Адзелио Чампи. РИА «Новости», 8.11.2005г.

– В сицилийском г.Палермо карабинеры изъяли 240 кг. наркотиков, для транспортировки которых наркодельцы использовали похоронные катафалки, сообщили представители правоохранительных органов. В ходе операции проведено 100 обысков в квартирах и офисах подозревае-

22 нояб. премьер-министр Италии С. Берлускони объявил о решении вывести итальянский воинский контингент из Ирака до конца 2006г. Окончательное решение о точных сроках и процедуре вывода войск должно быть принято парламентом Италии в янв. 2006г. По словам Берлускони, решение о выводе войск в 2006г. «согласовано с союзниками».

www.economy.gov.ru, 28.11.2005г.

Не только американские атомные подводные лодки покинут итальянский о-в Святого Стефана (Santo Stefano), но и всю военно-морскую базу США целиком переведут в другое государство, объявил министр обороны Италии Антонио Мартино.

РИА «Новости», 23.11.2005г.

В Италии с 30 июня этого года отменяется обязательный призыв в армию. Теперь итальянская армия будет формироваться на добровольной контрактной основе. Те, кто был призван в вооруженные силы до 30 июня этого года, могут в любой момент уволиться из их рядов.

РИА «Новости», 24.6.2005г.

Минобороны Италии выставляет на продажу 240 военных объектов. С молотка пойдут аэропорты, крепости, казармы, полигоны и маяк на о-вах Тремити в Адриатическом море. За выставленные на продажу объекты военные рассчитывают получить от 954 млн. до 1357 млн. евро. Подобное решение минобороны объясняет тем, что эти объекты исчерпали свой ресурс и не могут быть использованы по назначению.

РИА «Новости», 21.6.2005г.

мых, 24 чел. арестованы. За этой преступной группой карабинеры следили больше года. РИА «Новости», 7.11.2005г.

– В 2004г. в Италии происходило 13 краж в минуту – данные итальянского центрального института статистики. Всего в пред.г. в Италии зарегистрировано 7 млн. краж и ограблений, ежедневно совершалось 19 тыс. краж. Больше всех от преступников страдали пожилые люди, отмечает агентство. Это не полная статистика, поскольку лишь 43% людей заявляли о подобных происшествиях в полицию. РИА «Новости», 21.9.2005г.

– Правительство Италии парафировало договор с Россией об утилизации топлива российских атомных подводных лодок и других судов. Соглашение предусматривает выделение Италией помощи России в 360 млн. евро в 2005-13гг. Об этом говорится в опубликованном в Риме официальном сообщении. Российско-итальянское атомное соглашение, являющееся частью инициативы «глобального партнерства» в рамках «большой восьмерки», было ратифицировано российским парламентом в июне этого года и 1 июля подписано президентом России Владимиром Путиным.

По соглашению, работами по демонтажу ядерного оборудования в РФ будет заниматься итальянская компания «Соджин» (Sogin). Она занимается поддержанием безопасности на четырех бывших итальянских ядерных реакторах, закрытых после решения на референдуме в 1987г. Итальянская компания будет заниматься демонтажем ядерных установок со списанных российских подводных лодок, а также надводных кораблей. Она также будет заниматься переработкой, транспортировкой и хранением отработанного ядерного топлива, строительством хранилищ для него, поддержанием безопасности этих объектов, а также экологическим восстановлением зон, загрязненных радиоактивными отходами. Прайм-ТАСС, 13.9.2005г.

– В Италии с 30 июня этого года отменяется обязательный призыв в армию. Такое решение принял в пятницу Совет министров страны. Теперь итальянская армия будет формироваться на добровольной контрактной основе. Те, кто был призван в вооруженные силы до 30 июня этого года, могут, по желанию, начиная с 1 июля, в любой момент уволиться из их рядов. РИА «Новости», 24.6.2005г.

– Минобороны Италии выставляет на продажу 240 военных объектов. С молотка пойдут аэропорты, крепости, казармы, полигоны и маяк на о-вах Тремити в Адриатическом море. За выставленные на продажу объекты военные рассчитывают получить от 954 млн. до 1357 млн. евро. Подобное решение минобороны объясняет тем, что эти объекты исчерпали свой ресурс и не могут быть использованы по назначению. РИА «Новости», 21.6.2005г.

– Госдума РФ ратифицировала соглашение между Россией и Италией о сотрудничестве в области утилизации российских атомных подводных ло-

док (АПЛ), выведенных из состава ВМФ, и безопасности обращения с радиоактивными отходами и отработанным ядерным топливом. Документ поддержали 417 депутатов. Данное соглашение было подписано в Риме 5 нояб. 2003г. Итальянская сторона взяла на себя обязательство предоставить РФ безвозмездную финансовую помощь в 360 млн. евро в течение 10 лет для реализации проектов в области утилизации АПЛ, надводных кораблей с ядерными энергетическими установками (ЯЭУ) и судов атомного технологического обслуживания, а также переработки, транспортировки, складирования и хранения радиоактивных отходов и ОЯТ. Российская сторона освобождает оказываемую помощь от таможенных пошлин, налогов на прибыль, других налогов и сборов. Контроль над выполнением соглашения будет осуществлять управляющий комитет, состоящий из двух представителей от каждой стороны.

Как отмечается в заключении думского комитета по промышленности, строительству и наукоемким технологиям, интенсивный вывод из боевого состава ВМФ атомных подлодок и надводных кораблей с ЯЭУ ввиду истечения срока их службы, а также в связи с выполнением Россией своих международных обязательств в области сокращения вооружений, начался с середины 1980гг. За это время было выведено 195 АПЛ и два надводных корабля, утилизировано 112 подлодок. С 1998г. государственным заказчиком-координатором работ по комплексной утилизации АПЛ является Росатом, по данным которого в ближайшие годы предстоит утилизировать 90 лодок, два надводных корабля с ЯЭУ и 41 судно атомного технологического обслуживания. Кроме того, требуется обеспечить безопасное хранение 200 радиационно опасных реакторных отсеков, кондиционировать более 30 тыс.т. твердых и 20 тыс.куб.м. жидких радиационно опасных отходов.

На решение неотложных задач в данной области в течение 10 лет необходимо затратить 3,9 млрд.долл. В течение последних трех лет из федерального бюджета на эти цели выделяется 1,9 млрд. руб. ежегодно. По мнению комитета, ратификация соглашения отвечает национальным интересам России, будет способствовать повышению ядерной и радиационной безопасности в РФ, позволит снизить расходы бюджета и обеспечить загрузку российских организаций, работающих по контрактам с итальянским подрядчиком. Ратификацию также поддержали думские комитеты по международным делам, по обороне и экологии. ИА «Росбалт», 10.6.2005г.

Транспорт, строительство

– Итальянские власти открыли тендер на продажу госавиаперевозчика Alitalia, надеясь, что частные инвесторы смогут исправить положение в убыточной компании. Италия предлагает как минимум 30,1% акций и всю долю минфина в 49,9% до 29 янв. 2007г., сообщил минфин. Од-

но из условий участия в тендере – заинтересованным сторонам необходимо располагать капиталом в 100 млн. евро.

Подробные требования к покупателям будут опубликованы позднее. Согласно итальянскому законодательству, если покупатель приобретает 30% акций компании, он должен выступить с предложением о приобретении остальных имеющихся в обороте акций. Alitalia с рыночной капитализацией в 1,37 млрд. евро не может достичь операционной прибыли в последние 5 лет. Аналитики говорят, что потенциальными покупателями могут стать такие конкурирующие авиаперевозчики, как Air One, а также Air France KLM. Рейтер, 28.12.2006г.

– Итальянское правительство объявило в пятницу о решении объявить международный тендер на продажу крупной доли в национальной авиакомпании «Алиталия». Как говорится в сообщении канцелярии совета министров, продажа акций пройдет посредством прямого и открытого конкурса.

Министерство экономики владеет 49,9% акций «Алиталии». Секретарь совета министров Энрико Летта (Enrico Letta) заверил, что «государство не намерено выходить из компании, его доля сократится и будет составлять 30%», передает агентство Agr. «Отбор потенциальных покупателей будет производиться с учетом общего уровня предложения (в частности, уровня занятости, уровня предложенных услуг, покрытия территории), а также экономических параметров предложения и тщательного анализа бизнес-планов, которые должны быть составлены с учетом необходимости оздоровления, развития и повышения успешности компании», – поясняется в документе. «Это решение было принято в соответствии с выраженным правительством намерением поставить на первый план поиск стратегических международных партнерств для «Алиталии», – сказано в документе, в котором также уточняется, что «окончательное решение относительно будущего «Алиталии» будет принято до конца янв. 2007г.».

Руководство самой авиакомпании склоняется к заключению стратегического партнерства с французской «Эр Франс» (Air France), с которой «Алиталию» объединяет и международный альянс «Скай Тим» (Sky Team). Необходимость в реформах и поиске международных партнеров для «Алиталии» вызвана тяжелым финансовым положением компании, заканчивающей 2006г. с дефицитом бюджета в 900 млн. евро. РИА «Новости», 1.12.2006г.

– Сотрудники общественного транспорта ряда крупных городов Италии проводят сегодня 24-часовую забастовку. Они бастуют в связи с непродлением контракта по трудоустройству, истекшего в дек. 2005г. Бастующие требуют также индексации зарплаты в соответствии с ростом инфляции и дополнительных социальных гарантий.

На встрече министра транспорта Италии Алессандро Бианки с представителями профсоюзов достигнуто соглашение о продлении контракта. По словам А.Бианки, «были найдены средства для обеспечения финансового покрытия второго экономического двухлетия и продления контрактов. В ближайшие дни должны состояться встречи для их письменного утверждения». Несмотря на заверения министра, акции протеста все же состоятся в Риме, Милане, Неаполе, Турине, Генуе, Флоренции, Бари. Прайм-ТАСС, 15.9.2006г.

– К концу 2006г. на все вещи, сдаваемые в багаж в миланском международном аэропорту Мальпенса, помимо обычной этикетки, станут наклеивать специальные микрочипы, благодаря которым перемещения чемоданов по аэропорту станет легко отслеживать. «Система уже находится в экспериментальной фазе, и к концу этого года мы ее запустим. Таким образом, мы сможем следить за перемещениями каждого чемодана, что позволит свести к минимуму число теряющихся чемоданов», – сообщила Карла Фоссати (Carla Fossati), пресс-атташе компании Sea, управляющей миланскими аэропортами. Она подчеркнула, что в мире пока имеется только 3 аэропорта, готовых к введению системы микрочипов. Помимо Мальпенсы, это лондонский Хитроу, а также международный аэропорт Гонконга.

Фоссати объяснила, что сейчас в Мальпенсе микрочипы наклеиваются на пластиковые поддоны, на которые грузится багаж при регистрации, однако эффективность системы многократно возрастет, когда отслеживаться станут именно

чемоданы, а не подносы. «Разумеется, это не дает стопроцентной гарантии: этикетка, на которой находится устройство, может отклеиться, в таком случае Мальпенса не несет ответственности. Это не защищает от задержек: если самолет опоздал и на погрузку багажа осталось мало времени, может получиться так, что чемодан вылетит только следующим рейсом. Зато если система заработает, багаж удастся подавать на транспортеры уже через 3 минуты после остановки самолета у терминала», – утверждает представительница компании.

Сейчас багаж в Мальпенсе поступает на транспортеры в среднем через 20-25 минут, однако в пиковые периоды, например, в конце августа, когда у большинства итальянцев заканчиваются отпуска, пассажирам подчас приходилось ждать своего багажа по 50 минут, а то и по полтора часа. Статистика, обнародованная Ассоциацией европейских авиакомпаний, гласит, что в Милане из 1000 чемоданов теряется 35 (в Хитроу – 44,9, во Франкфурте – 41, в парижском аэропорту Шарль-де-Голь – 40,4). РИА «Новости», 4.9.2006г.

– Известный итальянский скульптор и художник Нино Уккино (Nino Uccino) представил альтернативный проект переправы через Мессинский пролив, которая должна соединить Сицилию с континентом, под названием «Мост культуры». «Вообще, я противник строительства моста через Мессинский пролив, особенно в том виде, в котором он предложен сейчас, – сказал Уккино. – Речь идет о строительстве громадной бетонной дороги над водой, которая нанесет серьезный ущерб природе». «Мост, раз уж решено его построить, должен стать Вавилонской башней III тысячелетия. К его созданию нужно привлечь лучших художников современности из разных стран, прежде всего из Средиземноморья, – считает Уккино. – На мосту, помимо гостиниц, офисов и ресторанов, можно открыть музеи. Художественное оформление каждого из участков моста я хотел бы поручить кому-то из величайших мастеров кисти и резца».

Уккино хочет использовать при строительстве моста новый подход. Он предлагает искусственно нарастить побережье с обеих сторон Мессинского пролива, вынеся два пилона моста далеко вперед, навстречу друг другу. Это позволит существенно снизить их высоту, которая по существующему проекту равна 382 м. За счет такого решения сооружение будет выглядеть изящнее и станет устойчивее к землетрясениям. Это немаловажно, учитывая близость действующего вулкана Этны и сейсмическую активность в регионе, считает скульптор. «Мы, итальянцы – наследники Джотто, Микеланджело, Леонардо и других великих мастеров прошлого и должны, прежде всего, думать о культуре и ее развитии. Этому должно послужить строительство моста», – сказал собеседник.

На первом пути римского вокзала Термини (Stazione Termini) демонстрируется новый скоростной поезд, сконструированный компанией Siemens. К 2009г., когда будет завершён проект строительства скоростной железной дороги, состав, носящий название «Воларо» (Volaro), сможет преодолевать расстояние между Римом и Миланом (более 500 км.) за 140 минут вместо нынешних пяти часов.

РИА «Новости», 5.7.2006г.

Туринское метро будет полностью автоматическим: в поездах нет ни машинистов, ни контролеров. Видеокамеры установлены повсюду – по две в каждом вагоне поезда, по одной каждые 100 м. туннеля, в вентиляционных скважинах, в служебных помещениях. Пока что в туринском метро только одна линия протяженностью 7,5 км. и 11 станций. Каждая станция устроена так, чтобы в нее проникал дневной свет. Войти в метро можно по тем же билетам, которые действуют на других видах общественного транспорта. К 2007г. строители сдадут еще 2 км. метрополитена, начнется сооружение второй линии. Работы над первой линией начались в 2000г. и обошлись в 650 млн. евро. Турин станет шестым в Италии городом, имеющим метрополитен.

РИА «Новости», 4.2.2006г.

Идея строительства моста через Мессинский пролив возникла в Италии еще в середине 60гг. Первый международный конкурс на создание проекта моста объявила в 1968г. итальянская дорожно-строительная компания Anas. Победил проект, предусматривающий строительство крупнейшего в мире подвесного однопролетного моста. Согласно новому проекту моста, который был разработан инженерами из Дании и Канады, длина центрального пролета составит 330 м., а ширина превысит 60 м. Автомобили смогут двигаться в три ряда в каждом направлении, а встречные потоки разделит двухколейная железная дорога.

Пропускная способность моста составит 144 тыс. автомобилей и 200 железнодорожных составов в сутки. Конструкция сможет выдержать землетрясение силой 7,1 балла по шкале Рихтера и ветер скоростью до 216 км/ч. Правительство Сильвио Берлускони включило мост через Мессинский пролив в список приоритетных национальных проектов в области строительства. Однако с приходом к власти в апр. 2006г. премьер-министра Романо Проди дискуссии о необходимости строительства разгорелись с новой силой. Противники проекта считают, что на юге Италии хватает других неотложных дел, требующих финансирования. Чаще других упоминается план реконструкции автомагистрали, соединяющей южные области с центром страны. Резкой критике подвергли проект и представители движения «зеленых». Тем не менее, мост остается единственным национальным проектом, профинансированным полностью. Стоимость строительства моста через Мессинский пролив оценивается в 4,9 млрд. евро. РИА «Новости», 8.8.2006г.

– Итальянские таксисты со вторника прекратили продолжавшиеся четыре дня акции протеста и вернулись к нормальной работе. Переговоры представителей профсоюзов с министром экономического развития Пьерлуиджи Берсани, автором пакета либерализационных мер, включавших себя, в частности, упрощение получения лицензий на такси, наконец, увенчались успехом. Берсани заявил, что переговоры завершились «ничьей, которая его вполне устраивает. Потому что я сторонник равноправных соглашений, если они хороши, полезны и дают возможность изменить положение».

Однако, в действительности, правительство пошло на уступки: оно отказалось от возможности выдавать одну лицензию на две машины; коммуны лишились предполагавшейся в первой редакции декрета возможности проводить тендеры на новые лицензии в любой момент. Теперь тендеры смогут объявляться только «в случае, если того потребует ситуация»: тогда придется созвать совещание между представителями профсоюзов и администрации и составить «программу развития», в которой будет подробно расписано, на сколько машин сможет увеличиться парк такси в том или ином городе.

В новой редакции декрета осталась возможность использовать одно и то же такси в три смены, если на помощь его владельцу решат прийти члены семьи.

Сейчас в Риме насчитывается 2,1 такси на 1000 жителей, а в Милане – 1,6. Римский показатель в 4 раза ниже, чем в Лондоне, и в 4,5 раза, чем в Барселоне. Неудивительно, что многие политики поддержали декрет Берсани, заявив, как это сделал мэр Рима Вальтер Вельтронни, что «служба такси не функционирует, и это объективный факт».

Тем не менее, у таксистов, которые покупали свои лицензии за 25-30 тыс. евро, ради чего оформляли кредиты и выплачивали долги, упрощение процедуры вызвало бурный протест. Они бастовали пять дней после того, как текст декрета был опубликован.

После краткой переговорной паузы акции протеста возобновились – они продлились четыре дня под непрерывные жалобы туристов, вынужденных пользоваться общественным транспортом, в котором многие просто не ориентируются. Кроме того, белые машины перегораживали центральные площади в Риме, Неаполе, Милане, Турине и Генуе, затрудняя таким образом жизнь и тем, кто пытался проехать на собственной машине или на автобусе. Наиболее тяжелая ситуация была в Риме, куда съехались протестующие со всей страны. К утру вторника все участники акций протеста разъехались по домам, а декрет в новой версии будет, как обещали в минэкономразвития, внесен на голосование в сенат (верхнюю палату парламента) в течение сегодняшнего дня. РИА «Новости», 18.7.2006г.

– На первом пути римского вокзала Термини (Stazione Termini) демонстрируется новый скоростной поезд, сконструированный компанией Siemens. К 2009г., когда будет завершен проект строительства скоростной железной дороги, состав, носящий название «Волатро» (Volaro), сможет преодолевать расстояние между Римом и Миланом (более 500 км.) за 140 мин. вместо нынешних пяти часов.

Новый состав, рассчитанный на 480 чел., будет гораздо удобнее, чем нынешние скоростные поезда: все сидения (просторные и удобные) будут поворачиваться перед отправлением так, чтобы каждый пассажир сидел по ходу поезда; с каждого места можно будет подключить к сети компьютер и выйти в интернет. В хвосте состава оборудован конференц-зал на 7 чел. РИА «Новости», 5.7.2006г.

– Национальная организация гражданской авиации Италии (Enac) объявила о том, что все авиакомпании, по вине которых задержатся вылеты рейсов, теперь будут наказываться штрафом от одной до 50 тыс. евро в зависимости от ситуации. Как сообщили представители Enac, подобное решение принято для того, чтобы сократить до минимума неудобства, с которыми довольно часто стал-

квиваются авиапассажиры. Первой жертвой нововведения пала Alitalia, отменившая рейс Рим-Генуя. Сейчас комиссия Enac решает, какой штраф выписать этой авиакомпании. Однако, кому пойдут деньги провинившихся – пассажирам, госказне или Национальной организации гражданской авиации – не уточнялось. РИА «Новости», 23.6.2006г.

– Всеобщая 24-часовая забастовка работников общественного транспорта проводится сегодня в Италии. По всей стране остановились автобусы, троллейбусы и трамваи, не функционирует метро. Профсоюзы и участники акции требуют обновления контракта по трудоустройству, истекшего 5 месяцев назад, а также повышения зарплаты в среднем на 111 евро в месяц. Транспортные компании ссылаются на отсутствие средств и утверждают, что обновление контракта пока невозможно. Работники общественного транспорта будут обеспечивать передвижение по городу лишь в часы «гарантированного обслуживания», которые совпадают с часами пик. Например, в итальянской столице городской транспорт будет действовать с начала своего рабочего дня до 8.30 и с 17.00 до 20.00. Прайм-ТАСС, 19.5.2006г.

– Забастовка работников общественного транспорта, вторая в этом году, проводится сегодня в Италии. В рамках объявленной профсо-

юзами акции на 8 часов остановятся автобусы, трамваи и поезда метро. На этот раз транспортники требуют повышения заработной платы. Профсоюзы были вынуждены пойти на такой шаг после отказа ассоциации, объединяющей все компании общественного транспорта (АССТРА), вернуться за стол переговоров и обсудить проблемы, которые лишь «отчасти касаются финансов», говорится в распространенном заявлении профсоюзов. В то же время АССТРА призывает профсоюзы отказаться от проведения акции и обсудить накопившиеся проблемы. 5 марта работники общественного транспорта уже проводили забастовку в связи с проблемами заключения коллективного договора. Речь шла о недостаточной безопасности движения транспорта. Машинисты требовали установки дополнительного оборудования в поездах и на линиях, замены устаревших приборов. Прайм-ТАСС, 28.4.2006г.

– Сооружение третьей линии метро начнется в Риме 2 мая. В компании Roma Metropolitana, отвечающей за строительные работы, это подтвердили. «Копать будут сразу в двух направлениях, сооружая одновременно четыре туннеля. «Первый участок новой линии, линии С, длиной в 7 км., будет готов к 2010г.», – пообещали в Roma Metropolitana. Этот первый участок, из 9 станций, протянется от станции San Giovanni вблизи базилики Сан-Джованни-ин-Латерано до станции Alesandrino на юго-востоке итальянской столицы.

Общая длина линии после завершения работ, т.е. в 2013г., составит 25,5 км. Из них 17,6 придется на туннели, а 7,9 – на надземные пути. Планируется сооружение 30 станций. Станции метро появятся в таких важных для туриста точках исторического центра, как площадь Арджентина (Largo Argentina) рядом с Пантеоном. Метро будет и на площади Венеции, представляющей собой важнейший транспортный узел. Приезжающим в Рим эта площадь знакома не только по дюжине автобусных остановок, но и по гигантскому бело-мраморному Алтарю Отечества, известному как «Пишущая машинка» и видному едва ли не со всех точек центра города.

Поскольку в этих точках сохранились постройки древнеримских времен, предполагается, что станции станут одновременно и археологическими музеями. В музей превратится и станция линии В, находящаяся рядом с Колизеем: там будет осуществляться пересадка на линию С, а также выход к Форуму. Весь район вокруг этой станции собираются привести в порядок; возможно, его сделают полностью пешеходным, чтобы Форум, как и 2 тыс. лет назад, превратился в живую часть города. РИА «Новости», 8.4.2006г.

– Пермский край совместно с автономной областью Фриули-Венеция Джулия (Италия) намерен реализовать проект «река-море». Суть проекта в том, чтобы организовать грузоперевозки водным транспортом из Прикамья в Италию. Об

Итальянская промышленная группа Fiat инвестирует 1 млрд.долл. в развитие своего автомобильного производства в Латинской Америке с целью увеличения к 2010г. своей доли на автомобильном рынке континента с 12 до 15%. Объем этого рынка составляет 4 млн. автомобилей в год. Лидерами продаж являются компании General Motors (США), Volkswagen (Германия) и Ford (США).

Новая инвестиционная программа, рассчитанная на три года, т.е. до конца 2008г., позволит Fiat выдвинуться на 3 место при удвоении своих операций в Южной Америке и в Мексике. Значительная часть средств предназначена для модернизации крупного автосборочного завода в г.Белу-Оризонте (Бразилия). Новая маркетинговая программа позволит компании занять 25% рынка новых легковых автомобилей в этой стране. Если сейчас Fiat продает здесь 0,5 млн. автомобилей в год, то в ближайшее время планирует достичь уровня в 620 тыс. шт. Компания ведет активную работу по обновлению модельного ряда и надеется на успешные продажи нового внедорожника Palio Adventure. Бразильские инженеры в г.Белу-Оризонте ведут работы по адаптации двигателей к разным видам топлива.

Fiat также рассчитывает увеличить свою долю на рынке легковых автомобилей в Мексике, где в год продается 1,1 млн. таких машин. При необходимости корпорация может открыть завод в г.Кордова (Аргентина), временно закрытый в 2001г.

В рамках создаваемого стратегического альянса итальянской корпорации и индийской компании Tata Motors предусмотрено сотрудничество в Латинской Америке. БИКИ, 23.12.2006г.

этом на встрече с итальянской делегацией, которая состоялась 7 апр. в Перми, заявил губернатор Пермского края Олег Чиркунов.

«Реализовывать проекты – задача бизнеса, мы же должны найти только общие точки. В ходе встречи с итальянскими коллегами мы их нашли. Крупные пермские грузоотправители уже приобретают активы водного транспорта, а это главный показатель того, что скоро этот рынок оживет», – заявил Чиркунов. В свою очередь региональный министр по европейским и международным связям автономной области Фриули-Венеция Джулия Франко Якоп отметил, что в перспективе в рамках проекта будут построены два терминала – в порту Фриули-Венеция Джулия и в Перми.

7 апр. в г.Пермь было подписано соглашение о сотрудничестве в торгово-экономической, научно-технической и культурной областях между администрацией Пермской обл. и правительством автономной области Фриули-Венеция-Джулия (Италия). ИА Regnum, 8.4.2006г.

– В одном из районов Рима пытаются бороться с автомобильными пробками, предлагая жителям подвозить друг друга. Акция называется «сделай свою машину общей». Действует она следующим образом: все желающие могут записаться в базу данных на муниципальном сайте, указав свои маршруты, номер телефона, адрес и предпочтения относительно будущих пассажиров (возможность курить в машине, брать с собой маленьких детей и животных и т.п.). То же самое можно сделать посредством бесплатного телефонного звонка по номеру, предоставленному мэрией.

На составление базы данных отводится две недели. После этого любой желающий сможет бесплатно пользоваться помощью своих соседей по району, чтобы доехать до работы, вокзала или школы. Тем, кто согласится предоставить свои автомобили в распоряжение соседей, мэрия обещает специальную карточку, по которой отзывчивые граждане смогут получать в своем районе скидки в магазинах, спортивных залах, кинотеатрах и супермаркетах. РИА «Новости», 23.3.2006г.

– В итальянском Турине 4 фев. состоится официальное открытие метро, сообщил пресс-секретарь транспортной компании Gruppo Torinese Trasporti (GTT) Джанпьеро Боттацци (Gianpiero Bottazzi). «Обычные пассажиры смогут попасть в метро с 5 фев. Первоначально метро будет работать в пробном режиме, зато поездки будут бесплатными», – сказал Боттацци. Он отметил, что в обычном режиме, т.е. с 4.45 до 24.00, туринское метро заработает лишь 9 фев. Входной билет будет стоить 90 центов.

Туринское метро будет полностью автоматическим: в поездах нет ни машинистов, ни контролеров. «В туннелях задействована сложнейшая электронная система передачи данных. Видеоканалы установлены повсюду – по две в каждом вагоне поезда, по одной каждые 100 м. туннеля, в вентиляционных скважинах, в служебных поме-

щениях. Изображение в режиме реального времени поступает в службу безопасности, с которой можно связаться посредством специальной телефонной линии. Аппараты установлены в каждом поезде и на каждой станции», – рассказал президент GTT Джанкарло Гуайати. Пока что в туринском метро только одна линия протяженностью 7,5 км. и 11 станций. Каждая станция устроена так, чтобы в нее проникал дневной свет. Поезда состоят из 4 вагонов, каждый из которых рассчитан на 440 пассажиров.

Всего автоматическим метрополитеном смогут воспользоваться 30 тыс. пассажиров в час. Войти в метро можно будет по тем же билетам, которые действуют сейчас на других видах туринского общественного транспорта. К 2007г. строители сдадут еще 2 км. метрополитена, начнется сооружение второй линии. Работы над первой линией начались в 2000г. и обошлись в 650 млн. евро. Турин станет шестым в Италии городом, имеющим метрополитен. РИА «Новости», 4.2.2006г.

– В конце дек. 2005г. в международный аэропорт «Внуково» начнет выполнять регулярные рейсы итальянский низкобюджетный (low cost) перевозчик – авиакомпания WindJet. Как сообщили в пресс-службе компании, об этом было заявлено на V специализированном симпозиуме по туристическому бизнесу Travel Trade Italia-2005 (TTI), состоявшемся в Италии. Как отметили участники форума, существует потребность в расширении и интенсификации авиaperевозок между Москвой и Италией. Интерес к полетам в Москву из Форли обусловлен возрастающим спросом на авиaperевозки как в Италии, так и в России. WindJet планирует начать полеты из аэропорта «Внуково» в г.Форли с 28 дек. 2005г. 2 раза в неделю на воздушных судах A-320. WindJet станет вторым низкобюджетным авиaperевозчиком, выполняющим полеты в аэропорт «Внуково».

С лета 2005г. регулярные рейсы в Кельн и Берлин из «Внуково» осуществляет немецкий low cost перевозчик – авиакомпания Germanwings. Итальянская авиакомпания WindJet, созданная в 2003г., имеет два базовых аэропорта – в Катанье и Форли. Осуществляет регулярные и чартерные low cost перевозки в Париж, Дюссельдорф, Монако, Ибицу, Занте, а также по шести маршрутам внутри Италии. Парк воздушных судов авиакомпании включает 8 самолетов типа A-320. Летом 2006г. в состав самолетного парка авиакомпании планируется включить еще четыре A-320. ИА «Росбалт», 19.10.2005г.

– Как сообщает газета «Иль соле 24 оре», межминистерский комитет по экономическому программированию одобрил пакет проектов по дорожному строительству на 9,861 млрд. евро, среди которых: строительство 3 новых автострад, проект по удлинению железнодорожного сообщения Генуя-Вентимилья, строительство метрополитена в Болоньи и Неаполе. www.economy.gov.ru, 15.8.2005г.

– Туннель Фрежюс, соединяющий Францию и Италию, будет закрыт на несколько месяцев для ремонта оборудования, поврежденного пожаром в минувшую субботу. Об этом сообщил Жильбер Сантель – главы фирмы, которая отвечает за обслуживание туннеля. По его словам, потребуется заменить оборудование почти на всем протяжении подземной магистрали длиной 12,8 км. и шириной 9 м. Закрытие туннеля Фрежюс создаст значительные трудности в этом районе как для экологии, так и для транспортного сообщения между двумя странами. Чтобы избежать пробок, дорожные службы вынуждены были пустить транспортный поток через туннель Монблан, который также связывает Францию и Италию. Однако природозащитные организации сразу же заявили, что это грозит экологической катастрофой долине Шамони – известному во всем мире туристическому центру. Они надеются, что инцидент побудит власти ускорить реализацию общеевропейского проекта скоростного ж/д сообщения по маршруту Лион (Франция) – Турин (Италия) общей стоимостью около 13 млрд. евро. Длина туннеля на этом маршруте превысит 52 км.

Вследствие пожара погибли 2 водителя из Словении и более 10 чел., в т.ч. четверо спасателей, отравились углекислым газом. Пятеро из них госпитализированы, остальным была оказана помощь на месте. Один из погибших, который, как полагают, и был водителем вспыхнувшего грузовика, был обнаружен в стенном укрытии во французской части туннеля, второго нашли итальянские спасатели еще живым, но он вскоре скончался. Возгорание произошло около 18.00 по местному времени в середине туннеля. Как показала видеозапись, его причиной стала утечка топлива из турбокомпрессионной системы трейлера с автопокрышками, следовавшего из Франции. Огонь моментально перекинулся еще на 4 машины, в т.ч. один автобус. Последствия ДТП могли

быть более тяжелыми, если бы не находчивость водителей с итальянской части туннеля, которые сумели вывести из зоны огня 19 машин, в т.ч. один автобус.

Туннель Фрежюс был сдан в эксплуатацию в 1980г. Ежедневно по нему проходили около 6 тыс. большегрузных машин. За последние 5 лет в этом туннеле произошло 3 незначительных пожара, потребовавших вмешательства спасательных служб с эвакуацией водителей, но без человеческих жертв. На месте субботнего инцидента побывал новый министр транспорта Франции Доминик Пербен. В марте 1999г. вследствие пожара в туннеле Монблан, который также связывает Францию и Италию, погибли 39 чел. Судебный процесс по этому делу завершился в апреле, объявление приговора ожидается в конце июля. Прайм-ТАСС, 6.6.2005г.

– Код-шеринговое соглашение между ОАО «Аэрофлот» и итальянской авиакомпанией Alitalia вступает в действие с сегодняшнего дня. Соглашение «код-шеринг» о совместной эксплуатации авиалинии Москва-Милан было подписано гендиректором «Аэрофлот – российские авиалинии» Валерием Окуловым и президентом авиакомпании Alitalia Жан Карло Чимоли в середине мая. Рейсы совместной эксплуатации будут выполняться обоими перевозчиками по маршруту Москва-Милан 4 раза в неделю и по маршруту Милан-Москва – 3 раза в неделю. «Аэрофлот» планирует выполнять совместные рейсы на самолетах А319 и А321; Alitalia – на А320. В соответствии с соглашением, каждый перевозчик предоставляет партнеру на своих рейсах блок мест, который составит 125 кресел экономического класса и 16 кресел бизнес-класса в неделю.

В дальнейшем планируется переход на свободную продажу билетов на рейсы обеих авиакомпаний. Соглашение позволит «Аэрофлоту» увеличить присутствие на рынке авиаперевозок Россия-Италия, более эффективно использовать рейсы партнерской авиакомпании, предлагая дополнительные возможности для своих пассажиров. Заключение партнерского соглашения с Alitalia – это еще один шаг «Аэрофлота» на пути вступления в международный альянс «СкайТим». «Аэрофлот» уже имеет соглашения по организации совместных перевозок с 23 авиакомпаниями, в т.ч. Estonian Air, CSA, LOT, Malev, Air France, Austrian Airlines, Cathay Pacific и др.

ОАО «Аэрофлот – российские авиалинии» – крупнейшая российская авиакомпания основана в 1923г. Контролирует порядка 11% внутреннего и 39% международного рынка авиаперевозок России. Чистая прибыль за 2004г. ожидается в 5,17 млрд.руб. (181,95 млн.долл.). Входит в список 25 ведущих авиакомпаний мира по финансовым показателям (по версии ATW). В 2004г. «Аэрофлот» перевез 6,862 млн. пассажиров. Парк состоит из 90 самолетов. Базируется в Москве, в аэропорту «Шереметьево». Планирует к 2007г. построить

На автомобильном заводе «Урал» («Группа ГАЗ») введен в эксплуатацию лазерный комплекс фирмы Prima Industrie (Италия). Многие предприятия, в т.ч. и в Челябинской обл., отказались от технологии вырубных штампов и перешли на лазерный раскрой.

ИА Regnum, 17.10.2006г.

Правительство Нижегородской обл. завершает переговоры с Gruppo Magnetto (Италия, производитель автокомпонетов и комплектующих) по созданию в регионе производства штампованных деталей кузова. Об этом сообщил губернатор области Валерий Шанцев в ходе встречи с руководителями промышленных предприятий 20 июля. По его словам, Magnetto планирует организовать выпуск кузовных деталей для германского концерна Volkswagen, который разместит сборочное производство автомобилей в Калужской обл.

ИА Regnum, 31.7.2006г.

собственный терминал «Шереметьево-3». Государству принадлежат 51% акций компании.

Alitalia – крупнейшая итальянская авиакомпания основана в 1947г. Чистая прибыль авиакомпании составляет 5 млн. евро. Alitalia перевозит 22 млн. пассажиров в год. Парк воздушных судов авиакомпании насчитывает 180 самолетов. С 2001г. является членом международного глобального альянса авиаперевозчиков «СкайТим». ИА «Росбалт», 1.6.2005г.

– Горьковскую железную дорогу (ГЖД, филиал ОАО «Российские железные дороги») 17 фев. посетит делегация компании Grande stazione (Италия) во главе с коммерческим директором Джузеппе Лябатте. Об этом сообщает пресс-служба ГЖД. В ходе однодневного визита итальянские гости осмотрят вокзальный комплекс Горький-Московский в Нижнем Новгороде и встретятся с руководством магистрали для обсуждения перспектив сотрудничества в области модернизации ж/д вокзалов. В состав делегации Grande stazione входят, в частности, начальник управления по внешним рынкам Массимо Паглиалунга, директор представительства компании по странам СНГ Джованни Росси. По данным пресс-службы, сфера деятельности Grande stazione – модернизация крупных ж/д станций, коммерческие и технические операции на крупных ж/д станциях и внедрение эффективных методов управления станционным бизнесом. Финансовый оборот Grande stazione составляет 138 млн. евро в год.

Компания осуществляет переоснащение 13 главных станций итальянских железных дорог, трех станций Чешской ж/д компании, участвует в реконструкции Центрального вокзала в Праге, Центрального вокзала в Мюнхене и Западного вокзала в Вене. Прайм-ТАСС, 16.2.2005г.

Авиапром, автопром

– Итальянская промышленная группа Fiat приняла новую программу по инвестированию 1 млрд.долл. в развитие своего автомобильного производства в Латинской Америке с целью увеличения к 2010г. своей доли на автомобильном рынке континента с 12 до 15%. Объем этого рынка составляет 4 млн. автомобилей в год. Лидерами продаж являются компании General Motors (США), Volkswagen (Германия) и Ford (США).

Новая инвестиционная программа, рассчитанная на три года, т.е. до конца 2008г., позволит Fiat выдвинуться на 3 место при удвоении своих операций в Южной Америке и в Мексике. Значительная часть средств предназначена для модернизации крупного автосборочного завода в г.Белу-Оризонте (Бразилия). Новая маркетинговая программа позволит компании занять 25% рынка новых легковых автомобилей в этой стране. В перспективе этот показатель рассматривается и для других стран региона. Если сейчас Fiat продает здесь 0,5 млн. автомобилей в год, то в ближайшее время планирует достичь уровня в 620 тыс.

шт. Компания ведет активную работу по обновлению модельного ряда и надеется на успешные продажи нового внедорожника Palio Adventure. Бразильские инженеры в г.Белу-Оризонте ведут работы по адаптации двигателей к разным видам топлива.

Fiat также рассчитывает увеличить свою долю на рынке легковых автомобилей в Мексике, где в год продается 1,1 млн. таких машин. При необходимости корпорация может также быстро открыть завод в г.Кордова (Аргентина), временно закрытый в 2001г.

В рамках создаваемого стратегического альянса итальянской корпорации и индийской компании Tata Motors предусмотрено сотрудничество в Латинской Америке, нацеленное на удешевление производства и расширение гаммы продаваемых машин. БИКИ, 23.12.2006г.

– Российский производитель автомобилей «Северсталь-Авто» намерен создать с итальянской Fiat совместное предприятие по производству дизельных двигателей, говорится в сообщении российской компании. «Северсталь-Авто» сообщила, что подписала соответствующий меморандум о намерениях с Fiat Powertrain Technologies, двигателестроительным подразделением Fiat. Ранее «Северсталь-Авто» подписала соглашение о производстве по лицензии нескольких моделей итальянской компании, в т.ч. легких коммерческих автомобилей Fiat Ducato, для которых и будет предназначен двигатель F1A, выбранный для производства на СП.

Российская компания надеется удешевить Ducato. «Начало производства двигателя F1A в России обеспечит конкурентное ценовое позиционирование автомобилей Fiat Ducato, которые мы начнем выпускать в следующем году», – цитирует сообщение гендиректора «Северсталь-Авто» Вадима Швецова. Компания добавляет, что намерена также оснащать двигателями F1A свою модель UAZ Patriot.

СП разместится на площадке Заволжского моторного завода, принадлежащего Северсталь-Авто. Российский автопроизводитель в своем сообщении не приводит данных о планируемом объеме производства СП и инвестициях в проект. Рейтер, 21.12.2006г.

– Итальянский автопроизводитель Alfa Romeo начнет официальную продажу автомобилей в России с декабря т.г. Об этом заявил сегодня на пресс-конференции президент компании «Мейджор» Михаил Бахтиаров («Мейджор» является эксклюзивным дистрибутором Alfa Romeo в России).

«Мейджор» получил право продавать автомобили Alfa Romeo в России и проводить сервисное обслуживание как новых автомобилей, так и автомобилей, которые уже находятся на территории России. М.Бахтиаров отметил, что в будущем году компания планирует реализовать 2 тыс. таких машин.

Модельный ряд Alfa Romeo в России будет представлен моделями Alfa Romeo-147, Alfa Romeo-159, с весны 2007г. начнутся продажи купе Alfa Romeo Brera, кабриолета Spider. По словам М.Байтиарова, в будущем году компания выделит на рекламу этой марки в России 3 млн.долл. Первоначально автосалоны будут открыты в Москве и Санкт-Петербурге. Также ведутся переговоры еще с 17 городами.

По оценке «Мейджора», всего в России находятся в эксплуатации 7 тыс. Alfa Romeo. М.Бахтиаров отметил, «российский автомобильный рынок поменялся, он не такой, как 5-10 лет назад. Сейчас покупатели стали ценить стиль». Также он отметил, что «сейчас продажи Alfa Romeo будут вестись как продажи «красивых вещей», а не простых автомобилей. Прайм-ТАСС, 31.10.2006г.

– На автомобильном заводе «Урал» («Группа ГАЗ»), в соответствии с инвестиционной программой по организации производства дорожных автомобилей, введен в эксплуатацию итальянский универсальный лазерный комплекс. Он состоит из установки по раскрою листового металла и листогибочного пресса.

Как сообщили в пресс-службе АЗ «Урал», лазерная установка по раскрою металла фирмы Prima Industrie (Италия) позволяет выпускать заготовки, а также готовые изделия практически любой конфигурации. Установка полностью автоматизирована, параметры будущих деталей задаются в компьютер. Раскрой проводится с абсолютной точностью и минимальными потерями материала (коэффициент использования металла составляет порядка 95%). Кроме этого, установка позволяет производить комплексный раскрой не одной, а нескольких деталей одновременно.

Скорость резания установки – 20 м. в минуту, толщина разрезаемого металла – до 15 мм., габариты листового металла 1,5х3 м. Резка производится чисто, дополнительная обработка заготовок не требуется.

В присутствии президента России Владимира Путина и премьер-министра Италии Романо Проди в Москве подписано соглашение о стратегическом сотрудничестве компаний двух стран по программе создания российско-итальянского регионального самолета (RRJ – Russian Regional Jet). Соглашение заключили компания «Сухой» и итальянский концерн «Финмекканика», а также их «дочки» «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС) и «Аления Аэронаутика».

Программа включает проектирование, разработку, производство, продажу и послепродажную поддержку семейства региональных самолетов вместимостью 75-100 мест. Соглашение предусматривает приобретение компанией «Аления Аэронаутика» 25% плюс одна акция ЗАО ГСС (подлежит одобрению на уровне правительств двух стран) и ее участие в финансировании программы RRJ в объеме не менее 25% от бизнес-плана.

РИА «Новости», 20.6.2006г.

В течение нескольких месяцев автозаводчане планируют освоить 270 наименований деталей для автомобилей «Урал» новой, дорожной гаммы, а также для серийных внедорожных грузовиков. Ожидаемый экономический эффект от внедрения установки – свыше 40 млн.руб., срок окупаемости – полгода. Многие предприятия, в т.ч. и в Челябинской обл., отказались от технологии вырубных штампов и перешли на лазерный раскрой. ИА Regnum, 17.10.2006г.

– Правительство Нижегородской обл. завершает переговоры с Gruppo Magnetto (Италия, производитель автокомпонетов и комплектующих) по созданию в регионе производства штампованных деталей кузова. Об этом сообщил губернатор области Валерий Шанцев в ходе встречи с руководителями промышленных предприятий 20 июля. По его словам, Magnetto планирует организовать выпуск кузовных деталей для германского концерна Volkswagen, который разместит сборочное производство автомобилей в Калужской обл.

В качестве одного из вариантов Magnetto рассматривает возможность создания СП с ОАО «Горьковский автомобильный завод» (ГАЗ, входит в «Группу ГАЗ»).

По мнению нижегородского правительства, открытие производства Magnetto будет выгодно не только российским предприятиям автопрома с учетом того, что, по российскому законодательству, инвестор должен в течение 5-7 лет максимально локализовать производство и сделать большую часть агрегатов в России. В выпуске автокомпонетов будет заинтересован Ford, который запустил завод под Санкт-Петербургом, но не довел долю российских автокомпонетов в своих автомобилях до 50%.

Magnetto – крупнейшая итальянская производственная группа, основана в 1948г., насчитывает 35 предприятий в различных странах. Является поставщиком таких производителей, как BMW, Renault, Peugeot. Основная деятельность группы осуществляется в 3 направлениях – производство металла, в т.ч. листового проката, производство колесных дисков для авто и штампованных деталей для автомобилей. ИА Regnum, 31.7.2006г.

– В присутствии президента России Владимира Путина и премьер-министра Италии Романо Проди в Москве подписано соглашение о стратегическом сотрудничестве компаний двух стран по программе создания российско-итальянского регионального самолета (RRJ – Russian Regional Jet). Соглашение заключили компания «Сухой» и итальянский концерн «Финмекканика», а также их «дочки» «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС) и «Аления Аэронаутика». Программа включает проектирование, разработку, производство, продажу и послепродажную поддержку семейства региональных самолетов вместимостью 75-100 мест. Соглашение предусматривает приобретение компанией «Аления Аэронаутика» 25% плюс одна акция ЗАО ГСС (подлежит одобрению на уровне правительств

двух стран) и ее участие в финансировании программы RRJ в объеме не менее 25% от бизнес-плана.

«Подписанное соглашение охватывает параметры сотрудничества по программе RRJ, сформулированные в меморандуме о взаимопонимании, который был подписан в авг. 2005г. на международном авиационно-космическом салоне «МАКС-2005» Федеральным агентством по промышленности, компанией «Сухой», «Финмекканикой» и «Аlenia Аэронаутика», – сказал представитель компании Сухой. По его словам, для успешного продвижения RRJ на европейских и американских рынках стороны планируют создать в Европе совместное предприятие по продаже и послепродажному обслуживанию самолетов. Кроме того, «Аlenia Аэронаутика» делегирует своих специалистов для работы в ЗАО ГСС по направлениям «современные материалы и системы», «сертификация», «закупки», «продажи» и «послепродажное обслуживание».

«Подписание соглашения является значительным шагом в строительстве долгосрочного стратегического партнерства между двумя компаниями, которые объединяют свои интеллектуальные и управленческие ресурсы в создании нового предложения на рынке, а также разделят между собой выгоды и риски программы. Ожидается, что высокая производственная кооперация, заложенная в соглашении, получит одобрение и поддержку правительств двух стран», – считает представитель российской компании. Он отметил, что участие признанного иностранного стратегического партнера в проекте свидетельствует о надежности заявленных характеристик самолета и глобальных конкурентных преимуществах программы российского регионального самолета «Сухого». «Объединение технического и интеллектуального потенциала групп «Финмекканика», «Аlenia» и «Сухой» позволит реализовать крупнейший проект сотрудничества России и Италии в области гражданской авиации и станет реальным шагом по созданию единого промышленного и экономического пространства между Россией и Евросоюзом», – добавил собеседник.

Семейство региональных самолетов типа RRJ представлено шестью моделями: RRJ-60, RRJ-75, RRJ-95 вместимостью, соответственно, 60, 75 и 95 мест, с обычной и увеличенной дальностью полета. Первый полет намечен на нояб. 2006г., начало эксплуатации – на начало 2008г. Семейство самолетов RRJ разрабатывается на принципах максимальной унификации агрегатов планера и систем: крыла, оперения, шасси, силовой установки, кабины экипажа, основных самолетных систем и комплектующих изделий. Семейство самолетов RRJ соответствует современным и перспективным требованиям российского и мирового рынка самолетов гражданской авиации. Объем рынка самолетов семейства RRJ до 2023г. оценивается в 5,6 тыс. ед. В денежном выражении это

составляет 100 млрд.долл. Всего «Сухой» собирается произвести не менее 700 таких самолетов. 35% самолетов может быть продано в Северную Америку, 25% – в Европу, 10% – в Латинскую Америку и 7% – в Россию и Китай. РИА «Новости», 20.6.2006г.

– АХК «Сухой» и итальянские компании Finmeccanica и Alenia Aeronautica подписали соглашение о стратегическом партнерстве по программе создания российского регионального самолета (RRJ). Об этом говорится в совместном заявлении компании. Соглашение предусматривает покупку Alenia 25% плюс 1 акция ЗАО «Гражданские самолеты Сухого» (дочерняя компания АХК «Сухой»). Alenia, согласно соглашению, будет участвовать в финансировании программы создания нового самолета RRJ в объеме не менее 25% от бизнес-плана.

Для продвижения самолета RRJ на европейский и американский рынки стороны планируют создать в Европе совместное предприятие по продажам и послепродажному обслуживанию. Alenia Aeronautica делегирует своих специалистов для работы в ЗАО «ГСС» по направлениям сертификации, закупок, продаж, послепродажного обслуживания и пр., а также предоставит современные материалы и системы. Подписанное соглашение развивает параметры сотрудничества по программе RRJ, сформулированные в меморандуме о взаимопонимании, подписанном на международном авиационно-космическом салоне «МАКС-2005» Федеральным агентством по промышленности, АХК «Сухой», Finmeccanica и Alenia Aeronautica в авг. 2005г. Прайм-ТАСС, 20.6.2006г.

– В июле-авг. 2006г. итальянские инвесторы могут заключить соглашение с КАПО им. Горбунова на производство 20 самолетов Ту-334. Об этом заявил первый заместитель премьер-министра, министр экономики и промышленности Татарстана Борис Павлов. По итогам прошедшей встречи премьер-министра Татарстана Рустама 22 марта на КАПО им. Горбунова между правительством РТ, ОАО «Туполев», КАПО им. Горбунова и корпорацией AirNET (Италия) было подписано соглашение о создании многоцелевой комплексной программы совместного производства и продажи самолетов Ту-214, Ту-334, Ту-324 и Ту-330. В рамках совместной программы планируется совместное производство, коммерциализация, эксплуатация авиалайнеров Ту-214, Ту-334, Ту-324, Ту-330, повышение квалификации моделей этих самолетов за счет проведения сертификации по международным стандартам JAR OPS, которая позволит им летать в страны ЕС, США, Канаду и Австралию. Самолеты западной комплектации будут выпускаться под маркой NET (New European Turboprop). ИА Regnum, 23.3.2006г.

– 6 марта в Казанском кремле состоялась встреча президента Татарстана Минтимера Шаймиева с президентом группы компаний DeLonghi (Италия) Джузеппе Де Лонги. Обсуждались резуль-

таты производственной деятельности за год ООО «ЗАСС Алабуга», владельцем которого является группа DeLonghi, после первого года работы.

Обсуждались условия развития и расширения производства. В пред.г. объем продаж дочернего предприятия DeLonghi на территории России составил 40 млн.долл., и учредители поставили задачу менеджменту за два года увеличить объем продаж до 100 млн.долл. Развитие производства продукции DeLonghi будет проходить на базе ООО «ЗАСС Алабуга», и уже в следующем году начнется выпуск радиаторов под маркой DeLonghi. ИА Regnum, 7.3.2006г.

– Итальянский автомобильный концерн Fiat и «Северсталь-групп» договорились о расширении стратегического сотрудничества. Об этом говорится в сообщении пресс-службы итальянского концерна. «Обе компании договорились о совместной подготовке различных проектов в России по всем направлениям промышленной деятельности Fiat», – указано в сообщении. В начале года компании уже подписали соглашения о сборке в России автомобилей моделей Palio, Albea и Doblo и контракт на поставку и продажу в России полной гаммы автомобильной продукции Fiat, указывается в документе.

В начале янв. 2006г. «Северсталь-Авто» и итальянский Fiat подписали лицензионное соглашение о производстве в РФ легковых автомобилей Fiat Palio и Fiat Albea. Производство этих моделей начнется с 2007г. на мощностях завода микролитражных автомобилей. Председатель совета министров Италии Сильвио Берлускони заявил в радиоинтервью, что правительство страны «не оставит Fiat без поддержки государства». Прайм-ТАСС, 3.3.2006г.

«Северсталь-Авто» и итальянский Fiat подписали лицензионное соглашение о производстве в РФ легковых автомобилей Fiat Palio и Fiat Albea. Производство этих моделей начнется с 2007г. на мощностях завода микролитражных автомобилей.

Прайм-ТАСС, 3.3.2006г.

Итальянская компания «Финмеканика» будет производить вертолеты при сотрудничестве с авиационными предприятиями Ирана, заявил вице-президент компании после участия во 2 авиавыставке «Персидский залив-Киш-Иран».

ИА Regnum, 19.1.2005г.

ОАО «Завод Красное Сормово» (Нижний Новгород, входит в группу «Морские и нефтегазовые проекты», МНП) 16 окт. заложило третий танкер для судоходной компании Pietro Barbaro (Италия). Контракт на строительство третьего танкера был заключен в июне т.г. Контракт с итальянской компанией на строительство двух танкеров был заключен в авг. 2005г., оба танкера – «Электра» и «Климена» переданы заказчику в июне 2006г.

ИА Regnum, 16.10.2006г.

– Правительство Италии и компания Alenia Aeronautica планируют вложить 300 млн. евро в проект по созданию российского регионального самолета RRJ, включая затраты на покупку акций ЗАО «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС), сообщил глава Роспрома РФ Борис Алешин. По его словам, на покупку 25% плюс одна акция ГСС и инвестиции в научные разработки итальянская сторона должна потратить «300 млн. евро». По мнению Алешина, Alenia уже через 1,5г. может войти в состав акционеров ГСС.

Говоря о стоимости акций, глава Роспрома не назвал определенной суммы отметив, что «примерное соотношение инвестиций и затрат на покупку акций будет составлять 50 на 50». Летом 2005г. итальянская авиакомпания Alenia Aeronautica подписала с ГСС предварительное соглашение о приобретении 25% акций российской компании. Как сообщал ранее глава авиационной холдинговой компании «Сухой» Михаил Погосян, Alenia намерена вместе с ГСС создать совместное предприятие по продвижению на европейский рынок самолетов RRJ.

Программа «Российский региональный самолет» (RRJ) – совместный проект компании ГСС, авиационного комплекса им. Ильюшина и компании Boeing. Эта программа ставит целью создать самолет, отвечающий существующим и перспективным требованиям российского и международных рынков. Согласно проекту, RRJ предполагается строить в трех модификациях – на 60, 75 и 90 мест. Для всех вариантов компания «Пауэр джет» создает один двигатель SM-146 с минимальными изменениями для каждой модификации. Цена одного самолета типа RRJ не превысит 30-35 млн.долл. РИА «Новости», 8.2.2006г.

– 12 месяцев назад крупнейшая промышленная группа Италии Fiat находилась в критическом положении. Ныне же с помощью полученных в результате «развода» с General Motors 1,5 млрд. евро Fiat, как ожидают аналитики, получит в 2005г. доход до вычета налогов 1 млрд. евро. Такой поворот происходит вслед за полной потерей 8 млрд. евро, начиная с 2001г.

Однако когда Fiat объявил в апреле, что не выплатит наличными конвертируемый кредит на 3 млрд. евро, полученный от консорциума банков, казалось, что Ifil Investments, держатель контрольного пакета акций компании Fiat, вот-вот утратит контроль.

В этих условиях Ifil заявила в июне, что надеется сохранить контроль. Это создало дилемму. Когда банки конвертируют свои кредиты в акции, Ifil придется купить больше акций, возможно, с надбавкой к курсу, чтобы не потерять контроль над Fiat. Но если Ifil увеличит свое владение акциями сверх 30%, купив до 20 сент. дополнительные акции, то, согласно действующим в Италии правилам поглощения компаний, ей придется выставить наличную сумму на торгах за всю компанию, что было бы дорого даже для семьи

Аньели.

Поэтому когда Ifil заявила, что нашла способ, как избежать уменьшения долевого участия и обязательного к исполнению предписания, она добилась умелого поворота ситуации. Когда банки конвертировали свои кредиты в акции, Ifil одновременно приобрела достаточное количество акций для сохранения контроля – 7% голосующих акций по цене в 6,5 евро за акцию по сравнению с рыночной ценой в 7,3 евро за акцию.

Продавцом оказалась сестринская фирма Ifil частная компания Echor Group, в которой семья Аньели непосредственно владеет 70% акций. В свою очередь Echor купила акции у американского инвестиционного банка Merrill Lynch по 5,6 евро за акцию в виде обмена пакетами акций (свопа), явившимся своего рода дериватом.

По условиям обмена Merrill должна была в июне купить 90 млн. обычных акций Fiat. Она купила их за 495 млн. евро по средней цене в 5,5 евро. Затем она должна будет продать соответствующие акции по истечении срока обмена в дек. 2006г. или ранее, если Echor этого потребует. Если выручка окажется в 495 млн. евро, то Merrill передаст излишек наличными компании Echor. Если выручка составит менее 495 млн. евро, то Echor передаст Merrill наличные для покрытия дефицита, а также покроет издержки этого инвестиционного банка. Этот своп гарантировал Merrill защиту от всякого риска, относящегося к цене акций Fiat.

Есть основания считать, что обмен пакетами акций был существенным элементом заранее запланированного перевода кредита в акции, осуществленного в сентябре, а условия решения вопроса с наличностью – умелым планом избежания информирования рынка. Economist. «Коринф», 1.2.2006г.

– Итальянская фирма «Феррари» продала в 2005г. во всем мире 5 тыс. автомобилей, заявил ее гендиректор Амадео Фелиза (Amedeo Felisa). Это рекордная цифра за всю историю Феррари, которая производит дорогие спортивные машины только по заказу. В 2004г. фирма продала 4 тыс. 900 автомобилей. РИА «Новости», 1.12.2005г.

– Итальянский автомобильный концерн Fiat подписал с Ford Motor контракт на разработку и создание микроавтомобилей нового поколения. Как сообщили в администрации итальянского концерна, речь идет о производстве модифицированных моделей «Фиата-500» и «Форда-КА», которые будут разработаны на основе самых современных технологий. В свое время именно эти модели пользовались большой популярностью в Италии. ИА «Росбалт», 7.11.2005г.

– Опубликовано сообщение о прекращении соглашения от 2000г. между «Фиатом» и американской компанией «Дженерал Моторс» (в 2000г. «Дженерал Моторс» приобрела 20% акций группы «Фиат Авто», одновременно «Фиат» получил право на put option, т.е. право продажи американ-

ской компании до 90% акций «Фиат Авто»). В соответствии с соглашением, достигнутым после сложных переговоров, «Дженерал Моторс» возвращает итальянской фирме свои акции и выплачивает «Фиату» 1,5 млрд. евро, т.е. 2 млрд. долл.

«Фиат», в свою очередь, отказывается от put option. Одновременно закрываются все совместные предприятия, созданные на основе соглашения от 2000г. Как заявил в этой связи премьер-министр Италии С. Берлускони, «перед итальянской автомобильной промышленностью открываются новые перспективы». Управляющий администратор «Фиата» С.Маркиони отметил, что в новых условиях «Фиат» должен научиться быть конкурентоспособным».

По данным руководства «Фиат», после «развода» с «Дженерал Моторс» итальянский автомобильный гигант несколько улучшил свои позиции на рынке автомобилей Италии. По итогам первых двух месяцев 2005г. пассив «Фиата» сократился (в т.ч. и благодаря выплате «Дженерал Моторс» «Фиату» 2 млрд. долл.), а квота «Фиата» на итальянском рынке автомобилей составила 29,7%. www.economy.gov.ru, 21.2.2005г.

– Итальянская компания «Финмекканика» будет производить вертолеты при сотрудничестве с авиастроительными предприятиями Ирана. «Ввиду возможностей Ирана в сфере авиастроения и общих потребностей сторон мы намерены организовать совместное производство вертолетов», – заявил вице-президент компании после участия во 2 авиавыставке «Персидский залив-Киш-Иран». По его словам, двустороннее сотрудничество будет осуществляться в рамках визита министра транспорта Италии Петро Лонари в Тегеран и проведения встречи совместной комиссии Ирана и Италии. Об этом сообщает ИРНА. ИА Regnum, 19.1.2005г.

Судостроение, машиностроение

– ОАО «Завод Красное Сормово» (Нижний Новгород, входит в группу «Морские и нефтегазовые проекты», МНП) 16 окт. заложило третий танкер для судоходной компании Pietro Barbaro (Италия). Контракт на строительство третьего танкера был заключен в июне т.г. Контракт с итальянской компанией на строительство двух танкеров был заключен в авг. 2005г., оба танкера – «Электра» и «Климена» переданы заказчику в июне 2006г.

Танкер способен перевозить до пяти различных видов грузов одновременно, в т.ч. сырую нефть, нефтепродукты, дизельное топливо, мазут. Это современное двухвинтовое транспортное судно с 12 грузовыми танками и одним слоп-танком, оснащенное двойным бортом и двойным дном в целях предотвращения разлива нефтепродуктов в случае аварии.

Дедвейт судна – 5 тыс.т., технические характеристики: длина – 140 м., ширина – 16,9 м., высота борта – 6 м., осадка – 3,5 м., грузоподъемность – 5,2 тыс.т., скорость хода – не менее 10

узлов, объем грузовых танков – 6700 куб.м. Автономность плавания – 12 суток, район плавания – внутренние водные пути («река-море»), морские неарктические районы в соответствии с классом судна.

Группа компаний «Морские и нефтегазовые проекты» осуществляет управление проектами в области судостроения и инжиниринга морских буровых платформ. В группу входят ведущие российские судоверфи: завод Красное Сормово (Нижний Новгород), завод Нижегородский теплоход, Волгоградский судостроительный завод, Астраханский судостроительно-судоремонтный завод им. III Интернационала, завод «Лотос» (Астрахань), а также ЦКБ «Коралл» (Украина), Волго-Каспийское ПКБ (Нижний Новгород) и Friede & Goldman (США). ИА Regnum, 16.10.2006г.

– На нижегородском судостроительном заводе ОАО «Красное Сормово» подписан акт приема-передачи второго танкера «Климена» для судоходной компании Pietro Barbaro (Италия). Как сообщили в пресс-службе Группы МНП, контракт на строительство двух танкеров заключен в авг. 2005г. Подписан контракт с Pietro Barbaro на строительство третьего танкера этого же проекта. Танкер с автономностью плавания 12 суток способен перевозить до 5 различных видов грузов одновременно, в т.ч. сырую нефть, нефтепродукты, дизельное топливо, мазут. Судно оснащено двойным бортом и двойным дном в целях предотвращения разлива нефтепродуктов в случае аварии.

По словам директора по судостроению Группы МНП Михаила Айвазова, заказчик принял решение строить третий танкер.

Группа МНП осуществляет управление проектами в области судостроения и инжиниринга морских буровых платформ. ИА Regnum, 8.6.2006г.

– ОАО «Дробмаш» (Нижегородская обл., крупнейший российский производитель дробильно-сортировочного оборудования) заключило контракт с фирмой IMF (Impianti Macchine Fonderia,

Италия, производитель литейного оборудования) на поставку и монтаж оборудования для реконструкции литейного производства стоимостью 12 млн. евро. Об этом сообщили на предприятии.

До конца тек.г. IMF поставит и смонтирует на территории действующего литейного производства ОАО «Дробмаш» линию безопочной формовки производительностью 30 т. в час, линию плацевой формовки производительностью 2 формы в час, системы механической и термической регенерации формовочных смесей с системами пневматического транспорта, оборудованием и средствами автоматизации. Проектная мощность линий составляет 10 тыс.т. литья в год.

Запуск данного оборудования обеспечит существенное повышение качества литых деталей и продукции в целом, увеличение объемов литья, повышение гибкости технологического процесса, снижение трудозатрат, улучшение условий труда и окружающей среды. Модернизация литейного производства предполагает переход на технологию литья с применением холодно-твердеющих смесей. ИА Regnum, 29.3.2006г.

– Северодвинское оборонное предприятие «Звездочка» заключило два контракта на изготовление гребных винтов. Как сообщил руководитель группы маркетинга специализированного винтообрабатывающего производства предприятия «Звездочка» Александр Ильинцев, по первому контракту на предприятии будут изготовлены винты из нержавеющей стали диаметром 5,65 м., предназначенные для серии танкеров компании «Лукойл», которые будут строить на корейской судоверфи Samsung. По заказу финской фирмы АВВ Marine, которая производит для судов пропульсивные установки, «Звездочка» изготовит судовое оборудование. Т.е. по контракту подрядчик заказа для корейской фирмы – финская компания, а «Звездочка» – субподрядчик.

По второму контракту на заводе будут изготовлены бронзовые гребные винты для строящихся в Италии круизных лайнеров. Общая сумма обоих контрактов – 4 млн. евро. ИА Regnum, 21.3.2006г.

– Губернатор Ульяновской обл. Сергей Морозов посетил ОАО «Криушинский судостроительно-судоремонтный завод». Гендиректор завода Юрий Колпаков сообщил, что сейчас предприятие готовится к реализации двух крупных заказов – от «Газпрома» на производство понтонов и от итальянской компании Best на строительство рыболовецких сейнеров, 4 нефтеналивных танкеров водоизмещением 6000 т. и длиной 140 м.

Соглашение, заключенное Криушинским заводом с компанией Best, – первый практический результат деловых контактов между Ульяновской обл. и Италией, завязавшихся во время визита ульяновской делегации в эту страну нынешним летом. Реализация обоих заказов начнется уже в этом году. Итальянские предприниматели рассма-

Северодвинское оборонное предприятие «Звездочка» заключило два контракта на изготовление гребных винтов. По второму контракту на заводе будут изготовлены бронзовые гребные винты для строящихся в Италии круизных лайнеров. Общая сумма обоих контрактов – 4 млн. евро.

ИА Regnum, 21.3.2006г.

Губернатор Ульяновской обл. Сергей Морозов посетил ОАО «Криушинский судостроительно-судоремонтный завод». Предприятие готовится к реализации двух крупных заказов – от «Газпрома» на производство понтонов и от итальянской компании Best на строительство рыболовецких сейнеров, 4 нефтеналивных танкеров водоизмещением 6000 т. и длиной 140 м.

ИА Regnum, 13.10.2005г.

тривают возможность строительства на Криушинском заводе небольших портовых судов, кораблей для перевозки контейнеров и яхт. Данные контракты, считает Юрий Колпаков, позволят вдвое увеличить количество рабочих мест на предприятии и обновить оборудование. ИА Regnum, 13.10.2005г.

– Итальянская Candy Group приобрела российский завод стиральных машин «Веста» (Киров), выпускающий стиральные машины «Вятка», сообщил президент Candy Group Альдо Фумагалли. Сумма сделки составила 15 млн. евро. По его словам, за счет приобретения завода доля итальянской компании на российском рынке составит 10%. «В России к нашим торговым маркам международного класса мы добавили национальный бренд. Эта сделка обеспечит нашим компаниям охват всех сегментов российского рынка крупной и мелкой бытовой техники. Российский рынок – один из немногих, имеющих предпосылки к тому, чтобы стать ведущим в Европе», – сказал президент Candy.

Фумагалли также сообщил, что после завершения модернизации производства на заводе будут выпускаться стиральные машины «Вятка» нового поколения. «Компания планирует завершить модернизацию в ближайшие месяцы, после чего расчетная мощность производства завода составит 250 тыс. изделий в год», – говорится в пресс-релизе Candy.

Член совета директоров ОАО «Веста» Сергей Савчук отметил, что основными задачами завода после смены собственника станут модернизация и внедрение новых технологий, а также восстановление связей с российскими предприятиями, выпускающими комплектующие для стиральных машин.

Candy Group существует с 1946г. и занимает одно из лидирующих мест среди европейских производителей крупной бытовой техники. Компания производит стиральные и посудомоечные машины, холодильники, плиты и духовки. В 2004г. объем производства Candy Group превысил 5,6 млн. ед. бытовой техники (рост 9% по сравнению с 2003г.). Чистая прибыль компании в 2004г. составила 945 млн. евро (рост на 3% по сравнению с 2003г.). В 2005г. чистая прибыль планируется на уровне 1 млрд. евро.

ОАО «Веста» было основано в Кирове в 1941г. Предприятие выпускает стиральные машины «Вятка». РИА «Новости», 16.9.2005г.

– Руководство ОАО «Криушинский судостроительный судоремонтный завод» (с. Криуши, Ульяновская обл.) провело переговоры с генконсулом РФ в Палермо Александром Гусевым и руководством итальянской компании Best. Как сообщил председатель Совета директоров Р.Низамов, в ходе переговоров было заключено соглашение о строительстве на Криушинском заводе 15 рыболовецких сейнеров. Стоимость каждого из сейнеров – 500 тыс.долл. Предполагается, что этот заказ будет реализован за три года, сообщили в пресс-службе администрации Ульяновской обл.

Кроме того, ведутся переговоры о строительстве на Криушинском заводе 4 нефтеналивных танкеров для компании Best. Также уже заключен контракт на постройку буровой платформы и трубоукладочной баржи для ОАО «Межрегион-подводтрубопроводстрой» (г.Москва). Общая стоимость заказа – 180 млн.руб. Эти контракты позволят обеспечить завод работой до конца 2006г.

Как рассказал генконсул РФ в Палермо Александр Гусев, обсуждаются проекты строительства в Ульяновской обл. мусороперерабатывающего завода, заводов по розливу вин и оливковых масел. «Итальянская сторона положительно относится к сотрудничеству с Ульяновской обл. Российские предприятия и ульяновский судоремонтный завод имеют несомненное преимущество в сравнении с итальянскими конкурентами. Сроки сдачи заказов – в 3 раза короче, стоимость их выполнения вполне конкурентоспособная. Кроме того, здесь имеются хорошие возможности с точки зрения технических мощностей. Надеюсь, что мы введем в практическое русло контакт, состоявшийся в рамках визита, по закупкам самолетов Ту-204-300. Думаю, что соглашение о закупке нескольких самолетов будет подписано уже в этом году», – сказал Александр Гусев. ИА Regnum, 14.9.2005г.

Металлургия, горнодобыча

– Крупнейший российский производитель алюминия «Русал» завершил покупку 56,159% акций итальянского глиноземного завода EurAllumina, принадлежавших компании Rio Tinto Aluminium, сообщил «Русал». Вторым акционером EurAllumina, владеющим 43,8% акций, является швейцарская Glencore. Она внесет свою долю в объединенную компанию, создаваемую на базе «Русала», «Суала» и глиноземных активов Glencore. «Это приобретение позволяет нам консолидировать акции EurAllumina в рамках сделки по объединению и обеспечивает дополнительно 600 тыс.т. глинозема в год», – сказал гендиректор «Русала» Александр Булыгин, процитированный в сообщении. Рейтер, 3.11.2006г.

– ЗАО «Объединенная металлургическая компания» (ОМК) начала поставки производственного оборудования на строительство литейно-прокатного комплекса (ЛПК), которое ведется в Выксунском районе Нижегородской обл., сообщили в пресс-службе ОКМ. В первой партии оборудования – котельные агрегаты, а также краны для прокатного цеха и отделения подготовки лома.

На строительной площадке пущены в эксплуатацию железнодорожные пути. Заканчивается строительство отделения подготовки лома, монтаж вспомогательных складов (для ферросплавов, известняка, огнеупоров, ГСМ) и участка брикетирования отходов прокатного и литейного производств. Продолжается монтаж металлоконструкций прокатного и сталелитейного цехов. Начато сооружение зданий ЛПК.

Строительство ЛПК началось в июне 2005г. Запуск производства намечен на 2009г. Предприятие рассчитывает получить после запуска ЛПК в год 5,9 млрд.руб. выручки от реализации продукции.

На ЛПК также предусмотрена возможность освоения выпуска высококачественного проката для нужд автопрома, судостроения, железнодорожных вагонов, цистерн и другого подвижного состава, используемого ОАО «Российские железные дороги».

Для реализации проекта ОМК привлечет средства Сбербанка России в 545 млн.долл. на 10 лет и синдицированный кредит иностранных банков, организованный банком МСС (Capitalia Gruppo Bancario, Италия), со страховкой итальянского экспортно-кредитного агентства Sase объемом 200 млн. евро на 13 лет с фиксированной процентной ставкой в 4,23% годовых. Оборудование будет поставлено итальянской компанией Danieli & C. Officine Meccaniche SpA. ИА Regnum, 31.7.2006г.

Первая очередь ЛПК мощностью 1,2 млн.т. будет введена в эксплуатацию в конце 2007г., что позволит ОМК перевести производство труб малого и среднего диаметра на Выксунском металлургическом и Альметьевском трубном заводах на лист собственного производства. Общий объем инвестиций в первую очередь литейно-прокатного комплекса составит свыше 600 млн. долл.

Итальянская Candy Group приобрела российский завод стиральных машин «Веста» (Киров), выпускающий стиральные машины «Вятка», сообщил президент Candy Group Альдо Фумагалли. Сумма сделки составила 15 млн. евро. По его словам, за счет приобретения завода доля итальянской компании на российском рынке составит 10%. «В России к нашим торговым маркам международного класса мы добавили национальный бренд. Эта сделка обеспечит нашим компаниям охват всех сегментов российского рынка крупной и мелкой бытовой техники. Российский рынок – один из немногих, имеющих предпосылки к тому, чтобы стать ведущим в Европе», – сказал президент Candy.

Фумагалли также сообщил, что после завершения модернизации производства на заводе будут выпускаться стиральные машины «Вятка» нового поколения. Компания планирует завершить модернизацию в ближайшие месяцы, после чего расчетная мощность производства завода составит 250 тыс. изделий в год.

Candy Group занимает одно из лидирующих мест среди европейских производителей крупной бытовой техники. Компания производит стиральные и посудомоечные машины, холодильники, плиты и духовки. В 2004г. объем производства Candy Group превысил 5,6 млн. ед. бытовой техники (рост 9% по сравнению с 2003г.). Чистая прибыль компании в 2004г. составила 945 млн. евро (рост на 3% по сравнению с 2003г.).

РИА «Новости», 16.9.2005г.

Генеральным подрядчиком строительства является турецкая фирма «Гама Эндюстри». Стоимость поставляемого Danieli&C оборудования составит более 250 млн.долл.

В состав оборудования для ЛПК войдут дуговая сталеплавильная печь, печь-ковш и вакууматор, тонкослябовая машина непрерывного литья заготовок, туннельная печь и широкополосный стан непрерывной горячей прокатки. В проекте ЛПК предусмотрены, в т.ч. специальные технологические решения, которые обеспечат производство проката из марок сталей класса X65, X70 API 5L для выпуска труб, используемых при температурах до 60 градусов и в агрессивных средах. ИА Regnum, 31.7.2006г.

– Российская металлургическая компания «Евразхолдинг» приобрела 75% плюс одну акцию известной итальянской сталелитейной группы Palini e Bertoli. Меморандум о приобретении вышеуказанной доли акций Palini e Bertoli «Евразхолдингом» был подписан руководителями обеих компаний еще 11 мая этого года. Этот документ предоставил «Евразхолдингу» право эксклюзивных переговоров с акционерами Palini e Bertoli. 49% акций были проданы российской группе финансовым фондом MPS Venture, а еще 26% плюс одна акция – топ-менеджерами Palini e Bertoli, которые до сих пор держали 51% акций. Подписанный договор предусматривает приложение lock-up в пользу «Евразхолдинга», согласно которому нынешнему топ-менеджменту Palini e Bertoli запрещается в течение определенного срока продавать оставшиеся в его распоряжении акции.

Образованная в 1963г. группа Palini e Bertoli, предприятия которой находятся в североитальянском г.Сан-Джорджо-ди-Ногаро под Удиной, является одним из крупнейших производителей стального проката на Апеннинах. Компания занимает хорошие позиции на рынках Европы, Средиземноморья и Северной Америки. В 2004г. группа произвела 356 тыс.т. проката, ее консолидированная выручка составила 183 млн. евро.

«Соле-24 оре» отметила в связи с этой сделкой, что «Евразхолдинг» является сейчас лидером сталелитейной отрасли российской экономики и активно приобретает предприятия в странах бывшего СССР и Европы. В июле российская компания приобрела за 286 млн. евро группу Vitkovice Steel в Чехии. Газета указала, что «крупные российские сталелитейные группы имеют цель экспансии в Европейском Союзе». «Соле-24 оре» напомнила, что в феврале этого года один из главных конкурентов «Евразхолдинга» – «Северсталь» приобрел за 550 млн. евро 62% крупной итальянской металлургической компании Lucchini. РИА «Новости», 13.9.2005г.

– Группа «Евразхолдинг» объявила о завершении сделки по приобретению 75% акций итальянского меткомбината Palini e Bertoli. Сумма сделки составила 72 млн. евро, вместе с заводом компании достались долги прежних вла-

дельцев на 20 млн. евро. Приобретение Palini позволит «Евразхолдингу», во-первых, диверсифицировать сталелитейный бизнес, получив производство листового проката, и выйти из-под ограничений на поставки российской стали в Европу. Palini e Bertoli специализируется на производстве толстого листа для строительной, судостроительной и автомобильной отраслей. До августа 49% акций Palini принадлежало компании MPS Venture SGR (подразделение итальянской банковской группы Monte dei Paschi di Siena), 51% – Annia. Последняя представляет интересы менеджмента комбината во главе с президентом Джампьеро Гори.

11 мая руководство Evraz Group (на ее балансе находятся активы «Евразхолдинга») подписало с акционерами Palini e Bertoli необязывающий меморандум о приобретении 75% плюс одной акции итальянского меткомбината. 21 июня президент Evraz Group Александр Абрамов пообещал, что «сделку закроют до конца месяца», т.е. до 30 июня. Однако ему не удалось вовремя завершить переговоры с итальянскими партнерами. В последние годы акционеры Palini брали кредиты на модернизацию производства, и «Евразхолдингу» пришлось проводить консультации с кредиторами по вопросам реструктуризации финансовых обязательств после смены собственников. На прошлой неделе финансовые вопросы были наконец урегулированы. В пятницу группа объявила, что сделка по приобретению Palini завершена. Финансирование сделки проходило отчасти из собственных средств «Евразхолдинга», отчасти за счет займа, предоставленного банком ABN Amro.

«Евразхолдингу» достался завод с современным оборудованием, и теперь ей не придется инвестировать в программу модернизации. Приобретение комбината позволит «Евразхолдингу» обеспечить себе гарантированный сбыт слэбов на итальянский комбинат. Кроме того, среди его предприятий появился производитель листового проката (до сих пор «Евразхолдинг» выпускал лишь сортовой прокат). Наконец, купив Palini, группа обеспечила себе выход на итальянский рынок листовой стали. Сейчас поставки стали и проката ограничиваются квотой в 2 млн.т. в год, установленной российско-европейским соглашением по стали. «Приобретение Palini e Bertoli соответствует нашей стратегии увеличения прибыльности бизнеса путем приобретения высококлассных прокатных мощностей за рубежом», – прокомментировал сделку господин Абрамов.

Palini – не первое приобретение «Евразхолдинга» в Европе. На прошлой неделе группа завершила сделку с правительством Чехии по приобретению меткомбината Vitkovice Steel (отметим, что реализация сделки заблокирована иском компании MT Consult, трейдера комбината, к приватизационным структурам Чехии). Господин Абрамов считает, что эта сделка вместе с итальянской даст холдингу «возможность стать участником вы-

сокодоходного европейского рынка листового металла». Прайм-ТАСС, 15.8.2005г.

– «Евраз Групп», одна из ведущих вертикально интегрированных горно-металлургических компаний, предприятия которой осуществляют деятельность преимущественно в России, купила 75% плюс 1 акция компании «Палини и Бертоли» (Palini e Bertoli). Оставшийся пакет акций 25% минус 1 акция будут принадлежать прежним владельцам компании «Палини», включая членов высшего руководства, в отношении которого будут действовать в пользу «Евраз Групп» опцион на покупку, право преимущественной покупки и запрет на продажу акций, а также опцион на продажу в пользу существующих акционеров.

Приобретение профинансировано за счет заемных и собственных средств «Евраз Групп». «МПС Венчур СГР», подразделение прямых инвестиций «Монте Дей Паски Групп», выступило в качестве одной из продающих сторон в сделке. В качестве финансового консультанта «Евраз Групп» по сделке выступил банк «Морган Стэнли», юридическое сопровождение обеспечила компания «Павиа и Ансальдо Студио Легале». Заемное финансирование обеспечил банк «АБН Амро». Консультантом «Анния» выступила компания «Студио Легале Монтанари и Ассогиати». «Мы рады тому, что управленческая команда «Палини», возглавляемая президентом Джампьеро Гори, присоединится к «Евраз Групп», и уверены, что она станет неотъемлемой частью нашей команды, вместе работающей на повышение стоимости компании в пользу ее акционеров», – заявил президент «Евраз Групп» Александр Абрамов.

«Евразхолдинг» основан в 1992г. группой специалистов, возглавляемой Александром Абрамовым, как металлоторговая компания, трансформировавшаяся в интегрированную горно-металлургическую группу. Она занимает 12 место в мире по объемам производства стали. В 2004г. общий объем выплавки стали предприятиями Группы составил 13,7 млн.т. В Группу входят три крупнейших сталелитейных предприятия России: Нижнетагильский, Западно-Сибирский и Новокузнецкий металлургические комбинаты. В группу также входит Находкинский морской торговый порт, который предоставляет дополнительное конкурентное преимущество для экспорта продукции на растущий рынок Азии. Горно-рудный бизнес группы включает угольную шахту «Распадская», «Южжубассуголь», «Нерюнгриуголь», Качканарский горно-обогатительный комбинат, «Евразруда» и Высокогорский горно-обогатительный комбинат.

Группа обеспечивает 70% собственных потребностей в железной руде и полностью обеспечивает потребности в угле. Обладая полномочиями единоличного исполнительного органа, управляющая компания ООО «Евразхолдинг» определяет стратегию развития и осуществляет оперативное руководство ключевыми активами группы.

«Палини и Бертоли» – прокатный завод на севере Италии, производящий металлический лист для строительной, кораблестроительной и автомобильной отраслей. В 2004г. «Палини» произвела 356 тыс.т. прокатной продукции; за этот же год выручка составила 183 млн. евро, прибыль до вычета процентов, амортизации и налогов –31 млн. евро. ИА «Росбалт», 12.8.2005г.

– Опубликовано сообщение о приобретении российской компанией «Северсталь» контрольного пакета акций одного из крупнейших сталеплавильных предприятий Италии «Луккини». Капитал итальянского предприятия увеличивается на 450 млн. евро, а «Северсталь», таким образом, приобретает 60% акций «Луккини» с перспективой увеличить свой пакет до 70%. У семьи Луккини остается 30% акций предприятия. Отмечается, что сделка уже получила одобрение итальянского антимонопольного комитета. В газете высказывается предположение, что в связи с приобретением предприятий «Луккини» компания «Северсталь» может частично переориентировать направление своих морских перевозок из Роттердама в Ливорно и Пьямбино, где находятся сталеплавильные заводы «Луккини». www.economy.gov.ru, 21.4.2005г.

– Еврокомиссия дала разрешение российской металлургической компании «Северсталь» приобрести итальянскую сталелитейную компанию Lucchini. Об этом сообщили в пресс-службе Еврокомиссии. По мнению высшего органа исполнительной власти Евросоюза, сделка не противоречит действующему в ЕС законодательству в области конкуренции. РИА «Новости», 12.4.2005г.

– Объединенная металлургическая компания (ОМК) и итальянская фирма Danieli & C. Officine Meccaniche (Danieli&C) подписали контракт на по-

ставку оборудования для строительства в Нижегородской обл. литейно-прокатного комплекса, который будет обеспечивать прокатом трубное производство Выксунского металлургического (ВМЗ) и Альметьевского трубного заводов (АТЗ), входящих в ОМК. Как сообщили в пресс-центре ОМК, подписание контракта состоялось в посольстве Италии в Москве. В церемонии приняли участие полномочный представитель президента РФ в Приволжском федеральном округе Сергей Кириенко, губернатор Нижегородской обл. Геннадий Ходырев, президент ОМК Анатолий Седых, президент Danieli&C Джанпьетро Бенедетти, замминистра промышленного развития Италии Адольфо Урсо, посол Италии в России Джанфранко Факко Бонетти. В соответствии с контрактом, Danieli&C поставит технологическое оборудование и документацию, обеспечит шеф-надзор за монтажом и пуско-наладочными работами и проведет обучение персонала литейно-прокатного комплекса (ЛПК).

Комплекс будет создан в Выксунском районе Нижегородской обл. Продукция ЛПК – горячекатаный стальной плоский прокат в рулонах – будет использоваться для выпуска труб диаметром от 21 до 530 мм. Мощность ЛПК составит 1,2 млн.т. рулонов в год. Проект будет реализован за 30 мес. Стоимость поставляемого Danieli&C оборудования составит 250 млн.долл., общий объем инвестиций в проект – 500 млн.долл. «Мы создаем в Нижегородской обл. один из современнейших в мире металлургических комплексов с полным производственным циклом. Строительство ЛПК рядом с самым крупным в России трубным заводом позволит нам решить две принципиально важные задачи: выпускать уникальную по своим качественным характеристикам продукцию и максимально контролировать издержки производства, – заявил президент ОМК Анатолий Седых. – Это будет высокоэффективное и высокотехнологичное металлургическое производство, не имеющее аналогов в России. Металл высокого качества при низкой себестоимости производства позволит нам добиться существенного повышения конкурентоспособности трубной продукции с маркой ОМК на российском и мировом рынках».

В тендере на поставку оборудования для ЛПК принимали участие компании Danieli&C (Италия), SMS Demag (Германия), Voest Alpine (Австрия), Sumitomo (Япония) и Новокраматорский машиностроительный завод (Украина). Выбор ОМК в пользу итальянской компании обусловлен предложенным ей оптимальным сочетанием компоновки оборудования и технологии производства, соответствующих всем требованиям заказчика и гарантирующих выпуск продукции заданного качества.

Объединенная металлургическая компания (ОМК) – один из крупнейших отечественных производителей продукции для энергетических, транспортных и промышленных компаний. В составе ОМК – 5 крупных предприятий металлургии

Крупнейший российский производитель алюминия «Русал» завершил покупку 56,159% акций итальянского глиноземного завода EurAllumina, принадлежавших компании Rio Tinto Aluminium, сообщил «Русал». Вторым акционером EurAllumina, владеющим 43,8% акций, является швейцарская Glencore. Она внесет свою долю в объединенную компанию, создаваемую на базе «Русала», «Суала» и глиноземных активов Glencore.

Рейтер, 3.11.2006г.

Группа «Евразхолдинг» объявила о завершении сделки по приобретению 75% акции итальянского металлургического комбината Palini e Bertoli. Сумма сделки составила 72 млн. евро, вместе с заводом компании достались долги прежних владельцев на 20 млн. евро. Приобретение Palini позволит «Евразхолдингу», во-первых, диверсифицировать сталелитейный бизнес, получив производство листового проката, и выйти из-под ограничений на поставки российской стали в Европу. «Евразхолдингу» достался завод с современным оборудованием, и теперь ей не придется инвестировать в программу модернизации.

Прайм-Тасс, 15.8.2005г.

ческой отрасли. Трубный комплекс ОМК включает Выксунский металлургический завод (Нижегородская обл.) и Альметьевский трубный завод (Республика Татарстан). Металлургический комплекс ОМК включает Чусовской металлургический завод и «Губахинский кокс» (Пермская обл.), а также Щелковский металлургический завод (Московская обл.). ОМК обеспечивает 20% всех внутрироссийских поставок трубной продукции, в т.ч. 30% – в сегменте труб большого диаметра, занимает 60% рынка железнодорожных колес и автомобильных рессор.

В 2004г. предприятия ОМК произвели 1 млн.т. трубной продукции различного сортамента, а также свыше 430 тыс.т. металлопроката и 750 тыс. железнодорожных колес. Среди основных потребителей трубной продукции ОМК – ведущие российские и зарубежные компании: «Газпром», «Лукойл», «Транснефть», «Сургутнефтегаз», «Роснефть», ExxonMobil, Royal Dutch/Shell.

Компания Danieli & C. Officine Meccaniche является одним из ведущих мировых производителей оборудования и разработчиков технологий для металлургической промышленности. Производственные мощности компании расположены в Италии, Германии, Швеции, Франции. ИА «Росбалт», 9.3.2005г.

Химпром, фармацевтика

– В Омске началось строительство российско-итальянского завода по производству полипропилена. Весь цикл строительных работ займет 1,5г. Строительно-монтажные работы выполнят омские организации, а монтаж оборудования будут контролировать итальянские специалисты. Как рассказали в пресс-службе администрации Омской обл., стоимость контракта оценивается в сотни миллионов долларов инвестиций. Проектная мощность нового производства полипропилена составит порядка 180 тыс.т. в год.

Как рассказали в пресс-службе, еще в апр. 2005г. между губернатором Омской обл. Леонидом Полежаевым и президентом компании Technimont (мировой лидер в сфере нефтехимических технологий) Розарио Алессандрелло был подписан протокол о сотрудничестве в создании на территории Омского региона мощного комплекса нефтехимических производств.

Как отметил Леонид Полежаев, это еще один заметный шаг в привлечении иностранных инвестиций, организации новых производств, внедрении современных технологий и получении конечной продукции. «Его итогом станет повышение конкурентоспособности омских предприятий нефтехимии, и не только на российском, но и мировом рынке. Омской обл. реализация крупного инвестиционного проекта обеспечит сотни новых рабочих мест и доходы в бюджет региона, которые будут использованы на нужды ее социальной политики и экономического развития», – считает губернатор. ИА Regnum, 28.7.2005г.

ЭКОЛОГИЯ

– Министерство окружающей среды Италии объявило о создании «специальных сил» на правах армейских, которые будут следить за правильным сбором мусора. Такое поручение было отдано премьер-министром страны. Эти «специальные силы» будут следить не только за своевременным вывозом мусора, но и за его сортировкой – бумага, пластик, стекло, дерево и пищевые отбросы должны поступать на свалки и перерабатывающие предприятия отдельно.

Весь собранный мусор будет находиться под жестким контролем вплоть до его утилизации. Эта мера вызвана тем, что, как правило, за сбором и утилизацией городских и других отходов в Италии следит мафия, которая неоднократно устраивала длительные «забастовки» мусорщиков, в результате чего многие города Апеннинского полуострова превращались в свалки. Особенно часто подобные акции проводились в южных городах страны. Это, естественно, вызывало акции протеста против правительства, поскольку за вывоз отходов горожане платят большие налоги. РИА «Новости», 12.7.2006г.

– В итальянском г.Галиполи (Gallipoli), расположенном на побережье Ионического моря, полиция арестовала двоих браконьеров-подводников, выловивших 5 тыс. морских ежей. Об этом сообщили представители правоохранительных органов. Охота на морских ежей в Италии строго ограничена. По закону, любителям разрешается собирать не более 50 ежей за раз, а профессионалам – до тысячи.

Конфискованных животных выпустили в море, а браконьерам придется заплатить большой штраф. Морские ежи в Италии считаются деликатесом. Блюда из них готовят только в дорогих рыбных ресторанах. Часто морских ежей подают со спагетти, а иногда в качестве закуски предлагают в сыром виде. Гурманы за удовольствие отведать морских ежей платят немалые деньги. РИА «Новости», 9.4.2006г.

– С 10 янв. в Италии вступил в силу закон, полностью запрещающий курение в общественных местах, включая бары, рестораны. Закон предусматривает за курение штраф: для курящих – 200 евро, для владельцев заведений, где будут застигнуты курильщики, – более 2 тыс. евро. Закон вызвал неоднозначную реакцию в стране. В первые же дни действия закона уже были оштрафованы десятки человек. Особо никто не протестовал. www.economy.gov.ru, 9.2.2005г.

– Закон о запрете курения в общественных местах вступил в силу в Италии. Владельцы многих баров и ресторанов еще не успели оборудовать специальные хорошо проветриваемые комнаты для курильщиков. «Это настоящая охота на ведьм, где ведьмой является не сигарета, а владелец ресторана», – говорит Эди Соммарива, глава профсоюза, объединяющего владельцев 240 тыс. баров, ресторанов и клубов по всей стране. ИА «Росбалт», 10.1.2005г.

Агропром

– Европейский Союз оштрафовал Италию на 189 млн. евро за превышение установленной ЕС национальной квоты по производству молока на 2005-06гг., сообщило агентство Agr. Однако Италия оказалась не единственным государством, нарушившим европейские договоренности в этом секторе. Штрафам подверглись также Польша и Германия. Варшава должна внести в кассу ЕС 91 млн. евро, а Берлин – 62 млн. евро. РИА «Новости», 3.10.2006г.

– 22 июня в Махачкале председатель правительства Республики Дагестан Шамиль Зайналов встретился с делегацией промышленной группы. «Инженер А. Росси» (Италия) во главе с ее финансовым директором и вице-президентом Джованни Росси, сообщили в пресс-центре президента и правительства РД.

Джованни Росси и гендиректор ГП «Занятость» Ахмед Мирзабеков сообщили о том, что итальянская группа после изучения сырьевой базы, экологической ситуации и рынка рабочей силы готова поставить в Карабудахкентский район технологическое оборудование по производству томатной пасты и фруктового пюре мощностью переработки 10 тыс.т. томатов и 6-8 тыс.т. фруктов в год. Они проинформировали о возможных вариантах оплаты стоимости оборудования, требующих государственных гарантий, в т.ч. на условиях финансового лизинга и оплаты готовой продукцией. Были обсуждены вопросы технологических особенностей производства и сроки его окупаемости, количества создаваемых новых прямых и косвенных рабочих мест.

Опубликовано сообщение о приобретении российской компанией «Северсталь» контрольного пакета акций одного из крупнейших сталеплавильных предприятий Италии «Луккини». Капитал итальянского предприятия увеличивается на 450 млн. евро, а «Северсталь», таким образом, приобретает 60% акций «Луккини» с перспективой увеличить свой пакет до 70%. Сделка получила одобрение итальянского антимонопольного комитета.

www.economy.gov.ru, 21.4.2005г.

Объединенная металлургическая компания (ОМК) и итальянская фирма Danieli & C. Officine Meccaniche подписали контракт на поставку оборудования для строительства в Нижегородской обл. литейно-прокатного комплекса, который будет обеспечивать прокатом трубное производство Выксунского металлургического (ВМЗ) и Альметьевского трубного заводов (АТЗ), входящих в ОМК.

Компания Danieli является одним из ведущих мировых производителей оборудования и разработчиков технологий для металлургической промышленности. Производственные мощности компании расположены в Италии, Германии, Швеции, Франции.

ИА «Росбалт», 9.3.2005г.

Зайналов отметил, что в республике заинтересованы в создании предприятий по переработке сельскохозяйственной продукции, которые дадут товаропроизводителям гарантии реализации их продукции и условия для повышения урожаев. «Карабудахкентский район и в целом Южный Дагестан имеют большой потенциал для развития сельского хозяйства», – подчеркнул он. Премьер-министр указал также на перспективы поставок будущему перерабатывающему предприятию современной стеклянной тары со стекольного завода г.Дагестанские Огни, где сейчас идет модернизация оборудования, а также крышек европейского стандарта типа Twist off, которые будут производиться в республике на совместном с испанцами производстве. Он пообещал, что органы государственной власти и местного самоуправления Дагестана окажут необходимую помощь дагестанским и итальянским предпринимателям, и пожелал им успехов. ИА Regnum, 28.6.2006г.

– Печать и политические деятели Италии внимательно анализировали итоги референдума в Швейцарии по вопросу о применении генетически модифицированных организмов (ГМО). (На референдуме, как известно, победили противники их применения.) Министр сельского и лесного хозяйства Италии Дж. Алеманно заявил, что эти итоги – «важный сигнал для многих, в т.ч. для руководства Евросоюза, которое с каким-то особым легкомыслием разрешает применение ГМО на территории стран ЕС». www.economy.gov.ru, 13.12.2005г.

– Итальянский концерн по производству молочной продукции «Пармалат» вновь вернулся на миланскую биржу. Как сообщает сайт газеты «Коррьере дела сера», акции концерна по цене 3,15 евро разошлись довольно быстро. К концу торгов их котировки поднялись до 4,13 евро, а общая стоимость проданных бумаг составила 61 млн. евро. «Пармалат» не был представлен на бирже 21 месяц в результате скандала, который разгорелся в 2003г., когда следователи прокуратуры г.Парма обнаружили, что со счетов фирмы бесследно исчезли 14 млрд. евро. «Пармалат» был объявлен банкротом, а 40 тыс. акционеров потеряли деньги. Практически все руководство концерна, включая его президента Калисто Танци, было арестовано и заключено в тюрьму. Позже из-за ухудшения здоровья Танци был переведен под домашний арест. В конце сент. 2005г. миланский суд возобновил процесс по делу о банкротстве «Пармалата».

Миланская прокуратура привлекла к уголовной ответственности крупнейшие международные банки – UBS, Deutsche Bank, Morgan Stanley, Citibank, Morgan Stanley Bank International Limited Milan Branch – и 13 их руководителей. Кроме того, уголовное дело заведено на финансовую компанию Nextra Investment Management с головным офисом в Милане. Прокуратура Милана обвиняет банки и компанию в том, что они, владея информацией о финансовых проблемах «Парма-

лата», действовали в своих интересах и распространяли ложную информацию, вводя тем самым в заблуждение не только вкладчиков и акционеров, но и всех участников рынка. РИА «Новости», 6.10.2005г.

– С 20 апр. временно ограничен ввоз из Италии в Россию птицеводческой продукции и кормов для птиц, сообщила пресс-служба министерства сельского хозяйства РФ. «Вводятся ограничения на ввоз из Италии живой птицы, инкубационного яйца, мяса птицы и всех видов птицеводческой продукции, не прошедшей термическую обработку, а также кормов для птиц, в связи с заболеванием в провинции Брешия (регион Ломбардия) Италии птиц гриппом», – говорится в сообщении. Эти ограничения распространяются также на ввоз готовых продуктов, произведенных из мяса птицы, из провинции Брешия. РИА «Новости», 20.4.2005г.

– Вновь бурно обсуждается финансовый крах фирмы «Пармалат». Особое внимание печать уделяет заявлению прокурора Д. Греко, который подчеркнул, что «для того, чтобы стало возможным мошенничество огромных размеров, на 14,5 млрд. евро, К. Танци (бывший владелец «Пармалата») обеспечил себе прикрытие политических и банковских кругов, своего рода звездный щит, который позволил ему манипулировать на рынке на всех уровнях». www.economy.gov.ru, 9.2.2005г.

Алкоголь

– Итальянское вино урожая 2001г. Брунелло ди Монтальчино признано лучшим в мире. Высшую оценку дал престижный специализированный американский журнал Wine Spectator. Второе место в этом списке досталось американскому вину, третье – французскому.

Брунелло ди Монтальчино получило 97 очков из 100, обойдя Куилседа Крик Каберне Совиньон 2003г. и Шато Лавиль Сэн-Жюльен 2003г. Еще два французских вина заняли 5 и 6 места. С 2000г. журнал Wine Spectator трижды признавал итальянские вина лучшими в мире.

Для того, чтобы составить список 100 лучших вин, в этом году специалисты престижного журнала провели дегустацию 13,5 тыс. вин. Цена тосканского вина Брунелло ди Монтальчино пятилетней выдержки на специализированных торгах достигает небывалых высот. В 1988г. бутылка урожая 1888г. была продана за 20681 евро. Прайм-ТАСС, 22.11.2006г.

– В Италии с этого воскресенья разрешается открыть первые бутылки с молодым вином. По традиции, которая стала на Апеннинах законом, молодое вино можно продавать и начинать пить только с 6 нояб. До этого дня его нельзя даже пробовать.

Открытие сезона молодого вина, или, как его здесь называют, «новелло» (novello), в Италии своего рода праздник. Многие виноделы распахивают двери своих кантин – мест, где производят

и выдерживают напиток – для всех желающих и угощают гостей бесплатно, давая возможность людям отведать душистое, мягкое и, как говорят специалисты, не обязывающее вино. Продажа «новелло» будет продолжаться три месяца, хотя, если придерживаться строгих правил, молодое вино в Италии принято пить лишь до конца декабря, поскольку позже оно начинает «состариваться». РИА «Новости», 6.11.2005г.

– Красное вино противодействует развитию опухолей и вирусам гриппа, утверждают итальянские ученые. В ходе проведенных исследований они установили, что в шкурке красного винограда содержится противоопухолевые и антигриппозные вещества, которые можно использовать при создании лекарств для лечения этих заболеваний.

В красном винограде содержатся и антистрессовые вещества. На их основе ученые уже изготовили антидепрессанты, которые были испытаны на мышах. Результат оказался положительным. Теперь исследователи намерены приступить к клиническим испытаниям лекарства. РИА «Новости», 15.6.2005г.

Легпром

– В 2006г. в итальянской текстильной и швейной индустрии наметился подъем. После пятилетнего спада в отрасли вновь наблюдается рост производства и оживление спроса, отмечает немецкий бюллетень Bfai (Bundesagentur fuer Aussenwirtschaft). В экономике Италии сектор текстиля и одежды продолжает играть важную роль. Обострение конкуренции, вызванное прежде всего резко возросшим импортом из стран Азии, а также замедление темпов развития общеэкономической конъюнктуры обусловили снижение темпов роста итальянского экспорта текстиля и одежды и затормозили их потребление на внутреннем рынке.

Как следует из публикации Fondazione Edison, за истекшие пять лет доход в текстильной и швейной промышленности Италии сократился с 21,3 млрд. до 15,9 млрд. евро, а в производстве обуви и кожаных изделий – с 6,3 млрд. до 4,9 млрд. евро.

С 2000г. в секторе текстиля и одежды в результате обострения конкурентной борьбы было сокращено почти 90 тыс. рабочих мест, и на конец 2005г. число занятых в нем составило 89 тыс. Несмотря на это, размер добавленной стоимости в рассматриваемом секторе был выше в 3,8 раза, чем в автомобильной промышленности, и в 1,5 раза, чем в химико-фармацевтической.

Индекс потребительского спроса в июне 2006г. достиг 98,3, или максимальной величины за последние четыре года; в августе он составил 94,9, в сентябре – 97,3. Производители ожидают роста производства, сокращения складских запасов, а также увеличения притока краткосрочных заказов. Внутреннее потребление текстиля и одежды в стране в 2006г., по прогнозу, впервые

за последние годы возрастет (на 1,5% по сравнению с 2005г.).

Институт по исследованиям рыночной конъюнктуры Hermes Lab впервые вновь прогнозирует для итальянского текстильного и швейного сектора рост производства в 2006г. на 3%. Решающее значение будет иметь оживление деловой активности на традиционных европейских рынках сбыта, включая Германию. В 2005г. 45% итальянского экспорта модной одежды приходилось на 15 стран ЕС. В I пол. 2006г. экспорт вырос по сравнению с тем же периодом 2005г. на 4,5% и увеличился прежде всего за счет новых стран-членов Евросоюза (+14,5%), а также России (+11,5%).

Эксперты института критикуют итальянских продуцентов модной одежды за чрезмерную ориентацию на рынки Европы; в то же время удельный вес, например, стран ЮВА в экспорте Италии снизился с 15% в 2000г. до 12% в 2005г., а доля США в последнее десятилетие стабилизировалась на уровне 9%. Они рекомендуют также больше внимания уделять растущим рынкам Азии. БИКИ, 21.11.2006г.

– Азиатские производители научились копировать не требующие высоких технологий традиционные итальянские изделия – текстиль, одежду и обувь. Итальянские фабрики закрываются, экспорт падает. Итальянская обрабатывающая промышленность, в которой занято 22% рабочей силы страны, проходит через процесс естественного отбора. Растут и успешно конкурируют на рынке компании средних размеров, производящие высококачественную и дорогостоящую продукцию, в то время как мелкие производители дешевой продукции вынуждены свертывать производство. «Мы считаем, что в Италии в сфере текстиля и одежды образуется устойчивое ядро компаний, у которых появится будущее», – считает С. Тренти, экономист из миланского Banca Intesa.

Печать и политические деятели Италии анализировали итоги референдума в Швейцарии по вопросу о применении генетически модифицированных организмов (ГМО). На референдуме, как известно, победили противники их применения. Министр сельского и лесного хозяйства Италии Дж. Алемано, заявил, что эти итоги, – «важный сигнал для многих, в т.ч. для руководства Евросоюза, которое с каким-то особым легкомыслием разрешает применение ГМО на территории стран ЕС».

www.economy.gov.ru, 13.12.2005г.

Итальянское вино урожая 2001г. Брунелло ди Монтальчино признано лучшим в мире. Высшую оценку дал престижный специализированный американский журнал Wine Spectator. Второе место в этом списке досталось американскому вину, третье – французскому. С 2000г. журнал Wine Spectator трижды признавал итальянские вина лучшими в мире.

Прайм-ТАСС, 22.11.2006г.

Экспортеры дорогостоящей итальянской продукции, к которым относятся в основном семейные компании, объединяют свои усилия, более эффективно перестраивают свою деятельность, внедряют инновации и быстро реагируют на изменение вкусов потребителей. Так, производители высококачественных изделий из шелка в г.Комо на севере Италии объединились, чтобы создать торговую марку Seri.co, гарантирующую высокое качество шелковой продукции и пользующуюся большим спросом у любителей высокой моды.

Seri.co и другие подобные успешные примеры деятельности помогли увеличить экспорт шелковых изделий за 8 мес. 2005г. на 8% по сравнению с тем же периодом 2004г. Новые богатые клиенты Китая и Италии активно раскупают дорогостоящие итальянские костюмы и аксессуары. За первые 8 мес. 2005г. экспорт итальянской одежды в Россию вырос на 18%, а в Китай – на 84%, несмотря на повышение цен на эту продукцию. Однако одеждой дело не ограничивается. Средняя цена пары итальянских ботинок, продаваемых в Китае, возросла с 19,75 долл. в 1993г. до 59,45 долл. на данный момент, и все больше растет число китайских потребителей, готовых за это платить. Спросом пользуются не только известные бренды, например, Armani и Ferragamo, но и менее известные фирмы, предлагающие высококачественную продукцию.

Ни в какой другой отрасли нет таких достижений, как в шелковой промышленности. После 50 лет упадка, когда производство шелковых изделий переместилось в Китай, наблюдается постепенное возрождение этой отрасли. Более крупные шелковые компании делают серьезные инвестиции в новые технологии, что позволяет им не только производить более качественные ткани, но и добиваться этого с помощью более гибкого цикла, соотнося свою деятельность с запросами производителей одежды. К примеру, лаборатории торговой марки Seri.co удостоверяются в том, что ее продукция выдерживает максимальные условия, не рвется, не царапает кожу и не пачкается. Ткань испытывают всеми способами – от искусственного пота до электричества. Кроме того, такие лаборатории – это способ объединить ресурсы для совместных исследований и разработок.

Seri.co помогает также более мелким шелковым компаниям продвигаться на мировые рынки, участвует в торговых ярмарках в Китае и России. Это, по данным государственной статистики, позволило увеличить экспорт итальянских шелковых изделий в Китай за 8 мес. 2005г. на 155%, хотя объемы экспорта невелики – всего 5,3 млн.долл. из общего объема экспорта шелка Италии в 248 млн.долл. «Китайцы умеют делать то, что делаем мы, – говорит А. Тессуто, главный исполнительный директор Clerici Tessuto, шелкового производителя из Комо. – У них, правда, не хватает творческого подхода, инноваций и гибкости. Здесь мы их превосходим».

Трудно сказать, позволит ли высокое качество изделий сохранить конкурентоспособность итальянской шелковой индустрии. Многие, подобно Тессуто, сомневаются в этом. «Италия умело заполняет лишь образующиеся ниши, например, продает «Феррари» богатым людям разных стран», – отмечает профессор экономики Миланского католического университета Дж. Вацаго. Другие настроены более оптимистично. «Ситуация меняется», – считает замминистра промышленности А. Урсо. Окончательный ответ на вопрос зависит от спроса Китая на шелковые изделия, дамские сумочки и «шпильки» из Италии. *Business Week*. «Коринф», 1.4.2006г.

Телеком, космос, СММ

– Сегодня компания Alcatel объявила об успешном окончании модернизации транспортной сети Mediaset. Этот проект значительно укрепил связь между офисами и отделениями заказчиков и усилит позиции Mediaset в качестве поставщика контента для других вещательных компаний. Оптическая технология Alcatel поможет компании Mediaset внедрить новую технологию мобильного телевидения DVB-H, которая дополнит существующие аналоговые и цифровые системы. Кроме того, Mediaset сможет организовать учебные каналы, а также демонстрацию фильмов, театральных постановок и прямых трансляций с оплатой за просмотр (pay-per-view).

Модернизация сети проходила под руководством Elettronica Industriale, дочерней компании Mediaset, которая эксплуатирует 1 700 передающих станций и доставляет видеосигналы 99% населения Италии.

Оптическая мультисервисная сеть, построенная на базе оборудования Alcatel, позволит передавать интересный контент и свяжет миланскую студию Mediaset с Римом по двустороннему каналу. Решение Alcatel поднимает качество услуг (QoS) на принципиально новый уровень, минимизирует задержки при передаче видеосигналов и позволит отказаться от операций кодирования/декодирования, которые ранее использовались для экономии полосы пропускания. Все эти характеристики дают значительную экономию капитальных расходов.

«Данный проект еще раз подтверждает намерение Alcatel продолжать активную работу с вещательными компаниями и обеспечивать гибкую и экономичную доставку услуг конечным пользователям, – заявил Романо Валусси (Romano Valussi), президент отдела оптических сетей Alcatel. – Решение Alcatel для видеоприложений предоставило компании Mediaset функциональность, необходимую для высококачественной доставки новаторских услуг».

Решение Alcatel, в основе которого лежат оптические мультисервисные узлы OMSN, представляет собой современную платформу для агрегации и транспорта компрессированных и неком-

прессированных видеосигналов. Системы Alcatel OMSN используют сервисные концентраторы 4x4n с интерфейсами SDI (Serial Digital Interface – последовательный цифровой интерфейс) для передачи некомпрессированных цифровых видеосигналов со скоростью 270 мбит/с по волоконно-оптическим сетям. Кроме того, в этом решении используется сетевая карта Alcatel ISA-ASI (Integrated Service Adapter-ASI), которая агрегирует видеосигналы ASI, сжимая видеопоток со 100 мбит/с до 2 мбит/с, чтобы оптимизировать использование полосы пропускания в радиорелейной сети.

Новое решение резко расширяет возможности компании Mediaset по передаче видеосигналов по сети с помощью радиорелейного оборудования Alcatel 9600 LSY, которое поддерживает лучшую в своем классе беспроводную технологию SDH и обеспечивает надежную связь на больших расстояниях с гибкой настройкой частот. Кроме того, решение Alcatel предоставляет заказчику современные возможности передачи данных по стандарту Gigabit Ethernet для поддержки внутренних приложений.

Mediaset – это телевизионная компания, которая считается крупнейшей в Италии и одной из крупнейших в мире. В Италии Mediaset Group предоставляет услуги широковещательного аналогового телевидения, поддерживает бесплатные цифровые тематические каналы, а также предлагает цифровые и мультимедийные услуги с оплатой за пользование (pay-per-view). Эксплуатацией сети распределения сигналов Mediaset Group занимается ее дочерняя компания Elettronica Industriale, которой принадлежит 1 700 передающих станций, покрывающих территорию, на которой проживает 99% населения страны. Сетевая инфраструктура Mediaset Group используется не только для передачи готовых телевизионных программ, но и для обмена материалами между студиями. www.alcatel.com, 26.9.2006г.

– Компания Alcatel Alenia Space с гордостью сообщает, что в итальянский центр управления полетом поступил первый сигнал от системы Sharad (Shallow Subsurface Radar – малоглубинный радар), изготовленной для марсианской орбитальной станции MRO (Mars Reconnaissance Orbiter). Система Sharad, созданная совместными усилиями компании Alcatel Alenia Space, итальянского космического агентства ASI и кафедры радиолокации итальянского университета La Sapienza, предназначена для поисков слоев воды и льда на поверхности Марса и на небольших глубинах.

Кроме системы Sharad, компания Alcatel Alenia Space спроектировала центр управления этой системой, который был построен в Риме для непрерывного мониторинга и управления. Изображения, полученные от системы Sharad, будут изучаться специалистами. Они помогут найти оптимальные точки для посадки на Марсе будущих межпланетных экспедиций.

Компания Alcatel Alenia Space сыграла большую роль в реализации предыдущих программ исследования «красной планеты». Специалисты Alcatel Alenia Space спроектировали и изготовили РЛС Marsis для космического аппарата Mars Express, который нашел в почве Марса небольшое количество воды. Sharad должен сделать новый важный шаг в этой области. Используя разрешение, на порядок превышающее точность системы Marsis, он составит точную карту распределения воды и льда в верхних слоях марсианской почвы.

Космическая станция MRO будет отправлять на Землю полезную информацию в течение двух земных лет. Она поможет правильно выбрать места для будущей посадки межпланетных космических кораблей с помощью ежедневного наблюдения за погодными условиями, подробного изучения поверхности Марса и испытания новых систем связи. Система Sharad использует высокочастотный спектр (15-25 MHz), позволяющий «просвечивать» поверхность Марса на глубину от 7 м. до 1 км. с горизонтальным разрешением от 0,3-3 км. и вертикальным разрешением 15 м.

Alcatel Alenia Space является европейским лидером в области спутниковых систем и находится на переднем крае развития орбитальных инфраструктур. Компания была создана в июле 2005г. Она сочетает опыт и знания двух крупнейших европейских компаний, Alcatel Space и Alenia Spazio, которые сформировали новую ведущую силу европейского космического рынка. Alcatel Alenia Space разрабатывает космические технологии, которые оказывают влияние на будущее каждо-

го из нас. Компания работает в самых разных областях – от навигации до телекоммуникаций, от метеорологии до мониторинга окружающей среды, от обороны до научных наблюдений. Акционерами Alcatel Alenia Space являются компании Alcatel (67% акций) и Finmeccanica (33% акций). www.alcatel.com, 19.9.2006г.

– Компания Alcatel объявила о подписании контракта с Telbios, ведущим итальянским поставщиком медицинских услуг. Контракт предусматривает поставку новаторского решения для видеослужб и удаленного мониторинга. Услуги телемедицины, которые проходят испытания в научно-исследовательском институте университета Сан-Рафаэль, станут доступны рядовым пользователям к концу 2006г.

Данное решение основано на платформе контактного центра Alcatel Genesys, которая устанавливается компанией Alcatel и включает всю функциональность call-центра и возможность обработки видеовызовов, в т.ч. тех, которые поступают с мобильных терминалов. Это позволяет предоставить госпиталям и другим медицинским учреждениям широкий выбор услуг удаленного телемониторинга.

Telbios сможет расширить ассортимент услуг, предлагаемых через телемедицинский центр, добавив к ним взаимодействие между врачами и пациентами по видеоканалам. Новые услуги телемедицины можно будет доставлять по любой широкополосной коммуникационной сети (наземной, мобильной или спутниковой). В результате эти услуги станут доступны каждому гражданину, включая и тех, которые проживают в труднодоступных удаленных районах, где отсутствуют наземные широкополосные каналы связи.

Помимо видеосвязи и видеоконференций с использованием мобильных терминалов, новая система позволит передавать важные медицинские и личные данные в безопасном режиме и принимать диагностическую информацию из телемедицинского центра прямо на домашний телевизор. Для этого решения дома у пациента должна быть установлена специальная телеприставка и web-камера для поддержки видеосвязи.

«Наша цель состоит в том, чтобы модернизировать медицинские услуги и сделать их доступными каждому, – заявил главный исполнительный директор Telbios Леопольдо Дженовеси (Leopoldo Genovesi). – Это услуги по уходу за пациентами с хроническими заболеваниями и за пожилыми одиночками людьми. Они позволяют разгрузить больницы и оказывать медицинскую помощь в комфортной домашней обстановке». Технический директор Telbios Андреа Мэсон (Andrea Mason) отметил, что в лице Alcatel его компания нашла надежного партнера, способного успешно завершить начатый проект.

«Решение Alcatel Genesys для компании Telbios станет первым шагом в реализации про-

Красное вино противодействует развитию опухолей и вирусам гриппа, утверждают итальянские ученые. Они установили, что в шкурке красного винограда содержится противоопухолевые и антигриппозные вещества, которые можно использовать при создании лекарств для лечения этих заболеваний. В красном винограде содержатся и антистрессовые вещества.

РИА «Новости», 15.6.2005г.

Компания Alcatel объявила о подписании контракта с Telbios, ведущим итальянским поставщиком медицинских услуг. Услуги телемедицины, которые проходят испытания в научно-исследовательском институте университета Сан-Рафаэль, станут доступны рядовым пользователям к концу 2006г.

Данное решение основано на платформе контактного центра Alcatel Genesys, которая включает всю функциональность call-центра и возможность обработки видеовызовов, в т.ч. тех, которые поступают с мобильных терминалов. Это позволяет предоставить госпиталям и другим медицинским учреждениям широкий выбор услуг удаленного телемониторинга.

www.alcatel.com, 13.7.2006г.

граммы IGEA Sat, разработанной совместно с агентством ESA, региональным правительством итальянской провинции Ломбардия, Национальной санитарной ассоциацией малых островов и рядом компаний, таких, как Kell, Telespazio, Telecom Italia Labs, Reallife TV, OPIS и Value Partners, – поясняет представитель Alcatel Лина Колита (Lina Colitta), отвечающая за реализацию проекта для компании Telbios. – С помощью решения Genesys мы построим «сеть сетей», т.е. интегрируем ряд коммуникационных сетей, а Telespazio поможет нам использовать спутники связи для доставки телемедицинских услуг».

«Сотрудничество с компанией Telbios дает нам возможность проявить непревзойденный опыт Alcatel в области телекоммуникаций и внедрения сетевых решений для самых разных компаний и отраслей, включая медицинскую, – утверждает Андреас Шнайдер (Andreas Schneider), вице-президент по продажам и услугам Alcatel в Италии. – Этот сложный комплексный проект позволит в полной мере воспользоваться всеми преимуществами платформы Genesys для управления взаимодействием между врачами и пациентами. Наше решение вызовет настоящую революцию в области ухода за больными и престарелыми людьми. Оно резко повысит качество услуг и оптимизирует использование ресурсов». www.alcatel.com, 13.7.2006г.

– Сегодня компания Alcatel Alenia Space объявила о том, что многофункциональный герметичный логистический модуль MPLM Leonardo, разработанный ею для Итальянского космического агентства ASI, будет доставлен на Международную космическую станцию (МКС) на борту космического корабля многоразового использования STS-121 Discovery, который будет запущен 1 июля 2006г. с космодрома на мысе Канаверал (штат Флорида).

MPLM – это необитаемый модуль, доставляющий на орбиту до 10 т. полезного груза (оборудование, научные приборы и запасы, необходимые для жизнеобеспечения экипажа МКС). В модуле MPLM Leonardo на орбиту будет доставлено более 2 т. оборудования и запасов, которые позволят увеличить число постоянно находящихся на орбите членов экипажа с двух до трех человек и тем самым резко повысят интенсивность научной и исследовательской работы.

Alcatel Alenia Space вместе с Altec, дочерней компанией, отвечающей за проектирование и эксплуатацию модулей MPLM Leonardo, предоставит заказчику круглосуточную поддержку в течение 12 дней полета. С 2001г. Altec (Advanced Logistics and Technological Engineering Center) входит в сеть наземных центров управления МКС. Altec и ASI сотрудничают с НАСА в рамках двустороннего соглашения, подписанного между двумя компаниями. Это соглашение позволяет агентству ASI участвовать в подготовке и реализации космических миссий НАСА.

Компания Alcatel Alenia Space отвечала за проектирование, разработку и сборку трех грузовых модулей MPLM – «Леонардо», «Рафаэлло» и «Донателло», которые были изготовлены для NASA Итальянским космическим агентством.

«Предстоящий запуск сыграет особую роль в работе Международной космической станции, – заявил Карло Альберто Пенацци (Carlo Alberto Penazzi), главный исполнительный директор Alcatel Alenia Space в Италии. – Его успех станет важным поворотным пунктом в ее модернизации и совершенствовании. Он поможет завершить ее оснащение и вывести МКС на полную «научную мощность». Кстати говоря, компания Alcatel Alenia Space изготовила половину оборудования, установленного в обитаемых отсеках космической станции».

Полет космического шаттла «Дискавери» станет 115 космическим полетом в истории человечества. Он позволит еще раз проверить безопасность «челюнока», оценить его состояние и доставить свежие запасы на борт МКС. www.alcatel.com, 30.6.2006г.

– Компания Alcatel подписала многомиллионный контракт с компанией Fastweb. Контракт предусматривает модернизацию сетевой инфраструктуры Fastweb в Италии с помощью конвергентных оптических технологий Alcatel. Компания Fastweb была выбрана в качестве поставщика услуг фиксированной телефонной связи и IP-услуг для итальянских органов власти. Решение Alcatel позволит ей резко расширить сетевую емкость и поддержать большие объемы трафика, который будет генерироваться представителями центрального правительства и местных администраций.

Конвергентные мультисервисные оптические узлы Alcatel OMSN и устройства Alcatel 1678 MCC (Metro Core Connect) повысят эффективность сети Fastweb и позволят ей доставлять разные услуги разным сегментам пользователей. Для управления новым оборудованием будет использована существующая система Alcatel 1350 Management Suite, позволяющая управлять сетями с коммутацией пакетов, традиционными сетями TDM и оптическими соединениями.

«Важнейшие компоненты бизнес-модели Fastweb – это новаторство и дифференциация услуг, позволяющая непрерывно модернизировать нашу IP-сеть, – отметил Марио Мелла (Mario Mella), директор Fastweb по обслуживанию заказчиков и техническому планированию. – У нас с Alcatel общие взгляды на новаторство и удовлетворение заказчиков, поэтому мы верим, что опыт Alcatel и лидерство этой компании в области оптических сетевых технологий помогут нам успешно расширить спектр предлагаемых решений».

«Alcatel и Fastweb сотрудничают уже много лет. Мы реализовали немало новаторских проектов, среди которых первая в отрасли реализация широкополосных услуг и внедрение технологии

TV over DSL, – заявил Романо Валусси (Romano Valussi), президент отдела оптических сетей Alcatel. – Этот контракт показывает, что Alcatel способен повышать эффективность сетей в самых разных областях, в т.ч. в сфере новаторских муниципальных услуг, с помощью лучших в отрасли новаторских конвергентных оптических решений».

Fastweb – это второй по величине оператор фиксированной связи в Италии и первый в мире оператор, построивший сеть All-IP для доставки услуг Triple Play. Компания работает в более чем 30 итальянских городах и владеет сетью общей протяженностью в 20 тыс.км. Уникальная технологическая модель Fastweb сочетает интенсивное использование протокола IP и интегрированное управление передачей голоса, данных и видео с коммутацией пакетов в волоконно-оптических сетях и сетях xDSL. Компания предлагает современные конкурентные услуги корпоративным заказчикам любого типа: органам государственной власти, малым и средним предприятиям, крупным корпорациям, университетам и исследовательским группам. Все они получают полосу пропускания по входящему каналу до 10 мбит/с (оптическое волокно) или 6 мбит/с (ADSL) с возможностью увеличения до 20 мбит/с с помощью технологии ADSL 2 Plus. Fastweb предлагает скорость передачи трафика до 1 мбит/с и множество дополнительных услуг, таких, как «видео по запросу». www.alcatel.com, 30.6.2006г.

– Компания Alcatel объявила о подписании – вместе с компанией Eletttra – контракта на 5 млн.

Компания Alcatel объявила о подписании – вместе с компанией Eletttra – контракта на 5 млн. евро, который предусматривает строительство подводной кабельной сети для телескопа Nemo, который строится у побережья Сицилии на глубине 3 500 м. для исследований нейтрино. Заказчиком этого проекта является итальянский национальный институт ядерной физики INFN. Новая кабельная система будет передавать данные с телескопа Nemo на рабочие станции исследователей для мониторинга астрофизических и геофизических объектов, биолюминесценции, сейсмической активности и состояния морской среды.
www.alcatel.com, 19.6.2006г.

Производство комплектующих для бытовой техники, производимой АО «Индезит-Интернешнл», будет налажено в Липецкой обл. в рамках планируемой свободной промышленной зоны. Об этом заявил премьер-министр РФ Михаил Фрадков на церемонии открытия центра логистики и таможенного терминала временного хранения АО «Индезит-Интернешнл». Центр логистики рассчитан на хранение 2,5 млн.ед. продукции – холодильников и стиральных машин.

Прайм-ТАСС, 4.10.2005г.

евро, который предусматривает строительство подводной кабельной сети для телескопа Nemo, который строится в глубине Средиземного моря для исследований нейтрино. Заказчиком этого проекта является итальянский национальный институт ядерной физики INFN. Новая кабельная система будет передавать данные с телескопа Nemo на рабочие станции исследователей для мониторинга астрофизических и геофизических объектов, биолюминесценции, сейсмической активности и состояния морской среды.

Подводная сеть Alcatel позволит создать надежную и эффективную платформу для высокоскоростной передачи данных и электропитания подводного нейтринного телескопа, который строится у побережья Сицилии на глубине 3 500 м. Наземная станция управления будет расположена близ г.Сиракузы недалеко от Южной лаборатории института INFN, работающей в г.Катания. Телескоп Nemo предназначен для поиска нейтрино, самых «неуловимых» элементарных частиц, которые свободно проходят через магнитные поля и не поглощаются обычным веществом. Эти свойства делают нейтрино отличным средством для изучения процессов, проходящих в удаленных уголках Вселенной, поскольку дают точное представление о том, какие события происходили в точке, где нейтрино впервые отправилось в свой долгий путь.

Чтобы распознать нейтрино и определить направление движения этой частицы с большой угловой точностью, в телескопе Nemo будет установлено 4 тыс. фотосенсоров, которые станут своеобразными линзами для сбора данных о таких объектах, как сталкивающиеся галактики и взрывающиеся звезды. Кроме того, Nemo станет частью технологической инфраструктуры для океанографических и геофизических исследований, а также для мониторинга и прогнозирования землетрясений.

«Этот проект предоставит институту INFN и всему итальянскому научному сообществу отличный инструмент для изучения астрофизических объектов, развития сейсмологии и прогнозирования геофизических событий, – заявил Эмилио Миньекко (Emilio Migneco), директор проекта INFN Nemo. – Богатый опыт Alcatel в области комплексных подводных сетевых проектов стал главным критерием, определившим наш выбор».

«Этот контракт еще раз доказывает, что Alcatel может удовлетворять и традиционные, и новые требования рынка, используя богатый опыт работы с подводными сетями, – отметил Жан Годелюк (Jean Godeluck), президент отдела подводных сетей Alcatel. – Подводные сети все чаще используются для поддержки крупных научных проектов, предоставляя им широкие возможности для передачи данных и электроснабжения».

В рамках подписанного контракта Alcatel спроектирует, изготовит и введет в эксплуатацию подводную кабельную систему, основанную на техно-

логии DWDM с возможностью простой и быстрой модернизации. Компания Elettra спроектирует маршрут для укладки кабеля и проведет работы по анализу и установке новой кабельной системы.

Компания Elettra входит в состав холдинга Telecom Italia, который предоставляет заказчикам полный набор телекоммуникационных услуг. Elettra занимается океанографическими наблюдениями, установкой, инспекцией и технической поддержкой подводных кабельных систем. Штаб-квартира компании находится в Риме. В г. Катания находится еще один центр Elettra, из которого осуществляется управление подводными операциями. Сотрудники Elettra (www.elettratlc.it) имеют большой опыт и высокую квалификацию. Компания имеет собственный флот, оборудованный самой современной техникой.

INFN (www.infn.it) – национальный институт ядерной физики, ведущее научное учреждение Италии, которое занимается фундаментальными исследованиями материи. Институт проводит теоретические исследования и экспериментальные работы в области субъядерной, ядерной физики и физики элементарных частиц. Для фундаментальных исследований этого класса требуется самая современная технология и инструментальные средства. Институт INFN тесно сотрудничает с научными учреждениями других стран. www.alcatel.com, 19.6.2006г.

– Итальянская Candy Group ввела в строй первую линию завода по производству стиральных машин в Кирове. «Состоялся пуск первой линии производства. Это значимое событие для региона. И в дальнейшем администрация будет максимально содействовать всем инвестиционным проектам, способствующим развитию региона», – сказал губернатор Кировской обл. Николай Шапкин на церемонии открытия.

Candy Group в 2005г. приобрела российский завод стиральных машин «Веста» (Киров), выпускающий стиральные машины «Вятка», за 15 млн. евро. Как сообщил на церемонии открытия председатель правления Candy Group Сильвано Фумгалли, инвестиции в оборудование первой линии завода составили 2,5 млн. евро. Ее проектная мощность составит 140 тыс. машин в год. В следующем году инвестиции запланированы в объеме 7 млн. евро, что позволит заводу выйти на проектную мощность в 240 тыс. стиральных машин в год. После завершения модернизации производства на заводе будут выпускаться стиральные машины «Вятка» нового поколения.

Candy Group существует с 1946г. и занимает одну из лидирующих позиций среди европейских производителей крупной бытовой техники. Компания производит, в частности, стиральные и посудомоечные машины, холодильники, плиты и духовки.

ОАО «Веста» было основано в Кирове в 1941г. Предприятие выпускает стиральные машины «Вятка». РИА «Новости», 16.6.2006г.

– 22 дек. итальянская антимонопольная комиссия начала расследование в отношении премьер-министра страны Сильвио Берлускони. Комиссия проверит, злоупотребил ли он своим служебным положением, когда его правительство одобрило выделение субсидий итальянцам, покупающим декодеры цифрового телевидения. С 2004г. в рамках правительственной программы итальянским пользователям декодеров для цифрового телевидения было выплачено в качестве субсидий 200 млн. евро. Это решение правительство приняло с целью продвижения цифрового телевидения, однако критики заявляют, что это было сделано в интересах телекомпании Mediaset, которой владеет Сильвио Берлускони. ИА Regnum, 22.12.2005г.

– Итальянская фирма «Гуззини» готова осветить столицу Чувашии. Как сообщили в пресс-службе мэрии, 3 дек. в Чебоксарах побывали Лучано Верденели и Марко Джиральди, представители итальянской фирмы «Гуззини». В ее состав входит ряд предприятий самых разных направлений, но в данном случае чебоксарских специалистов заинтересовала работа по освещению городских объектов.

Фирма «Гуззини» – крупнейшее подобное предприятие, оно не только занимает ведущие позиции в Италии, но и во всей Европе. Среди самых известных ее работ – подсветка Эрмитажа и Невского проспекта в Петербурге, музеев и исторических памятников в Италии и Испании, аэропортов в Германии и Греции и множества других объектов. И сейчас с фирмой «Гуззини» ведутся переговоры о создании световых композиций на ряде значимых объектов столицы Чувашии. Пока речь идет о нескольких проектах – новые здания речного порта и Дома правительства, монумент Матери, церковь Святой Татианы, театр оперы и балета.

Замглавы администрации столицы Алексей Черкасов и главный архитектор города Сергей Лукиянов вместе с итальянскими специалистами побывали на этих объектах. Городские власти ставят перед собой задачу, чтобы столица и в ночное время выглядела красиво, и вместе с итальянскими коллегами работа над этим должна быть продолжена. ИА Regnum, 6.12.2005г.

– В знак протеста против нового госбюджета, предложенного кабинетом Берлускони, в Риме закрыты все театры и кинотеатры. На вторую половину дня в столице Италии запланирована национальная манифестация протеста, в которой примут участие видные деятели культуры и искусства.

Все они возмущены тем, что новый финансовый закон (госбюджет) предусматривает существенное сокращение расходов на развитие культуры, кинематографии и театрального искусства. По словам организаторов манифестации, подобные финансовые меры правительства ставят под угрозу закрытия 5 тыс. фирм,

работающих в области культуры и зрелищных мероприятий, и могут привести к увольнению 60 тыс. работников этого сектора. РИА «Новости», 14.10.2005г.

– Старшая дочь премьер-министра Италии Сильвио Берлускони 39-летняя Марина Берлускони стала президентом его медиахолдинга, включающего в себя: телевидение, радио, книжную индустрию, киноиндустрию, интернет-компания, а также футбольный клуб «Милан». Брат Марины Берлускони, 36-летний Пьерсильвио и его сводная сестра, 20-летняя Барбара являются членами правления холдинга. Газета.Ru, 5.10.2005г.

– Производство комплектующих для бытовой техники, производимой АО «Индезит-Интернешнл», будет налажено в Липецкой обл. в рамках планируемой свободной промышленной зоны. Об этом заявил премьер-министр РФ Михаил Фрадков на церемонии открытия центра логистики и таможенного терминала временного хранения АО «Индезит-Интернешнл».

М.Фрадков отметил, что открываемый центр логистики рассчитан на хранение 2,5 млн.ед. продукции – холодильников и стиральных машин. Здесь же будут размещаться комплектующие, производство которых планируется наладить в Липецкой обл. с участием российской стороны. Премьер-министр отметил, что открытие складского терминала компании «Индезит-Интернешнл» является знаком того, что план мероприятий по производству бытовой техники в Липецкой обл., озвученный, когда это производство открывалось с участием президента РФ Владимира Путина и премьер-министра Италии Сильвио Берлускони, успешно реализуется в установленные сроки. Прайм-ТАСС, 4.10.2005г.

Наука, образование

– По сообщению газеты «Иль Соле 24 оре» от 15 нояб. с.г., 6 млн. итальянцев, или 12% населения страны – безграмотны, т.е. не имеют даже

начального образования. Кроме того, еще 30 млн. (54% населения) имеют только начальное или неполное среднее образование (последнее соответствует 8 классам российской школы). При этом 25% из этих 30 млн., как сообщает газета, «несмотря на посещение школы, не умеют ни читать, ни писать». www.economy.gov.ru, 28.11.2005г.

– В Италии насчитывается почти 6 млн. совершенно безграмотных взрослых граждан, заявил президент университета Кастель Сант Анджело дель Унла (Universita di Castel Sant'Angelo dell'Unla) Саверио Авведудо (Saverio Aveduto). В его исследовании говорится, что таких людей на Апеннинах – 5981 тыс.чел., т.е. каждые 12 жителей из 100 не умеют ни читать, ни писать. Кроме того, ученый утверждает, что дипломированных специалистов, получивших высшее образование в Италии, всего 4 млн., или 7,5% от общего взрослого населения страны.

25,85% итальянцев имеют неоконченное высшее образование, 30,12% – среднее, в то время как окончивших лишь начальную школу насчитывается 36,52%, или 20 млн. из 57 млн. населения Апеннин. РИА «Новости», 14.11.2005г.

– Итальянские ученые, создавшие первый клон лошади, объявили о рождении 14 клонированных поросят. Животные появились на свет несколько недель назад в Лаборатории репродуктивной технологии в Кремоне. Глава исследовательской группы профессор Чезаре Галли заявил, что создание клонированных поросят поможет ученым лучше понять технологию пересадки органов животных человеку. Ученые уже успешно клонировали овцу, мышью, козла, кроликов, кошек, свиней, мулов и собак. Первый клон лошади по имени Прометея появилась на свет в этой исследовательской лаборатории летом 2003г. Там же были созданы клоны коровы. Клонирование свиней – часть более широкого проекта Европейского Союза, цель которого – лучшее изучение стволовых клеток клонированных животных. Стволовые клетки представляют собой примитивные «базовые» клетки, из которых можно вырастить любые ткани организма. ИА «Росбалт», 31.10.2005г.

– В Риме преподаватели и ученики школ итальянской столицы проводят массовую манифестацию протеста против реформы образования, которую предлагает министр образования Летиция Моратти (Letizia Moratti). «Моратти, твоя реформа раздавит нас!» – написано на плакатах, которые несут манифестанты.

Организаторы демонстрации считают, что реформа Моратти антидемократична и направлена против государственного образования, поскольку способствует сближению школы с бизнесом за счет привлечения компаний к финансированию учебных заведений. Многие опасаются, что в результате частные школы получат еще большие преимущества, что приведет к фактически-

В Омске началось строительство российско-итальянского завода по производству полипропилена. Весь цикл строительных работ займет 1,5г. Строительно-монтажные работы выполняют омские организации, а монтаж оборудования будут контролировать итальянские специалисты. Стоимость контракта оценивается в сотни миллионов долларов инвестиций.

www.economy.gov.ru, 9.2.2005г.

В апр. 2005г. между губернатором Омской обл. Леонидом Полежаевым и президентом компании Technimont (мировой лидер в сфере нефтехимических технологий) Розарио Алессандрелло был подписан протокол о сотрудничестве в создании на территории Омского региона мощного комплекса нефтехимических производств.

ИА Regnum, 28.7.2005г.

му разрушению государственного образования. РИА «Новости», 21.10.2005г.

– В Италии начались клинические испытания нового лекарства против СПИДа. Как сообщило агентство АНСА, это лекарство – результат 20-летней работы лабораторий больничного комплекса Сан Джованни Аддолората – должно препятствовать прониканию вируса в клетки организма и таким образом не позволять распространяться болезни внутри человека.

«Мы должны думать о новой стратегии в борьбе с этим недугом», – сказал известный иммунолог римского университета «Ла Сапьенца» Фернандо Аюти. «И в этом плане мы возлагаем большие надежды на новый препарат», – подчеркнул он. РИА «Новости», 15.6.2005г.

Внешэкономсвязи, политика

– Судебный процесс по делу бывшего премьер-министра Италии Сильвио Берлускони и его британского адвоката Дэвида Миллса, которых обвиняют в коррупции и финансовых махинациях, начнется 13 марта 2007г. Об этом сообщили в прокуратуре Милана. Бывший премьер обвиняется в том, что в 1999г. передал Миллсу 600 тыс.долл. за то, чтобы тот не рассказывал в суде о деятельности заграничных отделений принадлежавшей Берлускони группы «Фининвест».

Речь идет о покупке медиагруппой Берлускони «Медиасет» прав на телетрансляции и кинопрокат в США на 479 млн. евро, которую «Фининвест» осуществил посредством оффшорных компаний в 1994-99гг. По данным следствия, эта сделка была совершена в обход итальянского налогового законодательства и позволила Берлускони присвоить значительную сумму.

Миллс обвиняется в том, что получил от Берлускони указанные средства за молчание в суде. Миллс ранее утверждал, что получил деньги от Берлускони в подарок, однако некоторое время назад, вернувшись в Лондон из продолжительного путешествия, вдруг объявил, что 600 тыс.долл. заплатил ему не Берлускони, а совершенно другой клиент – судовладелец Диего Аттаназо (Diego Attanasio), причем документы, подтверждающие это, он «обнаружил совершенно случайно» на Багамах. Сам же судовладелец утверждает, что никаких денег англичанину не платил.

И Берлускони, и Миллс отрицают все обвинения. Помимо главных фигурантов, процесс затрагивает еще 12 чел., в числе которых – президент «Медиасет» Феделе Конфалоньери (Fedele Confalonieri). РИА «Новости», 30.10.2006г.

– Итальянские адвокаты намерены возобновить акции протеста, направленные против правительственного декрета о либерализации определенных сфер экономики, в котором, в частности, содержится положение об отмене минимального порога оплаты услуг частных юрконсультан-

тов, сообщили представители адвокатской ассоциации. По их словам, забастовка пройдет 12 окт. т.г., но на этом дело не закончится: адвокаты намечают еще две акции протеста – с 13 по 18 нояб. и с 11 по 16 дек. В это время они будут воздерживаться от участия в судебных слушаниях вне зависимости от того, идет ли речь об уголовных или административных делах. При этом в конце каждой недели забастовки адвокаты обещают целый день оказывать услуги своим клиентам бесплатно, устроив итальянским гражданам «день прав».

Закон Берсани, которым недовольны адвокаты, несмотря на бурные протесты, был принят правительством и парламентом в июле т.г. Однако многие профессиональные категории остались недовольны. Помимо адвокатов, устраивавших акции протеста в июле во время голосования по проекту закона и в сентябре, акциями протеста грозят таксисты, требующие законодательного увеличения платы за проезд в качестве компенсации за упрощение процедуры получения лицензий на извоз. РИА «Новости», 24.9.2006г.

– Декрет, принятый итальянским Совмином, исключает использование против граждан данных, полученных путем незаконного прослушивания телефонов и незаконной слежки, сообщил глава итальянского МВД Джулиано Амато. «Информация, содержащаяся в противозаконных распечатках разговоров, ни в каких случаях не сможет являться доказательством в судебных процессах. Все данные, полученные в результате противозаконных прослушиваний, должны быть уничтожены. Даже само их хранение будет считаться преступлением», – отметил Амато. Он подчеркнул, что декрет вступает в силу 23 сент. и предусматривает санкции против тех, кто предаст полученные незаконным путем данные огласке. Декрет предусматривает меры и против журналистов, в ходе последних политических скандалов широко пользовавшихся записями телефонных переговоров.

Как пояснил глава правительства Романо Проди, «имеют место невероятные нарушения». «Это какая-то параллельная вселенная невероятных размеров. Невозможно понять, куда смотрело ведомство по защите прав граждан. Декрет, который мы составили, имеет своей целью сделать так, чтобы гниль не распространялась», – сказал он. Проди отметил, что связывался с представителями оппозиции, которые одобрили предлагаемые правительством меры. Вице-премьер и министр иностранных дел Массимо Д'Алема отметил, что «необходимо защищать граждан», потому что «происходящее наносит ущерб самим основам демократического общества».

Скандал, связанный с прослушиваниями, разразился 2 дня назад, когда по ордеру миланской прокуратуры было арестовано 20 высокопоставленных чиновников, полицейских, карабинеров

и сотрудников финансовой полиции, причастных к организации противозаконной слежки за политиками, предпринимателями, финансистами, журналистами и артистами. Главой преступной организации, следившей за гражданами, считается бывший начальник отдела безопасности крупнейшей итальянской телекоммуникационной компании «Телеком» (Telecom) Джулиано Тавароло (Giuliano Tavarolo). РИА «Новости», 22.9.2006г.

– Жители Италии на завершившемся референдуме отвергли разработанный прежним правительством Сильвио Берлускони проект реформы конституции. Проект предусматривал усиление власти премьер-министра и введение федеративных элементов государственного устройства. Согласно обнародованным в Риме окончательным результатам подсчета бюллетеней, против реформы проголосовали 61,7% принявших в нем участие итальянцев, а в ее поддержку выступили 38,3%.

Показатель активности оказался самым высоким для всех референдумов, проводившихся за последние 10 лет: в конституционном плебисците приняли участие 53,7% имевших право голоса граждан Италии, проживающих в стране и за рубежом. Задуманный С.Берлускони и его союзниками проект реформы включал усиление власти премьера, которого предполагалось наделить властью роспуска парламента, и уменьшение власти президента Италии. По настоянию автономистской партии Лига Севера в проект реформы был включен пункт о передаче в регионы управление сферами здравоохранения, образования и муниципальной полиции.

Даже в богатых северных районах Италии, где сильна тенденция к обособлению от более бедного юга и центра страны, реформа была отвергнута. Против нее проголосовало большинство – 52,6%, в то время как «за» высказалось

47,4%. Центральные области Италии отвергли реформу большинством в 67,7%, «за» высказалось 32,3%. На юге против реформы проголосовало 74,8%, «за» – 25,3%. В поддержку реформы высказались только итальянцы, проживающие за границей: по предварительным данным, из них 51,7% проголосовали «за», «против» – 48,3%.

Премьер-министр Италии Романо Проди, выступавший против реформы, заявил, что итоги референдума показали зрелость итальянцев, которые отвергли изменения, подрывавшие институты республиканской Италии. При этом глава левого правительства призвал правую оппозицию к сотрудничеству для внесения изменений в конституцию. Р.Проди считает, что необходимо уменьшить число депутатов парламента и сенаторов, однако оставить неизменными основы государственного единства. Прайм-ТАСС, 27.6.2006г.

– Италия намерена принять активное участие в урегулировании иранского ядерного кризиса. Об этом заявил в Вашингтоне глава итальянского МИД Массимо Д'Алема, излагая содержание своих переговоров с советником президента США по вопросам безопасности Стивенем Хедли. «Мы дошли до поворотного момента. Теперь надо посмотреть, как дальше будет развиваться ситуация, но мы надеемся, что сейчас начнутся переговоры. И совершенно ясно, что если переговоры начнутся, мы возьмем на себя инициативу, прежде всего с нашими европейскими партнерами; со стороны Америки препятствий этому не будет», – сказал Д'Алема.

По его мнению, со стороны США налицо «осторожный оптимизм в отношении мирного дипломатического решения иракского ядерного вопроса». Он добавил, что в ходе беседы с Хедли поднимался и вопрос вывода итальянских войск из Ирака и последствий этого решения для отношений между двумя странами. «Встреча прошла очень хорошо. Со стороны Соединенных Штатов имеется полное понимание смысла того, что мы делаем, и полное уважение по отношению к нашей стране», – такими словами охарактеризовал суть переговоров итальянский министр. Он признал, что «правительства могут меняться, но дружба между странами не меняется».

«Кроме того, – добавил Д'Алема, – неправильно утверждать, что мы уходим из Ирака: мы продолжим поддерживать демократию и стабилизацию в этой стране при помощи гражданских и экономических инициатив, которые мы и обсудили». По его словам, в связи с Ираком «не было никакого кризиса между Америкой и Италией», однако итальянский министр подчеркнул, что для Италии «главным собеседником в этом вопросе остается иракское правительство», с которым Д'Алема надеется в сентябре подписать соглашение о сотрудничестве.

Поговорив с Хедли, Д'Алема встретился с госсекретарем США Кондолизой Райс. На совместной пресс-конференции, состоявшейся по за-

В итальянский центр управления полетом поступил первый сигнал от системы Sharad (Shallow Sub-surface Radar – малоглубинный радар), изготовленной для марсианской орбитальной станции MRO (Mars Reconnaissance Orbiter). Система Sharad, созданная совместными усилиями компании Alcatel Alenia Space, итальянского космического агентства ASI и кафедры радиолокации итальянского университета La Sapienza, предназначена для поисков слоев воды и льда на поверхности Марса и на небольших глубинах. www.alcatel.com, 19.9.2006г.

С 10 янв. в Италии вступил в силу закон, полностью запрещающий курение в общественных местах, включая бары, рестораны. Закон предусматривает за курение штраф: для курящих – 200 евро, для владельцев заведений, где будут застигнуты курильщики, – более 2 тыс. евро.

www.economy.gov.ru, 9.2.2005г.

вершении этой встречи, итальянский министр вновь подчеркнул, что «союз с Соединенными Штатами остается одним из столпов нашей внешней политики». Коснувшись темы заключенных в Гуантанамо, глава МИД Италии заявил: «Европейские министры иностранных дел недавно выразили единодушную надежду на то, что очень важно, чтобы США как можно скорее закрыли эту тюрьму. Италия разделяет позицию Европы и надеется, что американское правительство сможет начать продвигаться в этом направлении». «США совершенно не желают становиться всемирными тюремщиками. Мы принимаем практические меры, направленные на улучшение ситуации», – ответила на этот тезис Кондолиза Райс. РИА «Новости», 17.6.2006г.

– В Италии, после довольно длительного экономического застоя, возникшего с введением в стране евро, впервые отмечено увеличение экспорта продукции местных предприятий. Как сообщили представители итальянского министерства производственной деятельности, за первые месяцы 2006г. объем экспорта итальянских товаров в Россию вырос на 22%, в Китай – на 21,5%, в европейские страны – на 17,6%. В пред.г. рост итальянского экспорта составил 5,2%. Как отмечают специалисты министерства, наибольшей популярностью за рубежом пользуется продукция легкой промышленности и предприятий, производящих высокие технологии. РИА «Новости», 3.4.2006г.

– 16 нояб. сенат Италии в третьем, окончательном чтении принял новую редакцию конституции страны. В соответствии с рядом новых статей конституции (в случае ее одобрения на общенациональном референдуме) должны значительно увеличиться полномочия премьер-министра и сократиться полномочия президента. Одновременно будет проведена децентрализация ряда функций центрального правительства, которые будут переданы областным органам власти. Против изменения конституции выступили не только левоцентристская коалиция, но и многие видные политики прошлых лет, как, например, бывшие президенты Италии О.Л. Скальфаро и Ф. Коссига, бывший премьер Дж. Андреотти и другие. Примечательно, что против децентрализации, особенно в части, касающейся медицинского обслуживания населения, выступила Епископальная конференция Италии. Референдум по вопросу о принятии новой редакции Конституции может состояться не ранее осени 2006г. www.economy.gov.ru, 28.11.2005г.

– Газета «Иль соле 24 оре» сообщает о строительстве нового выставочного центра в Милане стоимостью 1 млрд. евро (выставочный центр Ро-Перо, открытие которого состоялось весной 2005г., обошелся в 750 млн. евро). Говорится также о планах расширения выставочных площадей 10 имеющихся выставочных центров, их модернизации и расширения спектра услуг. Финан-

сирование будет осуществляться как самостоятельно, так и с участием местных органов власти и использования банковских кредитных ресурсов.

В подтверждение признания важности выставочной деятельности для экономики страны упоминается проект закона, предусматривающий финансовое содействие выставочным центрам. Речь идет о незначительных суммах: 5 млн. евро на 2006г. и 10 млн. евро на 2007г. Приводятся цифры о деятельности выставочных центров: 200 тыс. итальянских компаний приняли участие в выставках, 50% экспортных договоров рождается благодаря контактам, установленным во время проведения подобных выставок. Говорится о бурном развитии мирового выставочного бизнеса. В этой связи отмечается развитие выставочной деятельности в Индии, Китае, Бразилии и России. Приводится информация о существующем проекте строительства новых выставочных центров в Санкт-Петербурге и на востоке РФ. www.economy.gov.ru, 15.8.2005г.

– Отныне в Италии за надругательство над национальным флагом будут брать штраф от 1000 до 1500 евро. За соответствующий закон проголосовало в среду подавляющее большинство депутатов парламента. Однако, если кто-то задумает растоптать, сжечь или порвать национальный флаг в общественном месте, тому придется заплатить штраф в 10 тыс. евро. РИА «Новости», 16.7.2005г.

– Более 5 тыс. контрафактных очков конфисковала итальянская финансовая полиция на проходящей в эти дни в Милане международной выставке «Оптика и офтальмология». В этот раз, сообщает агентство АНСА, «отличилась» одна английская фирма, на стендах которой известный французский дизайнер Алан Микли обнаружил очки, форму которых создал и запатентовал он сам. Обиженный автор заявил в полицию. Стражи порядка тут же арестовали целый стенд англичан, а трое иностранных предпринимателей оказались под следствием. Миланская международная офтальмологическая выставка вызывает большой интерес не только у специалистов в этой области, но и у простых граждан. Ее уже посетили 40 тыс.чел. Здесь открыты 1222 экспозиции из 125 стран. РИА «Новости», 10.5.2005г.

– Сенат Италии окончательно принял декрет, в соответствии с которым для повышения эффективности работы итальянских государственных и негосударственных организаций, оказывающих содействие фирмам и предприятиям страны в их внешнеэкономической деятельности, за рубежом будут созданы так называемые «единые операционные окна». Имеется в виду, что в «единых окнах» будет объединена деятельность аппарата экономических советников итальянских посольств, офисов ИЧЕ, «Симест», «Саче», представительств региональных торговых палат, «Энит» (Национального агентства по

туризму), а также других организаций, действующих на том или ином зарубежном рынке. Целью закона является упорядочение взаимодействия дипломатических и консульских служб с сотней зарубежных представительств ИЧЕ, представительств «Энит», 60 торговых палат и региональной системой содействия ВЭД. www.economy.gov.ru, 10.5.2005г.

– 30 марта в Милане прошла торжественная инаугурация нового выставочного комплекса, который станет самым большим в Западной Европе. Новый комплекс расположен за окружной дорогой, в районе Перо-Ро. В результате строительства нового комплекса общая площадь выставочных площадок в Милане составит 470 тыс.кв.м. (площадь выставочного комплекса во Франкфурте равна 320 тыс.кв.м., в Париже – 363 тыс.кв.м.). На открытии комплекса выступил с речью премьер-министр Италии С. Берлускони. www.economy.gov.ru, 21.4.2005г.

– В связи с предстоящей ратификацией в итальянском парламенте конституции ЕС в печати страны вновь появились публикации, содержащие критические высказывания относительно места и роли Италии в этой организации. Основные критические замечания касаются финансовых проблем, в первую очередь вклада Италии в бюджет Евросоюза. Журнал «Панорама» в номере за 28 дек. опубликовал данные, согласно которым пассив Италии (т.е. разница между вкладом в бюджет ЕС и полученным финансированием) составил в 2004г. 2,88 млрд. евро. По этому показателю Италия «уступает» лишь Германии (минус 5 млрд. евро) и Великобритании (минус 2,9 млрд. евро). В то же время у Испании – плюс 8,8 млрд. евро. Вклад Италии составляет 14,5% бюджета ЕС, а вклад Испании – 8,7%. www.economy.gov.ru, 11.1.2005г.

Европейский Союз оштрафовал Италию на 189 млн. евро за превышение установленной ЕС национальной квоты по производству молока на 2005-06гг. Штрафам подверглись также Польша и Германия. Варшава должна внести в кассу ЕС 91 млн. евро, Берлин – 62 млн. евро. РИА «Новости», 3.10.2006г.

Итальянские ученые, создавшие первый клон лошади, объявили о рождении 14 клонированных поросят. Животные появились на свет несколько недель назад в Лаборатории репродуктивной технологии в Кремоне. Их создание поможет ученым лучше понять технологию пересадки органов животных человеку. Клонирование свиней – часть проекта Европейского Союза по изучению стволовых клеток клонированных животных. Стволовые клетки представляют собой примитивные «базовые» клетки, из которых можно вырастить любые ткани организма.

ИА «Росбалт», 31.10.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– Италия намерена и в будущем развивать торгово-экономические отношения с Россией. Об этом заявил министр экономического развития Италии Пьерлуиджи Берсани. «Италия стремится к тому, чтобы достигнуть с Россией взаимовыгодных экономических отношений, распространяющихся на 360 градусов», – заявил Берсани, выступая в Санкт-Петербурге на церемонии пуска второго энергоблока Северо-Западной ТЭЦ. Слова министра приводит агентство Agi. С 2004г. ТЭЦ управляется международным консорциумом с участием итальянской энергетической компании Enel.

Министр подчеркнул, что итальянская делегация прибыла в Санкт-Петербург, чтобы «способствовать процессу проникновения итальянских инвестиций в Россию, в т.ч. в стратегические области». По мнению Берсани, компания Enel «обладает технологиями и ресурсами, которые делают ее кандидатом на участие в российской приватизации и на новые инвестиции в Россию, и правительство стремится способствовать этому процессу».

Говоря о российско-итальянских отношениях в целом, Берсани отметил, что речь идет о «системе взаимосвязей, которая обогащается с каждым днем». В этой связи министр упомянул о заключенных в последние месяцы крупномасштабных соглашениях между итальянским газовым концерном Eni и российским Газпромом, а также между итальянским концерном Finmeccanica и российским авиастроительным концерном «Сухой». В качестве примера успешного взаимодействия министр назвал протокол о сотрудничестве, подписанный министром транспорта Италии Алессандро Бьянки (Alessandro Bianchi) с руководством ОАО «РЖД». «Мы должны подпитывать эти отношения, обогащать их. Мы, со своей стороны, полностью открыты для российских инвестиций в Италию, если такие инвестиции представляют интерес», – заявил Берсани.

В церемонии пуска энергоблока с итальянской стороны, помимо Берсани, принимал участие гендиректор электроэнергетической компании Enel Фульвио Конти (Fulvio Conti). С российской стороны присутствовали глава РАО ЕЭС России Анатолий Чубайс и губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко. Северо-Западная ТЭЦ расположена в Санкт-Петербурге и является самой крупной в России электростанцией, выполненной на базе парогазового цикла, обеспечивающего КПД 51%. Первый энергоблок Северо-Западной ТЭЦ был введен в эксплуатацию в 2000г. Проектом строительства предусмотрена установка четырех энергоблоков ПГУ-450 общей мощностью 1800 мвт. С 2004г. управление Северо-Западной ТЭЦ осуществляет международный консорциум Энель-ЕСН-Энерго, который победил в проведенном российским энерго-

холдингом тендере. Основными акционерами являются РАО ЕЭС России – 66,45% и Интер-РАО ЕЭС – 25% плюс одна акция. РИА «Новости», 29.11.2006г.

– На состоявшейся в г.Екатеринбурге 7-9 июня итальянской выставке потребительских товаров *BYT Italia* южноуральскими предприятиями подписано 12 соглашений о перспективах сотрудничества с итальянскими компаниями, сообщили 14 июня в пресс-службе министерства экономического развития Челябинской обл. В состав делегации Челябинской обл. вошли 19 представителей предприятий легкой промышленности. В рамках выставки делегация Челябинской обл. приняла участие в работе конференции «Инновация и интернационализация предприятий – эффективные пути развития малого предпринимательства. Опыт Италии и России», а также в «круглом столе» по развитию женского предпринимательства УрФО-Италия. Представители предприятий легкой промышленности Челябинской обл. ознакомились с новейшими тенденциями в итальянском дизайне, особый интерес вызвали итальянские разработки в сфере производства одежды, обуви, изделий из меха и кожи, ювелирных украшений.

Руководители ЗАО «Клен» провели переговоры с представителями итальянских компаний по вопросам привлечения итальянских дизайнеров для разработки продукции, производимой в Челябинской обл. Представители ООО «С-Студия» обсудили вопросы дальнейшего сотрудничества с компаниями провинции Пезаро и Урбино по производству кухонной мебели. Подписан меморандум о сотрудничестве по новым направлениям. Достигнута договоренность с почетным консулом Итальянской Республики в г.Екатеринбурге Массимо Денти, а также с руководителем корреспондентского пункта Института внешней торговли Италии (ИЧЕ) по Уральскому региону Куликовой о проведении аналогичного мероприятия в Челябинской обл. в IV кв. 2006г.

Италию представили 200 компаний, производящих мебель и аксессуары для дома, оборудование для производства мебели, одежду, обувь, изделия из меха и кожи, ювелирные украшения, строительные материалы. Состоялись встречи представителей Челябинской обл. с руководителями Агентства по интернационализации правительства области Лигурия *Liguria international*, API – Национальной ассоциации малого бизнеса Италии, Конфедерации промышленности Италии, министерства по производственной деятельности Италии, Института внешней торговли Италии, КМБ Банк «Интеза». ИА Regnum, 14.6.2006г.

– Представители администрации Екатеринбурга в середине июня отправятся в Геную, возглавит делегацию глава города Аркадий Чернецкий. Решение об этом было принято 7 июня на открытии Дней Италии в Екатеринбурге. В июне в Генуе пройдут Дни Екатеринбурга. Как сообщили в ад-

министрации города, в 2004г. руководство Екатеринбурга и г.Генуя заключили договор о социально-экономическом и культурном сотрудничестве. Екатеринбург и Генуя стали городами-побратимами, в Екатеринбурге строится «Итальянский квартал». Города регулярно обмениваются деловыми и гуманитарными миссиями. ИА Regnum, 7.6.2006г.

– 7 июня 2006г. в уральской столице открывается выставка «Быт Италии», на которую съедутся 130 производителей мебели, одежды, обуви, ювелирных изделий и косметики. Прибудут и представители провинций Лигурия, Кампания, Пезаро-Урбино. Как рассказали в корреспондентском пункте Итальянского института внешней торговли в Екатеринбурге, в рамках трехдневной выставки пройдет дефиле итальянской моды, итало-российская конференция, посвященная вопросам инноваций и интернационализации предприятий малого бизнеса.

7 июня губернатор провинции Лигурия Клаудио Бурландо проведет переговоры с мэром уральской столицы Аркадием Чернецким. Стороны обсудят возможность внедрения в Екатеринбурге генуэзской системы по борьбе с транспортными заторами, сообщило «Уралинформбюро». Она предусматривает оснащение общественного транспорта устройствами, помогающими отслеживать его перемещение по городу и просчитывать условия для организации быстрого проезда автобусов или трамваев. ИА Regnum, 7.6.2006г.

– Губернатор Курганской обл. Олег Богомолов встретится в Екатеринбурге с делегацией провинции Пезаро и Урбино, которые открывают в столице Урала выставку «Быт Италии». Об этом сообщили в пресс-службе губернатора. Олег Богомолов и Пальмиро Уккьелли, президент провинции Пезаро и Урбино обсудят продолжение сотрудничества, возможность создания совместного российско-итальянского предприятия по сборке мебели, участие туристических фирм провинции Пезаро в развитии охотничьего туризма в Курганской обл. и многое другое.

История отношений с представителями данной провинции начинается с 2004г., когда впервые был подписан протокол о намерениях развивать сотрудничество в области экономики, культуры, спорта, туризма между нашими областями. В 2005г. состоялся визит курганской делегации в Италию, где зауральцы ознакомились с работой администрации провинции и приняли участие в известной мебельной выставке-ярмарке *SAMP 2005*. ИА Regnum, 7.6.2006г.

– На двусторонней российско-итальянской встрече по вопросам инвестирования итальянскими бизнесменами российских проектов, прошедшей недавно в Геленджике, был подписан договор об инвестировании двух крупных проектов на Кубани. Один из них – строительство деревообрабатывающего завода под Новороссийском.

Абинский район, расположенный недалеко от Новороссийска, оказался итальянским промышленникам перспективным для строительства здесь завода по производству древесноволокнистых плит средней плотности. Объем производства – 70-100 тыс. куб. в год. Сырье будут поставлять из Северского, Крымского и Абинского лесхозов.

Новый завод планируется пустить в эксплуатацию в начале лета 2008г. Вокруг него будут построены другие предприятия. Итальянские промышленники обычно создают целые промышленные округа с комплексом заводов одной направленности. В данном случае сопутствующим основным станет мебельное производство. Решается вопрос о реализации будущей продукции. Предположительно, ее основная часть пойдет на российский рынок, возможен сбыт и на экспорт. ИА Regnum, 1.6.2006г.

– 22 мая 2006г. посольство Белоруссии в Италии провело презентацию торгово-экономического потенциала республики в Институте внешней торговли Италии. Об этом сообщили в пресс-службе МИД Белоруссии. По информации министерства, посол Белоруссии в Италии Алексей Скрипко представил актуальную информацию о социально-экономическом потенциале республики и состоянии белорусско-итальянских отношений в области внешней торговли и инвестиций. Скрипко изложил конкретные предложения по участию итальянских бизнесменов в белорусских приоритетных инвестиционных проектах, созданию в Белоруссии промышленных районов и транспортно-логистических центров с участием итальянского капитала, диверсификации товаропотоков и активизации туристического обмена.

В Италии начались клинические испытания нового лекарства против СПИДа. Это результат 20-летней работы лабораторий больничного комплекса Сан Джованни Аддолората. Лекарство должно препятствовать прониканию вируса в клетки организма и таким образом не позволять распространяться болезни внутри человека, сказал известный иммунолог римского университета «Ла Сапьенца» Фернандо Аюти. «Мы возлагаем большие надежды на новый препарат», – подчеркнул он.

РИА «Новости», 15.6.2005г.

В Италии, после довольно длительного экономического застоя, возникшего с введением в стране евро, впервые отмечено серьезное увеличение экспорта продукции местных предприятий. За первые месяцы 2006г. объем экспорта итальянских товаров в Россию вырос на 22%, в Китай – на 21,5%, в европейские страны – на 17,6%. В пред.г. рост итальянского экспорта составил 5,2%. Наибольшей популярностью за рубежом пользуется продукция легкой промышленности и предприятий, производящих высокие технологии.

РИА «Новости», 3.4.2006г.

Президент института Умберто Ваттани отметил значительную долю Белоруссии во взаимной торговле, а также подчеркнул нереализованный потенциал сотрудничества в инвестиционной сфере. Особо подчеркнул перспективность создания на территории республики совместных перерабатывающих предприятий с участием итальянских компаний, необходимость активизации обмена визитами и участия в выставочно-ярмарочной деятельности.

По итогам презентации стороны договорились о разработке программы совместных действий между Институтом внешней торговли и Посольством, предусматривающей визит в Белоруссию итальянской деловой делегации во главе с руководством Института, открытие представительства ИЧЕ в республике, привлечение итальянских производителей высокотехнологичного оборудования к участию в международной выставке в Минске в сент. 2006г. ИА Regnum, 23.5.2006г.

– Официальная делегация автономной области Фриули-Венеция Джулия (Италия) предложила руководству Перми рассмотреть вопрос об установлении побратимских отношений с г.Удине. На прошедшей в администрации города встрече замглавы администрации Перми Ильи Шулькина с делегацией автономной области Фриули-Венеция Джулия были выявлены перспективные для сотрудничества сферы: организация общественной безопасности, управление жилищно-коммунальным хозяйством, использование IT-технологий в муниципальном управлении.

Руководитель делегации – министр по европейским и международным связям автономной области Фриули-Венеция Джулия Франко Якоп. Стороны договорились, что предметом совместной работы станут обмены в области культуры, образования, спорта. Обсуждался вопрос об участии пермских творческих коллективов в фестивале «Миттельфест», который состоится в Триесте в июле этого года.

Город Удине – административный центр провинции Удине в области Фриули-Венеция Джулия (Северная Италия), самый крупный город области промышленности: металлообработка (автомобильные шасси), черная металлургия, хлопчатобумажная, стекольная, бумажная, кожевенная, фармацевтическая, цементная, пищевая.

Также Удине – университетский город, в нем учатся 16 тыс. студентов, в университете десять факультетов, в т.ч. сильный славистский факультет. ИА Regnum, 10.4.2006г.

– Председатель совета министров Италии Сильвио Берлускони обсудил с представительной делегацией российских предпринимателей перспективы развития торгово-экономического, финансового и инвестиционного сотрудничества России и Италии.

Российскую делегацию возглавлял сопредседатель форума-диалога, помощник президента

РФ, спецпредставитель по вопросам отношений с ЕС Сергей Ястржембский. В состав делегации входили крупные российские бизнесмены и финансисты, в т.ч. председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев, председатель правления Внешторгбанка Андрей Костин, гендиректор группы «Северсталь» Алексей Мордашов, председатель правления корпорации АФК «Система» Евгений Новицкий.

В ходе встречи подписано соглашение о намерениях между АФК «Система» и итальянской компанией Fimes о приобретении российской компанией 6 заводов по производству электронного оборудования на территории Италии.

Как сообщил А.Мордашов, «Северсталь» планирует организовать в России сбыт и производство на собственных промышленных мощностях итальянских автомобилей Fiat.

Руководители Внешторгбанка и Внешэкономбанка обсудили с коллегами из итальянского банка Inteza перспективу расширения итальянского кредитного финансирования российских компаний.

По словам С.Берлускони, он удовлетворен расширением присутствия российских компаний на итальянском рынке. Итальянские власти, по словам премьера, создадут для российских инвесторов благоприятные условия. Прайм-ТАСС, 13.2.2006г.

– Договоренность о создании итало-уральской торгово-промышленной палаты в Свердловской обл. достигнута 9 дек. на встрече министра международных и внешнеэкономических связей Свердловской обл. Виктора Кокшарова с президентом торгово-промышленной палаты итальянской провинции Пезаро и Урбино Альберто Друди. Соответствующее соглашение будет подписано в марте 2006г. в ходе визита на Средний Урал итальянской делегации. Альберто Друди отметил, что уже 20 итальянских предприятий готовы вступить в Италиано-уральскую ТПП. По его мнению, ТПП позволит не только активизировать взаимодействие предприятий малого и среднего бизнеса Свердловской обл. с партнерами в Италии, но и привлечь на Средний Урал новые технологии, инвестиции.

По данным департамента информационной политики губернатора Свердловской обл., товарооборот Среднего Урала с Италией за 9 мес. 2005г. вырос на 52% и составил 105 млн.долл. – это в 1,5 раза больше, чем в 2004г. При этом импорт из Италии увеличился вдвое, значительную часть в нем составляет продукция предприятий провинции Пезаро и Урбино. В регионе действуют пять представительств итальянских компаний и 10 совместных предприятий с итальянским капиталом. ИА Regnum, 9.12.2005г.

– 10 нояб. в итальянском г.Тревизо делегация Владимирской обл. под руководством председателя заксобрания Анатолия Боброва проводит переговоры по вопросам реализации строитель-

ства во Владимире таможенного терминала, сообщили в пресс-службе заксобрания. Владимирцы прибыли в Италию по приглашению и за счет инвестора этого проекта – фирмы «Сан Паоло».

Италия является одним из активных внешнеэкономических партнеров региона, она стабильно занимает 2-3 место в сфере внешней торговли, а по объему накопленных иностранных инвестиций в экономике Владимирской обл. – 1 место. В промышленной зоне Владимира будет построен грузообработывающий терминал, общий объем инвестиций по которому составляет 100 млн. евро. Идет подготовка к строительным работам, которые планируется начать следующей весной. ИА Regnum, 10.11.2005г.

– Газета «Иль Соле 24 оре» опубликовала 25 окт. статью об открытии в Москве «пункта Россия» – структуры, которая будет сочетать в себе представительские и логистические функции, а также будет являться демонстрационным залом для компаний в России. Инициатива Союза промышленников по открытию подобного «пункта» была поддержана итальянским банком «Интеза» при партнерстве концерна «Провекс». Как отметил президент Союза варезинских промышленников Альберто Риболла, «российский рынок менее динамичный, чем китайский, но заслуживает большего доверия с точки зрения последовательного развития». www.economy.gov.ru, 27.10.2005г.

– «Газпром», контролируемый российским государством, и итальянский концерн Eni решили отказаться от соглашения, подразумевающего возможность российской компании поставлять до 2 млрд.куб.м. газа в год напрямую итальянским потребителям. Подписанный 10 мая 2005г. договор был признан «неактуальным». Стороны договорились переработать документ с учетом новых приобретений «Газпрома» и рассмотреть возможности сотрудничества в области поставок нефти и нефтепродуктов в Европу. «Газпром» завершил приобретение «Сибнефти». За 8 мес. этого года структуры «Сибнефти» поставили в Италию 1,8 млн.т. нефти на 662 млн.долл. Еще 1,3 млн.т. нефти поставила «Славнефть», в которой бывшей компании Романа Абрамовича принадлежит 50%.

Возможные совместные проекты в нефтянке – не основной повод для пересмотра соглашения. Неделю назад итальянские парламентарии потребовали провести расследование сделки между «Газпромом» и Eni. Каким образом российская газовая монополия получила выход на итальянский розничный рынок, собираются изучить итальянский энергетический и антимонопольный регуляторы.

В октябре «Газпром» и итальянский бизнесмен Бруно Ментасти Гранелли, бывший глава компании по производству минеральной воды San Pellegrino, учредили совместную сбытовую компанию Central Energy Italien Gas Holding AG,

в которой 33% отошло итальянскому партнеру, а оставшаяся часть – российской компании. По мнению оппозиционных итальянских депутатов, это соглашение является злоупотреблением полномочиями со стороны Берлускони, поскольку Ментасти был его партнером по телевизионному бизнесу. Впрочем, сам Ментасти в интервью деловой газете *Il Sole-24 Ore* отверг предположение, что он является подставной фигурой, представляющей интересы Берлускони в *Central Energy*.

Информация о вероятной причастности Берлускони к совместным проектам с «Газпромом» появилась менее чем через 1 мес. после слухов, что бывший канцлер Германии Герхард Шредер может стать советником в «Газпроме». Во многом благодаря протекции Шредера «Газпрому» удалось подписать соглашение с германскими компаниями о строительстве Северо-Европейского газопровода. Против этого проекта выступают несколько стран, в частности Польша и Литва, которые намерены добиться пересмотра российско-германских договоренностей от нового руководства Германии. Так что не исключено, что отказ от соглашения с Eni – не последний удар по «Газпрому» на европейском рынке. *Прайм-ТАСС, 24.10.2005г.*

– Прошла встреча членов правительства Ульяновской обл. с делегацией Италии, сообщили в пресс-службе администрации Ульяновской обл. В состав делегации входят представители крупнейших итальянских компаний, в т.ч. «Синерго групп», «Делиза Суд» и «Омниа Инжиниринг». Как рассказал руководитель делегации Дарио Дзиммарди, интерес к Ульяновской обл. у итальянских фирм возник после визита в страну губернатора Сергея Морозова и презентации там экономического и инвестиционного потенциала региона.

На состоявшейся в г.Екатеринбурге с 7-9 июня итальянской выставке потребительских товаров Италию представили 200 компаний, производящих мебель и аксессуары для дома, оборудование для производства мебели, одежду, обувь, изделия из меха и кожи, ювелирные украшения, строительные материалы.

ИА Regnum, 14.6.2006г.

Итальянскими бизнесменами в Геленджике подписан договор об инвестировании двух крупных проектов на Кубани. Один из них – строительство деревообрабатывающего завода под Новороссийском. Новый завод планируется пустить в эксплуатацию в начале лета 2008г. Вокруг него будут построены другие предприятия. Итальянские промышленники обычно создают целые промышленные округа с комплексом заводов одной направленности. В данном случае сопутствующим основному станет мебельное производство.

ИА Regnum, 1.6.2006г.

По словам председателя административного совета миланской компании «Синерго групп» Энрико Мелони, его компания сотрудничает с авиакомпаниями ряда африканских государств. В связи с этим изучается возможность закупки для них самолетов семейства Ту-204, выпускаемых на ульяновском ЗАО «Авиастар-СП». Предполагается, что они должны будут выполнять рейсы по перевозке пассажиров и грузов. Кроме того, «Синерго групп» заинтересована в подготовке пилотов для ульяновских лайнеров и в сервисном обслуживании последних.

Еще одно перспективное направление сотрудничества – создание в Ульяновской обл. сети магазинов и ресторанов быстрого питания под общим брендом *Quitally*. Об этом проекте членам правительства области рассказал финансовый директор «Синерго групп» Франческо Комини. Реализация этого проекта позволит не только создать новые рабочие места, но и увеличить поступление налогов в областной бюджет.

Члены итальянской делегации высказали интерес к открытию на Сицилии дилерского центра *UAZ-Patriot*, разработке проекта реконструкции ульяновского речного порта, а также к реализации проектов в сфере информационных технологий и экологии. *ИА Regnum, 21.10.2005г.*

– 22-25 июня 2005г. в Риме (Дворец конгрессов) состоялась Национальная выставка российских товаропроизводителей «Торгово-экономическое сотрудничество России и Италии: реалии и перспективы». Организатором выставки являлось министерство экономического развития и торговли РФ, выставочным оператором – некоммерческое партнерство «Инноватика».

В выставке приняли участие 160 предприятий и организаций из 15 регионов Российской Федерации, администрации 7 российских регионов. На церемонии официального открытия выставки присутствовало свыше 1000 представителей российских и итальянских государственных структур, науки, промышленности и бизнеса. В церемонии приняли участие минфинансов России А.Л. Кудрин, министр производственной деятельности Италии Клаудио Скайола, замминистра МЭРТ РФ А.В.Шаронов, посол России в Италии А.Ю. Мешков, губернатор Волгоградской обл. Н.К. Максютя, губернатор Камчатки М.Б. Машковцев, губернатор Тульской обл. В.Д.Дудка, губернатор Ульяновской обл. С.И. Морозов, вице-губернатор Нижегородской обл. Н.П. Хватков.

В ходе работы выставки ее посетили 3 тыс. специалистов. Большой интерес вызвал проводимый в рамках выставки форум «Россия-Италия: партнерство в XXI в.», который включал в себя 6 «круглых столов» и 8 презентаций регионов. В мероприятиях форума приняли участие 300 специалистов Италии.

В ходе выставки было заключено контрактов и подписано протоколов о намерениях между российскими участниками и итальянскими фирмами на 200 млн. евро:

- предприятием «Нижнекамскнефтехим» (Республика Татарстан) подписан контракт с компанией «Текнимонт» (г.Милан) на создание производства полипропилена и его производных;
- центром технологии машиностроения и механики (г.Москва) подписано соглашение с фирмой «Камоци» (г.Бреша) об организации на территории России совместного производства по переработке титана и его поставок на итальянский рынок;
- компанией «Транзас» (г.Санкт-Петербург) достигнута договоренность о подписании контракта со Службой береговой охраны Италии на поставку продукции;
- предприятием «Суворовская медь» (г.Тула) подписан контракт на поставку медной нити в Италию;
- Тульской торгово-экономической палатой заключено соглашение о сотрудничестве с итальянской обл. Марке;
- НПО «Вигор» (г.Москва) заключено 2 соглашения с итальянскими компаниями о проведении работ по реконструкции грузовых вагонов под международные требования в части диагностики и оснащения оборудованием подвижного состава;
- Институтом прикладной математики им. Келдыша РАН достигнуты договоренности о проведении совместных работ с рядом итальянских компаний по робототехнике;
- компанией «Велт» достигнута договоренность с рядом итальянских структур о поставках средств медико-биологической защиты.

Выставка показала, что успеха достигли те регионы и предприятия, которые заблаговременно установили контакты с потенциальными партнерами в Италии, провели маркетинговые исследования итальянского рынка. Те же предприятия и регионы, которые представили информацию о своей продукции с большим опозданием (за 2 недели до выставки), даже не были размещены в каталоге выставки. Должного эффекта не имело участие и ряда предприятий, представивших продукцию, не востребованную на итальянском рынке. www.economy.gov.ru, 13.10.2005г.

– Объем итальянских инвестиций в российскую экономику за последние 15 лет составил 1 млрд.долл., сообщил посол Италии в России Джанфранко Факко Бонетти. «Итальянские предприятия не слишком торопятся вкладывать деньги в Россию. Среди стран, инвестирующих в российскую экономику, Италия находится на 10 месте», – отметил посол.

По словам Бонетти, эта статистика не совсем верна. Многие инвестиции приходят не напрямую из Италии, а опосредованно, через другие страны. Говоря о сделке по приобретению компанией Sandy российского завода стиральных машин «Веста», посол отметил, что необходимо учитывать не только объем инвестиций, но и их качество с социальной точки зрения и с точки зрения ноу-хау. «Социальное значение инвестиций состоит в обеспечении рабочих мест, улуч-

шении экологической ситуации при помощи модернизации производств», – пояснил посол. Он также подчеркнул, что для предпринимателей, которые вкладывают деньги в Россию, важно иметь поддержку со стороны местных властей, как это произошло в случае с заводом «Веста». Бонетти высказал мнение, что российские предприятия должны чаще обращаться к итальянским производителям комплектующих, чтобы таким образом улучшать качество продукции. РИА «Новости», 16.9.2005г.

– Деловые партнеры и просто два похожих в климатическом, экономическом и культурном аспектах региона – Кубань и итальянская Калабрия – станут полноценными партнерами. Как сообщили в пресс-службе администрации Краснодарского края, об этом договорились на состоявшейся 5 сент. в краевой администрации встрече вице-губернатора Кубани Евгения Муравьева и представителей отраслевых департаментов с представителями правительства Калабрии.

Итальянские передовые технологии и российские возможности для развития делового партнерства – эта формула для двух регионов имеет все шансы сделать дальнейшую работу обоюдовыгодной и максимально эффективной. На встрече с вице-губернатором Евгением Муравьевым итальянские специалисты особый акцент делали на уже «проторенных» направлениях и возможностях их максимального расширения. Обговаривались пути сотрудничества в сферах туризма, сельского хозяйства, топливно-энергетического комплекса и леспрома.

На встрече поднимался вопрос расширения экономического сотрудничества, развития туризма между двумя регионами и увеличения объема перевалки грузов через кубанские порты. Итогом же переговоров, заложивших основу будущего сотрудничества, стало подписание соглашения о сотрудничестве двух регионов. ИА Regnum, 5.9.2005г.

– На российском рынке представлены десятки итальянских компаний. Среди них «Индезит» – лидер по производству бытового электрооборудования, «Дюферко» – сталелитейное производство, «Елсаг» – автоматизация, «Пирелли» – шины, «Алениа» – авионавтика, «Интеза» – банковская сфера, «Энел», «Аэм», «Амга» и «Эни» – энергетика. У итальянцев есть четыре причины для дальнейшего развития сотрудничества: размеры рынка, доступность сырьевых ресурсов, кадры и растущее потребление. Барьерами являются сложности лингвистического и бюрократического характера.

В ближайшей перспективе рассматривается возможность расширения присутствия на российском рынке компаний «Энел» и «Эни», «Финмекканика» и банка «Уникредит».

Банк «Интеза», первый итальянский банк, работающий на российском рынке, объявил об открытии филиала в г.Липецке, где успешно функционирует промышленный округ, построенный по

итальянской модели. Вторым важным событием является открытие представительства «Саче» в Москве, которое будет оказывать поддержку итальянским предпринимателям в области финансирования и страхования. www.economy.gov.ru, 16.7.2005г.

– Ассоциация Марке «летит» в Россию. В скором времени «Гудзини Иллюминационе» откроет завод в России, после запланированного открытия в Китае в 2006г. Об этом заявил Паоло Гудзини на деловой встрече, организованной Ассоциацией Марке-Россия в Риме в рамках Национальной выставки российских товаропроизводителей. В ходе встречи было также подписан протокол о намерениях между Волгоградской обл. и Ассоциацией. Не случайно среди многочисленных стендов, представленных во Дворце конгрессов, единственным представителем итальянской стороны была Ассоциация Марке-Россия. Область Марке занимает четвертое место после Ломбардии, Эмилии-Романьи и Венето по экспорту в Россию, что составило 13,2% от общего объема экспорта в 2004г. www.economy.gov.ru, 16.7.2005г.

– В выставке «Продэкспо», прошедшей в Москве 14-18 фев., приняли участие 140 итальянских предприятий агропрома. Экспорт пищевой продукции из Италии в Россию составил в 2004г. 200 млн. евро, т.е. на 15,7% больше, чем в 2003г. Экспорт из Италии мог бы расти быстрее, если бы итальянские фирмы в России располагали своими дистрибуторскими сетями.

В экономической печати Италии отмечается рост экспорта продукции агропрома в Россию. В 2004г. экспорт продовольствия в Россию составил 150 млн. евро и вырос на 20% по сравнению с 2003г. www.economy.gov.ru, 20.6.2005г.

Договоренность о создании итало-уральской торгово-промышленной палаты в Свердловской обл. достигнута на встрече министра международных и внешнеэкономических связей Свердловской обл. Виктора Кокшарова с президентом торгово-промышленной палаты итальянской провинции Пезаро и Урбино Альберто Друди. В регионе действуют пять представительств итальянских компаний и 10 совместных предприятий с итальянским капиталом.

ИА Regnum, 9.12.2005г.

Спикер Госдумы Борис Грызлов отметил небывало высокий рост в торгово-экономических отношениях России и Италии на встрече в Москве со своим итальянским коллегой (председателем парламента Италии) Пьером Фердинандо Казини. Товарооборот между странами за 2004г. составил 15 млрд.долл. За I кв. т.г. прирост составляет уже 70% и равен 5 млрд.долл., отметил Б.Грызлов. Он напомнил, что в России работает 173 итальянских предприятия. В конце июля в Риме пройдет выставка российских товаропроизводителей.

Прайм-ТАСС, 6.6.2005г.

– Спикер Госдумы Борис Грызлов отметил небывало высокий рост в торгово-экономических отношениях России и Италии на встрече в Москве со своим итальянским коллегой (председателем парламента Италии) Пьером Фердинандо Казини. По словам спикера, прирост товарооборота между странами за 2004г. составил 40%, что в денежном эквиваленте составляет более 15 млрд.долл. «Казалось бы, что эту цифру уже невозможно превзойти, однако за I кв. т.г. прирост составляет уже 70% и равен 5 млрд.долл.», – отметил Б.Грызлов. Он напомнил, что в России работает 173 итальянских предприятия.

По словам спикера Госдумы, на июль запланирован ряд мероприятий, «которые позволят нашим странам улучшить эти показатели». В конце июля в Риме пройдет выставка российских товаропроизводителей. Италия была и остается одним из ведущих партнеров России в торгово-экономическом сотрудничестве, а также культурной, гуманитарной и других областях. Прайм-ТАСС, 6.6.2005г.

– 23 мая в Торгово-промышленной палате РФ состоялось VIII заседание Итало-российского комитета предпринимателей. В заседании приняли участие вице-президент ТПП РФ, председатель комитета предпринимателей С. Катырин, президент Итало-российской торговой палаты Р. Алессандрелло, вице-президент Торговой палаты г.Салерно Ф. Стрианезе, другие представители госструктур и деловых кругов России и Италии.

Р. Алессандрелло сообщил, что в 2005г. итальянские инвестиции в российскую экономику будут увеличиваться. Он подчеркнул важность продвижения итальянских малых и средних предприятий в экономику России, отметив, что уже сейчас на российском рынке присутствуют итальянские малые и средние компании в пищевой промышленности, строительстве, производстве керамики. Идет активное сотрудничество в банковском секторе. В заключение Р. Алессандрелло предложил совместно поработать над упрощением визового режима для предпринимателей, например, выдавать деловые визы сроком до 5 лет.

Вице-президент торговой палаты г. Салерно А. Стрианезе в своем выступлении рассказал о существующей в Италии системе торгово-промышленных палат. Он подчеркнул, что они представляют собой госструктуру, которая администрируется предпринимателями. Существует национальный реестр предприятий, который позволяет понять, каковы основные потребности итальянских компаний. В первую очередь внимание уделяется малым и средним предприятиям, в т.ч. и микропредприятиям, число работников которых не превышает 5 чел.

Как подчеркнул А. Стрианезе, глобализация ударила именно по мелким и средним компаниям, т.к. у крупных имеется ресурс, позволяющий в большей степени минимизировать негативные последствия глобализации. По его оценке, система ТПП позволяет помогать малому биз-

несу в интернационализации. Агентство Promos, которое является специальным агентством Торгово-промышленной палаты Милана по развитию международной деятельности, оказывает помощь итальянским компаниям при выходе на российский рынок. В заключение вице-президент торговой палаты г.Салерно подчеркнул, что Россия для Италии – важный, но сложный рынок, «проблемными точками» которого являются высокие пошлины, таможенные барьеры, дискриминация и коррупция.

Представитель Института внешней торговли Италии (ИЧЕ) М. Мамберти отметил, что Италию больше знают как поставщика, но меньше знают как страну, в которой много высокопрофессиональных управленцев. М. Мамберти также затронул тему промышленных округов, создание которых планируется в России с учетом итальянского опыта. Что касается проблемных аспектов развития деловых взаимоотношений двух стран, то представитель ИЧЕ выделил бюрократию, чрезмерно интерпретируемый правовой вопрос. Это «детские болезни» российского рынка.

К проблемам во взаимоотношениях России и Италии привлек внимание в своем выступлении также Е. Судаков, представлявший Международную ассоциацию автомобильных перевозчиков. Уже 7-8 лет неблагоприятная ситуация, сложившаяся вокруг автомобильных перевозок в рамках итало-российских торговых отношений, не меняется.

П. Саки, представлявший агентство Promos, рассказал о том, что оно уже 15 лет присутствует на российском рынке, и его деятельность направлена на углубление итало-российского сотрудничества в сфере малого и среднего предпринимательства. Российский бизнес вкладывает деньги в недвижимость в Италии. В Италии идет спад производства, вызванный усилением на рынках позиций продукции азиатского производства. Поэтому Италии и России необходимо вместе обращаться к третьим рынкам, сказал П. Саки. Прайм-ТАСС, 24.5.2005г.

– Пермь посетила представительная делегация из Италии. Ее возглавил посол Италии в России Джанфранко Факко Бонетти. Прибыли также представители банковских, консалтинговых компаний, малых и средних предприятий в области черной металлургии, кожевенного дела, деревообработки, промоборудования, а также представители региональной администрации от автономной области Фриули-Венеция-Джулия. С этой областью планируется подписать соглашение о сотрудничестве, вернее, продлить его действие. Как заявил на встрече с итальянцами глава Прикамья Олег Чиркунов, большая проблема региона – отсутствие готовых проектов.

Глава Прикамья особо подчеркивал во время визита зарубежных гостей, что Прикамье – успешный регион-донор. Визит итальянской делегации в Пермскую обл. неслучаен. Три года назад Россия и Италия подписали соглашение,

определившее территории, на которых будут создаваться промозона с использованием итальянских технологий, бизнеса, менеджмента. В Пермской обл. планируется создание как минимум двух округов – в сфере сельхозмашиностроения и деревопереработки. Первое уже реализуется. В 1997г. создана компания «Тонутти» по производству сеноуборочных машин. Несмотря на трудности, фирма не свернула своей деятельности, упрочила позиции и планирует в перспективе вывозить машины на экспорт. Но для этого необходима реконструкция пермского речного порта, считает г-н Тонутти, и ею, возможно, тоже займутся итальянцы.

Ведутся переговоры и о реализации проектов в области деревопереработки. Во время визита итальянской делегации в Пермь подписан протокол о намерениях с компанией «Илкам» о создании совместного бизнеса в Октябрьском районе в области деревообработки. Сегодня вошла в моду мебель из лиственных пород деревьев, поэтому планируется изготавливать здесь комплектующие для нее. Если проект окажется успешным, подобные совместные предприятия будут создаваться и в других районах Пермской обл.

В Нижнекамске состоится форум, посвященный вопросам сотрудничества России и Италии. Разработано новое соглашение о сотрудничестве Пермской обл. и автономной области Фриули-Венеция-Джулия. Помимо создания промышленных округов, речь в нем идет о сотрудничестве в области малого и среднего бизнеса, развитии транспортной инфраструктуры, взаимодействии в сфере научных исследований. В ходе визита состоялись переговоры итальянских бизнесменов с руководителями таких предприятий, как «Гипсополимер», «Москва-Штокхаузен-Пермь», «Минеральные удобрения», ЦБК «Кама». Посол Италии в РФ Джанфранко Факко Бонетти также встретился с главой Перми Аркадием Каменевым. Прайм-ТАСС, 19.5.2005г.

– Свердловская обл. как деловой партнер важна для Италии, заявил на пресс-конференции Пальмиро Уккиелли – президент итальянской провинции Пезаро-Урбино. Пальмиро Уккиелли вместе с другими представителями провинции Пезаро-Урбино прибыл в Екатеринбург для подписания соглашения о сотрудничестве между представителями уральского и итальянского бизнеса. Этот документ должен способствовать развитию совместной деятельности по поддержке малого и среднего бизнеса обеих территорий: организации взаимных визитов предпринимателей, подготовке программ по обучению и исследованиям в области деловых отношений, участию в выставках.

Крупное предприятие провинции – «Мерлони», производящее марки «Индезит-Аристон», известные фабрики – производители кухонь «Берлони Сковалини» активно работают и на уральском рынке. Самой главной инвестицией Пальмиро Уккиелли считает финансирование молодежных про-

грамм. В конце мая итальянцы будут встречать у себя гостей из России – пройдет выставка SAMP в пров. Пезаро-Урбино. ИА Regnum, 19.4.2005г.

– Итоги визита делегации Краснодарского края в Италию 22-27 фев. 2005г. подвел на пресс-конференции первый замглавы администрации Краснодарского края Александр Ремезков. В пресс-конференции принял участие заместитель руководителя представительства края в Италии Паоло Лодиджиани.

Основные итоги визита – подписано Соглашение о сотрудничестве между администрацией Краснодарского края и правительством провинции Милан, открыто представительство Краснодарского края в Италии. Представительство возглавил известный итальянский бизнесмен Миккеле Триччи. Отныне любой кубанский предприниматель, который намеревается установить экономические связи с итальянскими бизнесменами, может обратиться в представительство. Здесь ему предоставят интересующую информацию, услуги переводчика, помогут получить визу и назначить бизнес-встречи.

В ходе визита в Милан и Реджио-Эмилья были проведены презентации инвестиционных возможностей Краснодарского края и показана информационная экспозиция, которые посетили представители 168 компаний. Глава администрации Краснодарского края Александр Ткачев провел встречи с мэром Реджио-Эмилия, президентом Итало-российской торговой палаты, руководством торгово-промышленных палат Милана и области Эмилия Романия, руководством ассоциации «Федерленио-Арредо». Руководители краевых департаментов и представители деловых кругов Кубани провели ряд деловых переговоров с представителями итальянских компаний.

В ходе переговоров было подписано инвестиционных соглашений на 30 млн. евро. Наиболь-

ший интерес итальянцы проявили к сельскому хозяйству Кубани (виноградарству и рисоводству), деревообработке, курортам и финансовому рынку края. Подготовлен внешнеторговый экспортный контракт на поставку технологического сырья на заводы Италии. Подготовлено соглашение между администрацией Краснодарского края и Итальянской ассоциацией лесопромышленников по размещению завода по производству плит МДФ на территории Краснодарского края. Подписан договор о намерениях поставки в Краснодарский край оборудования для переработки твердых бытовых отходов на 10 млн.долл. между фирмами Stone Italiana, Seal и российской стороной. Подписано шесть внешнеторговых импортных контрактов на 2, 7 млн. евро, а также два договора о намерениях поставки на 10 млн.долл. Агрофирма «Сад-Гигант» подписала ряд договоров с итальянскими фирмами о поставке запчастей к сельхозтехнике, тракторов для работы в саду, а также об оказании консультационных услуг. Краснодарский завод резиновых изделий заключил контракт с компанией Tecnica Internazionale Techint на поставку линии резиносмешения на 3 млн. евро.

Проведены переговоры между представителями Каневского завода газовой аппаратуры и концерна Merloni Progetti о новом дизайне газовых плит на базе существующей модели, возможности создания на базе ООО «Каневский завод газовой аппаратуры» производства сборки бытовой техники фирмы Merloni. Агрофирмой «Мысхако» заключен договор с Vivat Cooperativi Reuscedo на поставку саженцев винограда элитных сортов для 65 га виноградников на 167 тыс. евро. Проведены переговоры о поставке оборудования для линии по розливу вина с фирмой-производителем подобного оборудования, достигнуты предварительные соглашения о финансировании в 200 тыс. евро этой сделки банком «Интеза». Славянская швейная фабрика договорилась с итальянской компанией о создании СП по пошиву спецодежды.

Проведены переговоры с компанией Sud Pesca о создании на Черноморском побережье Краснодарского края сети морских ферм по выращиванию мидий. Проведены переговоры с представителями Sace, Testa, Hodara Utensili о привлечении инвестиций в развитие курортов и туризма края, встречи с представителями банка «Интеза», страхового холдинга «Сэйс», компании финансовых консультантов фондового рынка «Париджи Экьюити Партнерс», банка «Пополарель Эмилия Романа». Достигнута предварительная договоренность об открытии представительств этих финансовых структур в Краснодаре, о предоставлении межбанковских кредитов для банков Кубани. В первые два дня работы представительства Краснодарского края в Италии поступило более сотни обращений итальянских предпринимателей, заинтересованных в сотрудничестве с Кубанью. ИА Regnum, 4.3.2005г. ■

Итоги визита делегации Краснодарского края в Италию 22-27 фев. 2005г. подвел на пресс-конференции первый замглавы администрации Краснодарского края Александр Ремезков. Подписано соглашение о сотрудничестве между администрацией Краснодарского края и правительством провинции Милан, открыто представительство Краснодарского края в Италии. Представительство возглавил известный итальянский бизнесмен Миккеле Триччи.

В ходе визита в Милан и Реджио-Эмилья были проведены презентации инвестиционных возможностей Краснодарского края. Глава администрации Краснодарского края Александр Ткачев и представители деловых кругов Кубани в ходе переговоров подписали инвестиционных соглашений на 30 млн. евро. Наибольший интерес итальянцы проявили к сельскому хозяйству Кубани (виноградарству и рисоводству), деревообработке, курортам и финансовому рынку края.

ИА Regnum, 4.3.2005г.